

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
15-097 BIAŁYSTOK
ul. M. Curie - Skłodowskiej 14

Białystok, 20 stycznia 2024 r.

BON-IV.272.3.2024.AR

**Wykonawcy
(uczestnicy postępowania)**

Zamawiający informuje, iż w postępowaniu przetargowym nr **BON-IV.272.3.2024.AR** pn.: „Świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich” wpłynęły pytania o następującej treści:

Pytanie nr 1:

Wnosimy o przekazanie informacji czy Zamawiający wykonał Analizę dostępności taboru, o której mowa w art. 5 a *Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70* (zwane dalej „Rozporządzenie 1370/2007”), w związku z prowadzonym postępowaniem. Wnosimy o jej udostępnienie – taka analiza stanowi informację jawną i powinna zostać udostępniona.

Pomimo faktu, że Zamawiający udostępnia własny tabor w przedmiotowym Postępowaniu Przetargowym, ale jednocześnie dopuszcza użycie też taboru przez Operatora co jest wyrażone w Preambule Umowy wymagane jest wykonanie takiej analizy dostępności taboru zgodnie z Rozporządzeniem nr 1370/2007, gdyż tabor nie pokrywa w całości zapotrzebowania oraz pojazdy będą w kolejnych latach wyłączone ze względu na przeglądy P4/P5. Zgodnie z Załącznikiem nr 9 do Umowy pkt. 14 “Operator zobowiązany jest do utrzymania odpowiedniej rezerwy taborowej umożliwiającej realizację zleconych przewozów w sposób nieprzerwany podczas koniecznych do przeprowadzenia przeglądów i napraw wykorzystywanych pojazdów kolejowych.”. Jeśli Organizator nie będzie wykonywał P4 i P5 w terminie to koszty zastąpienia pojazdów poniesie Operator. Analiza co do taboru jest zatem wymagana i powinna zostać udostępniona Wykonawcy na etapie Postępowania Przetargowego. Artykuł 5a ust. 1 Rozporządzenia 1370/2007 stanowi:

“1. Z myślą o wszczęciu konkurencyjnej procedury przetargowej właściwe organy oceniają, czy konieczne są środki do zapewnienia skutecznego i niedyskryminacyjnego dostępu do odpowiedniego taboru. W ocenie tej uwzględnia się obecność na rynku właściwym przedsiębiorstw prowadzących leasing taboru kolejowego lub innych podmiotów rynkowych prowadzących leasing taboru.

Sprawozdanie z oceny jest udostępniane publicznie.”

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Analizę dostępności taboru.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Marian Malinowski
Zastępca Dyrektora
Biura Organizacji i Nadzoru
/podpisano elektronicznie/