



Szkoła Wyższa Wymiaru Sprawiedliwości

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego

prowadzone w trybie podstawowym

na dostawę pojazdu operacyjno – konwojowego na bazie samochodu ciężarowego

(II postępowanie)

nr sprawy 11/zp/23

ZATWIERDZAM

SPORZĄDZILI:

Marcin Sobczak/Mariusz Duda

Spis treści

I. ZAMAWIAJĄCY.....	4
II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA.....	4
III. INFORMACJA, CZY ZAMAWIAJĄCY PRZEWIDUJE WYBÓR NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z MOŻLIWOŚCIĄ PROWADZENIA NEGOCJACJI.....	4
IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA	5
VI. PODSTAWY WYKLUCZENIA	5
VII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.....	8
VIII. INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH	8
IX. WYKAZ PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH.....	8
X. INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI, ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ	8
XI. INFORMACJA O SPOSOBIE KOMUNIKOWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI W INNY SPOSÓB NIŻ PRZY UŻYCIU ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W PRZYPADKU ZAISTNIENIA JEDNEJ Z SYTUACJI OKREŚLONYCH W ART. 65 UST. 1, ART. 66 I ART. 69	9
XII. OSOBY UPRAWNIONE DO KOMUNIKOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI	10
XIII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT ORAZ DOKUMENTÓW WYMAGANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO W SWZ.....	10
XIV. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT	11
XV. OTWARCIE OFERT.....	11
XVI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ	12
XVII. PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI TEJ UMOWY	12
XVIII. SPOSÓB OBLICZENIA CENY.....	12
XIX. KRYTERIA I SPOSÓB WYBORU OFERTY	13
XX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM	15
XXI. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY	15
XXII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.....	15
XXIII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY	16
XXIV. KLAUZULA INFORMACYJNA	17
XXV. ZAŁĄCZNIKI DO SWZ.....	18
Załącznik nr 1 do SWZ.....	19
Załącznik nr 2 do SWZ.....	36

Załącznik nr 3 do SWZ.....	38
Załącznik nr 4 do SWZ.....	45
Załącznik nr 5 do SWZ.....	46
Załącznik nr 6 do SWZ.....	47

I. ZAMAWIAJĄCY

1. Nazwa oraz adres zamawiającego
Szkoła Wyższa Wymiaru Sprawiedliwości
ul. Wiśniowa 50, 02-520 Warszawa
NIP 521-384-22-28
2. Numer telefonu: **22 602 44 14**
3. Adres poczty elektronicznej: **zp@swws.edu.pl**
4. Adres strony internetowej prowadzonego postępowania
5. Adres strony internetowej, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia:
<https://platformazakupowa.pl/pn/swws>

II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zwanej dalej także „ustawą”.
2. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
3. Zamawiający nie wymaga odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej lub sprawdzenia przez niego dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia.
4. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie wykonawców, o których mowa w art. 94 (zamówienia zastrzeżone).
5. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań.
6. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
7. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
8. Zamawiający nie wymaga złożenia oferty w postaci katalogu elektronicznego.
9. Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość unieważnienia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, nie zostaną mu przyznane (informacja w ogłoszeniu o zamówieniu - art. 310 ustawy).

III. INFORMACJA, CZY ZAMAWIAJĄCY PRZEWIDUJE WYBÓR NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z MOŻLIWOŚCIĄ PROWADZENIA NEGOCJACJI

Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego pojazdu operacyjno – konwojowego na bazie samochodu ciężarowego przystosowanego w sposób szczególny do przewozu osiemnastu osób pozbawionych wolności wraz z trzema uzbrojonymi konwojentami, dowódcą konwoju i kierowcą. Zamawiający wymaga, aby dostarczany pojazd spełniał co najmniej wymagania i warunki określone w poniższych przepisach i normach:
 - 1) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475);
 - 2) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);

- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych dla ustawy.
2. Pojazd powinien spełniać wymogi dla pojazdów w zakresie emisji zanieczyszczeń (tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów) oraz emisji dwutlenku węgla na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu.
3. Oferowany pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów umożliwiające rejestrację na terytorium RP z aktualnym świadectwem homologacji wydanym na terytorium UE.
Szczegółowy opis przedmiotu zawiera załącznik nr 1 do SWZ.
CPV 34114210-4 pojazdy do transportu więźniów
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Uzasadnienie: Zamówienie jest niepodzielne.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
6. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 8 ustawy.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania zamówienia: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, nie dłużej niż do dnia 30-11-2023 r.

VI. PODSTAWY WYKLUCZENIA

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawców, którzy podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy:
 - 1) pkt. 1 ustawy, tj. wykonawcę będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46-48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. z 2020 r. poz. 1133 oraz z 2021 r. poz. 2054 i 2142) lub w art. 54 ust. 1-4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 463, 583 i 974),
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. z 2021 r. poz. 1745),
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,

- h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
- 2) pkt. 2 ustawy, tj. wykonawcę jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;
 - 3) pkt. 3 ustawy, tj. wykonawcę wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 4) pkt. 4 ustawy, tj. wykonawcę wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 5) pkt. 5 ustawy, tj. wykonawcę, jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
 - 6) pkt. 6 ustawy, tj. wykonawcę jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
2. Zamawiający wykluczy wykonawcę również na podstawie przesłanki, o której mowa w art. 109 ust. 1:
- 1) pkt 1 ustawy, tj. wykonawcę, który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 2) pkt 4 ustawy, tj. wykonawcę, w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;
 - 3) pkt 5 ustawy, tj. wykonawcę, który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku

- zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów;
- 4) pkt 7 ustawy, tj. wykonawcę, który, z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego lub umowy koncesji, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady;
 - 5) pkt 8 ustawy, tj. wykonawcę, który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych podmiotowych środków dowodowych.
3. Wykonawca może zostać wykluczony przez zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
 4. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 4-5 i 7-8, jeżeli udowodni zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:
 - 1) naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
 - 2) wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania, lub zamawiającym;
 - 3) podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
 - i) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie wykonawcy,
 - j) zreorganizował personel,
 - k) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - l) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,
 - m) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeżenie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.
 5. Zamawiający oceni, czy podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w pkt 4, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy. Jeżeli podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w pkt 4, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, zamawiający wykluczy wykonawcę.
 6. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawców, którzy podlegają wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2023 r. poz. 129)

VII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Zamawiający nie formułuje warunków udziału w postępowaniu.

VIII. INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH

1. W celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia zamawiający żąda złożenia przedmiotowego środka dowodowego w postaci specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do SWZ.
2. Przedmiotowy środek dowodowy wskazany w pkt. 1 wykonawca składa wraz z ofertą.
3. Zamawiający przewiduje uzupełnienie przedmiotowych środków dowodowych po złożeniu oferty zgodnie z art. 107 ust. 2 ustawy.

IX. WYKAZ PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH

1. Na potwierdzenie braku podstaw wykluczenia zamawiający żąda od wykonawcy dołączenia do oferty oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu zgodnie ze wzorem wskazanym w załączniku nr 4 do SWZ. Oświadczenie to stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia na dzień składania ofert.
2. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, oświadczenie, o którym mowa w pkt. 1, składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia.
3. Jeżeli wykonawca nie złoży oświadczeń, o których mowa w pkt. 1 i 2, innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu lub będą one niekompletne lub będą zawierać błędy, zamawiający wezwie wykonawcę odpowiednio do ich złożenia, poprawienia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że:
 - 1) oferta wykonawcy podlega odrzuceniu bez względu na ich złożenie, uzupełnienie lub poprawienie lub
 - 2) zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.
4. Zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści oświadczeń, o których mowa w pkt. 1 i 2, lub innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu.
5. Jeżeli złożone przez wykonawcę oświadczenia, o których mowa w pkt. 1 i 2, lub podmiotowe środki dowodowe będą budzić wątpliwości zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do podmiotu, który jest w posiadaniu informacji lub dokumentów istotnych w tym zakresie dla oceny braku podstaw wykluczenia, o przedstawienie takich informacji lub dokumentów.

X. INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI, ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej, za pośrednictwem platformazakupowa.pl, zwanej dalej „platformą”, pod adresem:
<https://platformazakupowa.pl/pn/swws>
2. Komunikacja między zamawiającym a wykonawcami, w tym wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, odbywa się w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy i formularza „Wyślij wiadomość do zamawiającego”.
3. Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem platformy poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość”

do zamawiającego”, po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana do zamawiającego.

4. Zamawiający będzie przekazywał wykonawcom informacje za pośrednictwem platformy. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert zamawiający będzie zamieszczał na platformie w sekcji „Komunikaty”. Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny wykonawca, będzie przekazywana za pośrednictwem platformy do konkretnego wykonawcy.
5. Wykonawca jako podmiot profesjonalny ma obowiązek sprawdzania bezpośrednio na platformie komunikatów i wiadomości przesłanych przez zamawiającego, gdyż system powiadomień może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.
6. Zamawiający, zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020r. poz. 2452), określa niezbędne wymagania sprzętowo - aplikacyjne umożliwiające pracę na platformazakupowa.pl, tj.:
 - 1) stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
 - 2) komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
 - 3) zainstalowana dowolna, inna przeglądarka internetowa niż Internet Explorer,
 - 4) włączona obsługa JavaScript,
 - 5) zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
 - 6) Szyfrowanie na platformazakupowa.pl odbywa się za pomocą protokołu TLS 1.3.
 - 7) Oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.
7. Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
 - 1) akceptuje warunki korzystania z platformy określone w Regulaminie zamieszczonym pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin> oraz uznaje go za wiążący,
 - 2) powinien zapoznać się z instrukcją składania ofert dostępną pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje> i stosować się do jej zaleceń.
8. **Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złożenie oferty w sposób niezgodny z instrukcją korzystania z platformy**, w szczególności za sytuację, gdy zamawiający zapozna się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert. Taka oferta zostanie uznana przez zamawiającego za ofertę handlową i nie będzie brana pod uwagę w niniejszym postępowaniu, ponieważ nie został spełniony obowiązek określony w art. 221 ustawy.
9. Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z platformy dotyczące w szczególności logowania, składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu platformy znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców” na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.

XI. INFORMACJA O SPOSOBIE KOMUNIKOWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI W INNY SPOSÓB NIŻ PRZY UŻYCIU ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W PRZYPADKU ZAISTNIENIA JEDNEJ Z SYTUACJI OKREŚLONYCH W ART. 65 UST. 1, ART. 66 I ART. 69

Nie dotyczy.

XII. OSOBY UPRAWNIONE DO KOMUNIKOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

Osoby uprawnione do porozumiewania się z wykonawcami:

- (1) Marcin Sobczak, zp@swws.edu.pl
- (2) Mariusz Duda, zp@swws.edu.pl

XIII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT ORAZ DOKUMENTÓW WYMAGANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO W SWZ

1. Każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Wykonawca za pośrednictwem platformy może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę.
3. Oferta powinna być:
 - 1) sporządzona w języku polskim, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ; w przypadku dokumentów sporządzonych w języku obcym, wykonawca przekazuje je wraz z tłumaczeniem na język polski;
 - 2) złożona przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, tzn. za pośrednictwem platformy;
 - 3) podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
4. Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE.
5. W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików, tj. podpisywanych plików z danymi oraz plików XAdES.
6. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Na platformie w formularzu składania oferty znajduje się miejsce wyznaczone do dołączenia części oferty stanowiącej tajemnicę przedsiębiorstwa.
7. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca albo wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
8. Zasady poświadczania za zgodność z oryginałem określa Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz.U. z 2020 r. poz. 2452).
9. Opatrzanie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, jest równoznaczne z opatrzaniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
10. Maksymalny rozmiar jednego pliku przesyłanego na platformie za pośrednictwem formularzy do: złożenia, zmiany, wycofania oferty, wynosi 150 MB, natomiast podczas komunikacji 500 MB.
11. Jeżeli wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo posiadające jego zakres. Pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.

Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania pełnomocnictwa z dokumentem w postaci papierowej dokonuje jego mocodawca lub notariusz.

- 12. Każdy wykonawca składa ofertę, sporządzoną zgodnie z wymogami określonymi w SWZ. Ofertę stanowi formularz ofertowy (wzór załącznik nr 2 do SWZ). Wraz z ofertą wykonawca składa:**
 - 1) specyfikację techniczną oferowanego pojazdu (wzór załącznik nr 3 do SWZ);**
 - 2) oświadczenie wykonawcy o braku podstaw wykluczenia zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ;**
 - 3) oświadczenie, z którego wynika, którą część dostawy wykonają poszczególni wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (jeżeli dotyczy);**
 - 4) pełnomocnictwo (jeżeli dotyczy).**
- 13. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia**
 - 1) Oferta złożona przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia musi zawierać:
 - a. wskazanie podmiotów w rozumieniu art. 58 ustawy (nazwy i adresy);
 - b. wskazanie pełnomocnika do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego wraz z załączeniem pełnomocnictwa;
 - c. wskazanie adresu poczty elektronicznej, pod który ma służyć do komunikacji.
 - 2) Dokument ustanawiający pełnomocnika należy załączyć do oferty zgodnie z zasadami wskazanymi w pkt. 11.

XIV. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem platformy pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/swws> **do dnia 20-04-2023 r. o godz. 10:00.**
2. Do oferty należy dołączyć wszystkie dokumenty wymagane w SWZ.
3. Oferta składana elektronicznie musi zostać podpisana elektronicznym podpisem kwalifikowanym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. W procesie składania oferty za pośrednictwem platformy wykonawca powinien złożyć podpis bezpośrednio na dokumentach przesłanych za pośrednictwem platformy. Zaleca się stosowanie podpisu osobno na każdym załączonym pliku.
4. Za datę złożenia oferty przyjmuje się datę jej przekazania na platformie i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.
5. Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia, zmiany i wycofania oferty znajduje się na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.

XV. OTWARCIE OFERT

1. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. dnia **20-04-2023 r. o godz. 10:15**, jednak nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
2. W przypadku awarii systemu teleinformatycznego, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez zamawiającego, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.
3. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
4. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
5. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania na platformie w sekcji „Komunikaty” informacje o:

- 1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
- 2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.

XVI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **19-05-2023 r.**
2. W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonym w SWZ, zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwróci się jednokrotnie do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazany okres, nie dłuższy niż 30 dni.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt. 2, wymaga złożenia przez wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.

XVII. PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI TEJ UMOWY

1. Zamawiający wymaga, aby wybrany wykonawca zawarł z nim umowę na warunkach określonych we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 6 do SWZ.
2. Zamawiający zastrzega, iż ostateczna treść umowy w stosunku do projektu umowy może ulec zmianie, jednakże wyłącznie w zakresie nie zmieniającym istotnych warunków złożonej oferty i SWZ.
3. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w sprawie zamówienia publicznego, w sposób i na warunkach określonych we wzorze umowy.

XVIII. SPOSÓB OBLICZENIA CENY

1. Rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich (PLN). Zamawiający nie przewiduje możliwości prowadzenia rozliczeń w walutach obcych.
2. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zaliczek na poczet wykonania zamówienia.
3. Cena oferty musi zawierać wszystkie koszty niezbędne do wykonania zamówienia.
4. Cenę oferty należy obliczyć w następujący sposób: wartość netto należy pomnożyć przez właściwą stawkę VAT, otrzymując wartość VAT. Następnie należy zsumować wartość netto i wartość VAT, otrzymując wartość brutto oferty.
5. Cena oferty musi być podana z dokładnością nie większą niż dwa miejsca po przecinku.
6. W przypadku rozbieżności pomiędzy ceną podaną cyfrowo a słownie, jako wartość właściwa zostanie przyjęta cena podana słownie.
7. Zamawiający poprawi w ofercie:
 - 1) oczywiste omyłki pisarskie,
 - 2) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty z dokumentami zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty,
- niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
8. Zamawiający odrzuci ofertę w szczególności, jeżeli:
 - 1) zawiera błędy w obliczeniu ceny lub kosztu;
 - 2) wykonawca w wyznaczonym terminie zakwestionował poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy.

9. Jeżeli w niniejszym postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2022 r. 931 z późn. zm.), dla celów zastosowania kryterium ceny lub kosztu zamawiający doliczy do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć.
10. W ofercie, o której mowa w pkt. 9, wykonawca ma obowiązek:
- 1) poinformowania zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego;
 - 2) wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;
 - 3) wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym zamawiającego, bez kwoty podatku;
 - 4) wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą wykonawcy, będzie miała zastosowanie.

XIX. KRYTERIA I SPOSÓB WYBORU OFERTY

1. Przy wyborze oferty zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami:

	kryterium	waga w pkt
1.	Cena oferty (C)	60
2.	Okres gwarancji na perforację nadwozia pojazdu niezależnie od liczby przejechanych kilometrów (GP)	10
3.	Okres gwarancji na elementy zabudowy i wyposażenia specjalnego niezależnie od liczby przejechanych kilometrów (GZ)	10
4.	Okres gwarancji na powłokę lakierniczą niezależnie od liczby przejechanych kilometrów (GL)	10
5.	Okres gwarancji na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne, opony i szyby niezależnie od liczby przejechanych kilometrów (GM)	10
Razem		100

2. Oferty oceniane będą punktowo. Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu wag może osiągnąć oferta, wynosi 100 pkt. Zamawiający poda liczbę punktów z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. Punkty będą przyznawane w ramach każdego kryterium, a następnie sumowane.

$$\text{LICZBA PUNKTÓW} = C + GP + GZ + GL + GM$$

3. Szczegółowe określenie kryteriów

1) KRYTERIUM 1: Cena oferty (C)

Waga kryterium – 60 pkt

Wykonawca, który złoży ofertę z najniższą ceną otrzyma maksymalną liczbę – 60 punktów, natomiast pozostali wykonawcy otrzymają proporcjonalnie mniej punktów, stosownie do wzoru:

$$\text{liczba punktów} = \frac{\text{najniższa oferowana cena oferty brutto}}{\text{cena badanej oferty brutto}} \times 60 \text{ pkt}$$

2) KRYTERIUM 2: Okres gwarancji na perforację nadwozia pojazdu niezależnie od liczby przejechanych kilometrów (GP)

Waga kryterium – 10 pkt

Minimalny okres gwarancji to 72 miesiące. Zaoferowanie gwarancji powyżej 96 miesięcy spowoduje przyznanie maksymalnej liczby, tj. 10 punktów. Zaoferowanie gwarancji poniżej 72 miesięcy spowoduje odrzucenie oferty. Niewpisanie okresu gwarancji w formularzu ofertowym spowoduje przyjęcie minimalnego okresu gwarancji i przyznanie 0 punktów.

Punktacja w tym kryterium wynosi:

- powyżej 96 miesięcy - 10 pkt,
- powyżej 90 do 96 miesięcy - 8 pkt,
- powyżej 84 do 90 miesięcy - 6 pkt,
- powyżej 78 do 84 miesięcy - 4 pkt,
- powyżej 72 do 78 miesięcy - 2 pkt,
- 72 miesiące - 0 pkt,

3) KRYTERIUM 3: Okres gwarancji na elementy zabudowy i wyposażenia specjalnego niezależnie od liczby przejechanych kilometrów (GZ)

Waga kryterium – 10 pkt

Minimalny okres gwarancji to 24 miesiące. Zaoferowanie gwarancji powyżej 78 miesięcy spowoduje przyznanie maksymalnej liczby, tj. 10 punktów. Zaoferowanie gwarancji poniżej 24 miesięcy spowoduje odrzucenie oferty. Niewpisanie okresu gwarancji w formularzu ofertowym spowoduje przyjęcie minimalnego okresu gwarancji i przyznanie 0 punktów.

Punktacja w tym kryterium wynosi:

- powyżej 78 miesięcy - 10 pkt,
- powyżej 72 do 78 miesięcy - 9 pkt,
- powyżej 66 do 72 miesięcy - 8 pkt,
- powyżej 60 do 66 miesięcy - 7 pkt,
- powyżej 54 do 60 miesięcy - 6 pkt,
- powyżej 48 do 54 miesięcy - 5 pkt,
- powyżej 42 do 48 miesięcy - 4 pkt,
- powyżej 36 do 42 miesięcy - 3 pkt,
- powyżej 30 do 36 miesięcy - 2 pkt,
- powyżej 24 do 30 miesięcy - 1 pkt,
- 24 miesiące - 0 pkt,

4) KRYTERIUM 4: Okres gwarancji na powłokę lakierniczą niezależnie od liczby przejechanych kilometrów (GL)

Waga kryterium – 10 pkt

Minimalny okres gwarancji to 36 miesiące. Zaoferowanie gwarancji powyżej 60 miesięcy spowoduje przyznanie maksymalnej liczby, tj. 10 punktów. Zaoferowanie gwarancji poniżej 36 miesięcy spowoduje odrzucenie oferty. Niewpisanie okresu gwarancji w formularzu ofertowym spowoduje przyjęcie minimalnego okresu gwarancji i przyznanie 0 punktów.

Punktacja w tym kryterium wynosi:

- powyżej 60 miesięcy - 10 pkt,

- powyżej 54 do 60 miesięcy - 8 pkt,
- powyżej 48 do 54 miesięcy - 6 pkt,
- powyżej 42 do 48 miesięcy - 4 pkt,
- powyżej 36 do 42 miesięcy - 2 pkt,
- 36 miesięcy - 0 pkt,

5) KRYTERIUM 5: Okres gwarancji na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne, opony i szyby niezależnie od liczby przejechanych kilometrów (GM)

Waga kryterium – 10 pkt

Minimalny okres gwarancji to 24 miesiące. Zaoferowanie gwarancji powyżej 78 miesięcy spowoduje przyznanie maksymalnej liczby, tj. 10 punktów. Zaoferowanie gwarancji poniżej 24 miesięcy spowoduje odrzucenie oferty. Niewpisanie okresu gwarancji w formularzu ofertowym spowoduje przyjęcie minimalnego okresu gwarancji i przyznanie 0 punktów. Punktacja w tym kryterium wynosi:

- powyżej 78 miesięcy - 10 pkt,
- powyżej 72 do 78 miesięcy - 9 pkt,
- powyżej 66 do 72 miesięcy - 8 pkt,
- powyżej 60 do 66 miesięcy - 7 pkt,
- powyżej 54 do 60 miesięcy - 6 pkt,
- powyżej 48 do 54 miesięcy - 5 pkt,
- powyżej 42 do 48 miesięcy - 4 pkt,
- powyżej 36 do 42 miesięcy - 3 pkt,
- powyżej 30 do 36 miesięcy - 2 pkt,
- powyżej 24 do 30 miesięcy - 1 pkt,
- 24 miesiące - 0 pkt,

XX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Zamawiający nie żąda wniesienia.

XXI. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na sumę stanowiącą 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie, przed podpisaniem umowy.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone:
 - 1) w pieniądzu – przelewem na rachunek zamawiającego,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) w gwarancjach bankowych,
 - 4) w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Za zgodą zamawiającego zabezpieczenie może być wnoszone również:
 - 1) w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej;

- 2) przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego;
- 3) przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 grudnia 1996 r. o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego.
6. Zamawiający zwróci Wykonawcy (zobowiązania z tytułu poręczeń lub gwarancji w tej części wygasają) 70% pierwotnej wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane oraz najpóźniej w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi Zamawiający zwróci Wykonawcy pozostałe (zobowiązania z tytułu poręczeń lub gwarancji wygasają w pozostałej części) 30% pierwotnej wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

XXII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. W zawiadomieniu wysłanym do wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana, zamawiający określi miejsce i termin zawarcia umowy.
2. Umowa zostanie zawarta w formie pisemnej, w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Umowa może być zawarta przed upływem ww. terminów, jeśli wystąpią okoliczności, o których mowa w art. 308 ust. 3 ustawy.
3. W celu zawarcia umowy osoby podpisujące umowę powinny przedstawić dokumenty potwierdzające tożsamość i umocowanie do podpisania umowy.
4. W przypadku wyboru oferty złożonej przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie (konsorcjum) zamówienia zamawiający zażąda przed zawarciem umowy kopii umowy regulującej współpracę tych wykonawców. Umowa taka winna określać strony umowy, cel działania, sposób współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania przez każdego z nich, solidarną odpowiedzialność za wykonanie zamówienia, oznaczenie czasu trwania konsorcjum (obejmującego okres realizacji przedmiotu zamówienia, gwarancji i rękojmi) oraz wykluczenie możliwości wypowiedzenia umowy konsorcjum przez któregokolwiek z jego członków do czasu wykonania zamówienia.
5. Przed zawarciem umowy wykonawca dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) zabezpieczenie należytego wykonania umowy;
 - 2) umowa Konsorcjum (jeżeli dotyczy).

XXIII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY

1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy.
2. Odwołanie przysługuje w szczególności na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
 - 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
 - 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.

3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym.
4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
5. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy.

XXIV. KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z treścią art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 4.05.2016, str. 1, ze zm.), zwanego dalej RODO, informujemy, że:

1. Administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 RODO, danych osobowych jest Szkoła Wyższa Wymiaru Sprawiedliwości z siedzibą przy ul. Wiśniowej 50, 02-520 Warszawa, e-mail: sekretariat@swws.edu.pl.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować w sprawach związanych z ich przetwarzaniem, w następujący sposób: elektronicznie pod adresem e-mail: iod@swws.edu.pl lub pisemnie na adres siedziby administratora.
3. Dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
4. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy art. 6 ust. 1 lit. c) RODO w zw. z odpowiednimi przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019), zwanej dalej ustawą Pzp.
5. Dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom uprawnionym do ich otrzymywania na podstawie przepisów prawa lub umowy, w szczególności osobom lub podmiotom, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy Pzp.
6. Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz do czasu przedawnienia ewentualnych roszczeń. Ponadto dane osobowe będą przechowywane przez okres archiwizacji dokumentów wynikający z przepisów prawa¹.
7. Obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym, określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Konsekwencje niepodania danych wynikają z ustawy Pzp.
8. W odniesieniu do Państwa danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO.
9. Osobie, której dane są przetwarzane przysługuje prawo:

¹ Zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, zamawiający przechowuje protokół wraz z załącznikami przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, w sposób gwarantujący jego nienaruszalność. Jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata zamawiający przechowuje umowę przez cały czas trwania umowy.

- 1) dostępu do treści swoich danych osobowych, na zasadach określonych w art. 15 ust. 1-3 RODO w zw. art. 75 ustawy Pzp²;
 - 2) żądania sprostowania danych osobowych, na zasadach określonych w art. 16 RODO w zw. z art. 19 ust. 2 oraz art. 76 ustawy Pzp³;
 - 3) ograniczenia przetwarzania danych osobowych, na zasadach określonych w art. 18 RODO w zw. z art. 19 ust. 3 oraz 74 ust. 3 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO⁴;
 - 4) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO.
10. Osobie, której dane są przetwarzane nie przysługuje prawo do:
- 1) usunięcia danych osobowych, w związku z art. 17 ust. 3 lit. b), d) lub e) RODO;
 - 2) przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - 3) wniesienia sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 21 RODO, gdyż podstawa przetwarzania Państwa danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.
11. W celu skorzystania z praw, o których mowa w pkt 9 ppkt 1-3 należy skontaktować się z administratorem lub inspektorem ochrony danych, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych.

XXV. ZAŁĄCZNIKI DO SWZ

Wykaz załączników do SWZ będących jej integralną częścią:

Załącznik nr 1 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 2 – formularz ofertowy (wzór)

Załącznik nr 3 – specyfikacja techniczna oferowanego pojazdu (wzór)

Załącznik nr 4 – oświadczenie wykonawcy o braku podstaw wykluczenia z postępowania (wzór)

Załącznik nr 5 – dodatkowe zalecenia techniczne

Załącznik nr 6 – umowa (wzór)

² W przypadku korzystania przez osobę, której dane osobowe są przetwarzane przez zamawiającego, z uprawnienia, o którym mowa w art. 15 ust. 1-3 RODO, zamawiający może żądać od osoby występującej z żądaniem wskazania dodatkowych informacji, mających na celu sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia (art. 75 ustawy Pzp). W przypadku danych osobowych zamieszczonych przez zamawiającego w Biuletynie Zamówień Publicznych prawa, o których mowa w art. 15 i art. 16 RODO, są wykonywane w drodze żądania skierowanego do zamawiającego (art. 269 ust. 2 ustawy Pzp).

³ Skorzystanie z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia, o którym mowa w art. 16 RODO, nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z ustawą (art. 19 ust. 2 ustawy Pzp) oraz nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników (art. 76 ustawy Pzp). W przypadku danych osobowych zamieszczonych przez zamawiającego w Biuletynie Zamówień Publicznych prawa, o których mowa w art. 15 i art. 16 RODO, są wykonywane w drodze żądania skierowanego do zamawiającego (art. 269 ust. 2 ustawy Pzp).

⁴ Zgłoszenie żądania ograniczenia przetwarzania, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia tego postępowania (art. 19 ust. 3 ustawy Pzp). W przypadku gdy wniesienie żądania dotyczącego prawa, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO spowoduje ograniczenie przetwarzania danych osobowych zawartych w protokole postępowania lub załącznikach do tego protokołu, od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający nie udostępnia danych, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (art. 74 ust. 3 ustawy Pzp).

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego pojazdu operacyjno – konwojowego na bazie samochodu ciężarowego przystosowanego w sposób szczególny do przewozu osiemnastu osób pozbawionych wolności wraz z trzema uzbrojonymi konwojentami, dowódcą konwoju i kierowcą, który spełniać będzie następujące wymagania:

I. Wymagania ogólne pojazdu.

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).
2. Pojazd samochodowy, na bazie którego wykonany będzie pojazd do przewozów specjalnych, musi posiadać świadectwo homologacji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub posiadać decyzję o zwolnieniu z obowiązku homologacji.
3. Pojazd, przed przekazaniem Zamawiającemu, musi uzyskać pozytywny wynik badań technicznych wydany przez upoważnioną stację diagnostyczną, dopuszczający do zarejestrowania (w wykonanej wersji i kompletacji) uprzywilejowanego w ruchu drogowym pojazdu Służby Więziennej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu wszystkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez terytorialne organy administracji celem rejestracji pojazdu.
4. W książce gwarancyjnej pojazdu należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia dodatkowego, uprzywilejowania, dokonane przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
5. Zamawiający wymaga, aby skompletowany przez Wykonawcę pojazd, w pełni zgodny z wymaganiami Zamawiającego, został mu przedstawiony do odbioru w terminie do 30.11.2023 roku od dnia zawarcia umowy.
6. Przygotowany do odbioru pojazd winien spełniać warunki o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) i aktach wykonawczych do niej oraz musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, musi być wyprodukowany i skompletowany w 2023 roku oraz mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
7. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji technicznych w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu poszczególnych elementów zabudowy.
8. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
9. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 65 EKG/ONZ.
10. Urządzenia elektryczne i elektroniczne zasilane napięciem niebezpiecznym (powyżej 50V) muszą spełniać wymagania Dyrektywy 73/23 EWG i innych obowiązujących norm bezpieczeństwa dla tego typu urządzeń pracujących w pojazdach samochodowych.
11. Pojazd, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, winien być wyposażony i oznakowany jako pojazd Służby Więziennej - uprzywilejowany w ruchu drogowym. Sygnalizacja uprzywilejowania w ruchu drogowym została opisana w pkt. III. Nadwozie pojazdu

musi być pokryte lakierem srebrnym metalizowanym. Dodatkowo musi posiadać oznakowanie granatowymi pasami z białym napisem „SŁUŻBA WIĘZIENNA”, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.)

12. Wykonawca, w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy, przedstawi Zamawiającemu, celem uzgodnienia modyfikacji pojazdu, rysunki, szkice, wizualizacje 3D i inne materiały informacyjne obrazujące wygląd wewnętrzny i zewnętrzny pojazdu. W szczególności koncepcję zabudowy kontenerowej, tj. wydzielenia i wyposażenia przedziałów dla konwojentów, osadzonych i przedziału przeznaczonego do transportu rzeczy osobistych osadzonych oraz innych urządzeń dodatkowych, np.: sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym, łączności bezprzewodowej, kamer i monitorów.
13. Zamawiający dopuszcza na etapie budowy zaproponowanie przez Wykonawcę lepszych, bardziej funkcjonalnych rozwiązań pod warunkiem, że nie będą one technologicznie gorsze od wymaganych i spełnią minimalne wymagania określone przez Zamawiającego w specyfikacji warunków zamówienia. Propozycje takie będą wymagać akceptacji Zamawiającego.
14. W przypadku nie przedstawienia w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy Zamawiającemu rysunków, szkiców, wizualizacje 3D i innych materiałów informacyjnych, o których mowa w pkt. 12, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od realizacji umowy z winy Wykonawcy.
15. Wymagany okres gwarancji:
Zamawiający wymaga, aby pojazd objęty był gwarancją bez limitu kilometrów na okres:
 - 1) na perforację nadwozia pojazdu - minimum 72 miesiące;
 - 2) na elementy zabudowy i wyposażenia specjalnego - minimum 24 miesiące;
 - 3) na powłokę lakierniczą - minimum 36 miesięcy;
 - 4) na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne, opony i szyby - minimum 24 miesiące.Okres gwarancji powinien być liczony od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
Ostateczny okres gwarancji zostanie ustalony na podstawie deklarowanych ilości miesięcy określonych w ofercie Wykonawcy - pozacenowe kryterium wyboru oferty.
16. Przygotowany do odbioru pojazd musi być dostarczony do Kampusu Mundurowego SWWS przy ulicy Wrocławskiej 193- 195, 62-800 Kalisz
17. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia w dniu dostawy szkolenia dla 2 pracowników Zamawiającego z obsługi i eksploatacji dostarczonego pojazdu. Szkolenie przeprowadzone będzie nieodpłatnie w miejscu odbioru przedmiotu zamówienia.

II. Wymagania techniczne dla okratowania pojazdu.

Wszystkie szyby (zewnętrzne) oraz główne reflektory oświetlenia tylnego i przedniego pojazdu muszą być zabezpieczone konstrukcją metalową (np. siatka drobno oczkowa) po zewnętrznej stronie pojazdu (ochrona przed ich zniszczeniem lub wybicciem). Mocowanie tej konstrukcji do pojazdu (osłona szyb) musi być wykonane w sposób umożliwiający jej szybki montaż i demontaż (nie dotyczy osłon reflektorów przednich i lamp tylnych oraz szyb bocznych kabiny). Przedmiotowe kraty muszą być zabezpieczone antykorozyjnie wykonane w kolorze czarnym matowym. Wyklucza się zastosowanie technologii montażu krat, która spowoduje, że po ich demontażu z nadwozia - pozostaną niezabezpieczone otwory.

III. Sygnały uprzywilejowania w ruchu drogowym.

A) Na dachu kabiny pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu, posiadającą homologację, specjalną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ – dla klasy 2 (2 poziomy intensywności światła – tryb dzień/noc) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. **Specjalna lampa** z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać moduły LED'owe – minimum 3 diody LED w każdym module:

1. Lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego ledowe, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne minimum z przodu i boku pojazdu.
2. Światło błyskowe barwy czerwonej ledowe, umieszczone co najmniej po stronie kierowcy pojazdu – widoczne co najmniej z przodu pojazdu.
3. Pomocnicze lampy ledowe barwy białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych – minimum 4 moduły LED.
4. Pomocnicze lampy ledowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych.
5. Dodatkowe moduły LED wypełniające lampę we wszystkich wolnych miejscach do przodu pojazdu.
6. Zamawiający wymaga istnienie możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp ledowych – białych - z każdej strony pojazdu.
7. Specjalna lampa ostrzegawcza winna być przymocowana do dachu kabiny pojazdu elementami montażowymi tak, aby istniała przerwa pomiędzy dachem i dolną krawędzią klosza przedmiotowej lampy o wielkości, w największym punkcie, minimum 20 mm. Górna krawędź przedmiotowej lampy, wraz z elementami mocowania, winna odstawać maksymalnie 120 mm ponad powierzchnię dachu kabiny pojazdu – w najwyższym jego punkcie.

B) Dodatkowe lampy LED'owe – kierunkowe – posiadające homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ dla klasy 2, 4-diodowe lampy LED, w konfiguracji:

1. Dwie lampy zamontowane z przodu pojazdu – na wysokości lusterek wstecznych samochodu osobowego - o barwie światła niebieskiej, załączane wraz z lampami niebieskimi specjalnej lampy ostrzegawczej.
2. Po dwie lampy na obu bokach pojazdu – w górnej – przedniej i tylnej części zabudowy specjalnej - o barwie światła niebieskiej, załączane wraz z lampami niebieskimi specjalnej lampy ostrzegawczej.
3. Dwie lampy w górnej – prawej i lewej tylnej części ściany zabudowy specjalnej pojazdu - o barwie światła niebieskiej, załączane wraz z lampami niebieskimi specjalnej lampy ostrzegawczej.
4. Jedna dodatkowa lampa barwy czerwonej – zamontowana na górnej części na tylnej ścianie zabudowy specjalnej – załączana wraz z lampami czerwonymi specjalnej lampy ostrzegawczej.

Wszystkie lampy zamontowane na pojeździe muszą:

1. Posiadać klosze wykonane z poliwęglanu – bezbarwne.
2. Być zamontowane w taki sposób, aby światło rozchodziło się równoległe do drogi oraz prostopadłe do ścian zabudowy specjalnej pojazdu.

C) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi, w połączeniu z zestawem 2 głośników (minimum 100W – każdy):

1. Wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości

7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 110 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Zgodnie z regulaminem 28 EKG ONZ.

2. Wytwarzać dźwięk, którego ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Zgodnie z regulaminem 28 EKG ONZ
3. Być zamontowane w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu.

D) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:

1. Wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków.
2. Przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail).
3. Sterowania sygnalizacją świetlną.
4. Uruchamiania trybu nocnego – dla wszystkich lamp ostrzegawczych zamontowanych na pojeździe.
5. Sterowania dodatkowymi lampami roboczymi zamontowanymi na zabudowie kontenerowej.
6. Sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
7. Uruchamiania dodatkowego sygnału dźwiękowego – typu AIR – HORN.

E) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

1. Włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej).
2. Włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego).
3. Musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej).
4. Włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną.
5. Włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona.
6. Działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

Szczegóły dotyczące rozmieszczenia poszczególnych elementów sygnalizacji uprzywilejowania zostaną uzgodnione z wybranym Wykonawcą w trakcie uzgodnienia modyfikacji pojazdu.

IV. Wymagania ogólne dotyczące zabudowy pojazdu.

Pojazd samochodowy typu „więźniarka” powinien być wykonany w oparciu o zabudowę kontenerową, zamontowaną na podwoziu samochodu ciężarowego wyprodukowanego w 2023 roku.

Pojazd musi być przystosowany do przewożenia:

1. W kabinie kierowcy podwozia bazowego :
 - 3 funkcjonariuszy (w tym dowódca konwoju, konwojent i kierujący pojazdem) wraz z wyposażeniem,
2. W zabudowie kontenerowej:
 - 2 funkcjonariuszy (przedział I),
 - 1 osoby konwojowanej w odrębnym pomieszczeniu izolacyjnym (przedział II)
 - 17 osób konwojowanych (przedział III),

- rzeczy własnych osób konwojowanych (przedział IV).

V. Wymagania dodatkowe dotyczące wyposażenia kabiny kierowcy i podwozia bazowego.

Kabina podwozia bazowego musi być wyposażona w:

- 1) jedno siedzenie-fotel kierowcy wyposażone w:
 - regulowany lub zintegrowany zagłówek,
 - trzy punktowy pas bezpieczeństwa,
 - regulację poziomą, pionową i położenia oparcia,
 - pokryty ciemnym, odpornym na zużycie i uszkodzenia mechaniczne materiałem,
 - pneumatyczne zawieszenie,
 - min. podłokietnik z prawej strony;
- 2) dwa siedzenia-fotele z zagłówkami wyposażone w:
 - trzy punktowe pasy bezpieczeństwa,
 - pokryte ciemnym, odpornym na zużycie i uszkodzenia mechaniczne materiałem,
 - siedzenie przeznaczone dla dowódcy konwoju (skrajnie prawe) wyposażone w podłokietniki, w tym jeden podłokietnik może być wyprofilowany w drzwiach bocznych kabiny pojazdu;
- 3) wielopunktowe (min. dwa punkty) oświetlenie wewnętrzne oświetlające przestrzeń nad kierowcą i dowódcą konwoju oraz odrębne oświetlenie z regulacją kąta padania światła, umożliwiające czytanie, sporządzanie notatek z przeznaczeniem dla dowódcy konwoju;
- 4) dodatkowy pedał hamulca roboczego, który umożliwia przejęcie sterowania układem hamulcowym, dodatkowe zewnętrzne lusterka boczne; miejsce montażu ww. elementów musi być zaakceptowane przez Zamawiającego
- 5) instalację interkomu:
 - a) umożliwiającą przekazywanie komunikatów głosowych przez dowódcę konwoju dla funkcjonariuszy przebywających w zabudowie kontenerowej oraz zwrotne otrzymywanie informacji, układ dodatkowo wyposażony powinien być w słuchawkę dla konwojentów (w przedziale I) umożliwiającą poufną komunikację z dowódcą konwoju (w kabinie kierowcy),
 - b) umożliwiającą przekazywanie komunikatów głosowych przez dowódcę konwoju z kabiny kierowcy do przedziałów (przedział II i III) osób konwojowanych,
 - c) umożliwiającą przekazywanie komunikatów głosowych przez konwojentów z przedziału I do przedziałów (przedział II i III) osób konwojowanych, komunikaty winny być słyszalne jednocześnie w kabinie kierowcy przez dowódcę konwoju,
- 6) kontrolki świetlne sygnalizujące stan, w którym otwarte są poszczególne drzwi do zabudowy kontenerowej – również wyjścia awaryjne, wkomponowane w panel sterowania w kabinie kierowcy;
- 7) kontrolkę świetlną wraz z sygnałem akustycznym sygnalizujące stan, w którym otwarte są wejściowe drzwi kratowane do pomieszczenia przedziału II, wkomponowane w panel sterowania w kabinie kierowcy;
- 8) kontrolkę świetlną wraz z sygnałem akustycznym sygnalizujące stan, w którym otwarte są wejściowe drzwi kratowane do przedziału III, wkomponowane w panel sterowania w kabinie kierowcy;
- 9) instalację wraz z monitorem min. 10' umieszczonym po stronie dowódcy konwoju umożliwiającą obserwację osób konwojowanych w przedziałach II i III poprzez umieszczenie w tych przedziałach kamer wandaloodpornych. Umieszczenie kamer musi umożliwiać obserwację wszystkich przewożonych osób, załączanie i wyłączanie kamer i monitora – w sposób manualny odrębnym załącznikiem;
- 10) rejestrator obrazu z 4 kamer wewnętrznych z nośnikiem pamięci umożliwiającym rejestrację obrazu przez okres 7 dni (rozumianych jako doby) - dopuszcza się montaż rejestratora w zabudowie kontenerowej. Obraz ze wszystkich kamer wewnętrznych powinien być rejestrowany na jednym, dedykowanym do tego celu rejestratorze. Rejestrator wraz z

nośnikami pamięci musi spełniać wymagania warunków środowiskowych i być przystosowany do pracy w pojazdach samochodowych. Rejestrator musi być fabrycznie dostosowany do zasilania z instalacji samochodowej. Rejestrator musi posiadać możliwość udostępniania strumieni RSTP dla urządzeń zewnętrznych, dla wszystkich obrazów oraz każdego obrazu oddzielnie. Dowódca konwoju musi mieć możliwość wyboru wyświetlanych kamer oraz ich ilości w podziale na minimum 4 na 1 "okienek". Zmiana trybu wyświetlania nie może mieć wpływu na rejestrację obrazu ze wszystkich kamer;

- 11) przesuwne okno, na tylnej ścianie kabiny, zapewniające w trakcie jazdy możliwość komunikacji z funkcjonariuszami przebywającymi w przedziale I kontenera. Przesuwne okno musi posiadać możliwość otwierania z obu stron tj. od strony kabiny kierowcy i od strony przedziału I kontenera oraz musi być pokryte odpowiednią folią lub posiadać przesłonę uniemożliwiającą oglądanie wnętrza kabiny kierowcy z przedziału I;
- 12) instalację nagłośnienia umożliwiającą załączenie i wyłączenie oraz regulację natężenia sygnału audio z radioodtworacza, w przedziałach I, II i III;
Zamawiający dopuszcza do zaoferowania na zasadzie równoważności dodatkowo radioodtworacz, o którym mowa w pkt 31 tabeli parametry techniczne pojazdu bazowego w przedziale I umożliwiający jednoczesną regulację natężenia sygnału audio w przedziałach I, II, III;
- 13) umieszczone napisy i piktogramy informujące o zakazie palenia i obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa;
- 14) kontrolkę świetlną sygnalizującą włączenie każdego z osobna urządzenia grzewczego w zabudowie kontenerowej;
- 15) instalację wraz z monitorem min. 10' obsługujący zestaw 4 zewnętrznych szerokokątnych kamer IP o rozdzielczości min. 2 MPix, o stopniu ochrony przed wandalizmem IK10, zamontowanych z przodu, po bokach i z tyłu pojazdu, umożliwiające podgląd obszaru pola z przodu, boków i z tyłu pojazdu. Załączanie i wyłączenie kamer i monitora – w sposób manualny odrębnym załącznikiem. (dotyczy kamer opisanych w pkt. VI 15. Wymagania ogólne dotyczące wyposażenia zabudowy kontenerowej);
- 16) włączniki i wyłączniki oświetlenia pól bocznych i tyłu zabudowy kontenerowej;
- 17) wskaźnik napięcia akumulatorów oraz dźwiękową sygnalizację niskiego poziomu ich naładowania.

Umieszczenie przedmiotowego wyposażenia zostanie ustalone w trakcie uzgodnienia szczegółów modyfikacji pojazdu.

VI. Wymagania ogólne dotyczące wyposażenia zabudowy kontenerowej.

1. Kontener o konstrukcji wykonanej ze stopów aluminium o wymiarach zewnętrznych:
 - Długość min. 6500 mm,
 - Szerokość min. 2350 mm,
2. Kolorystyka poszycia kontenera zgodna z RAL kabiny podwozia bazowego.
3. Poszycie zewnętrzne kontenera wykonane z blachy aluminiowej o grubości min. 0,7 mm lub laminatu o grubości min. 2 mm. Ściany kontenera oraz dach wykonane z płyt izolowanych o grubości min. 50 mm. Podłoga izolowana o grubości płyty min. 70 mm. Płyta dachu powinna być wzmocniona – pod montaż dodatkowych urządzeń (np. klimatyzator). Wewnętrzne ściany boczne i sufit wykonane z izolacją termiczną i wykończone od wewnątrz materiałem o podwyższonej wytrzymałości udarowej, łatwo zmywalnym, niepalnym i nietoksycznym.
4. W dolnej części kontenera po lewej i prawej stronie muszą być wykonane osłony zbiorników np.: paliwa, AdBlue, akumulatorów, zbiorników sprężonego powietrza itp. oraz przestrzeni bagażowych w postaci jednego ciągu klap akcesyjnych otwieranych do góry. Otwieranie klap musi być wspomagane siłownikami hydraulicznymi. Zamawiający wymaga aby kłapy do

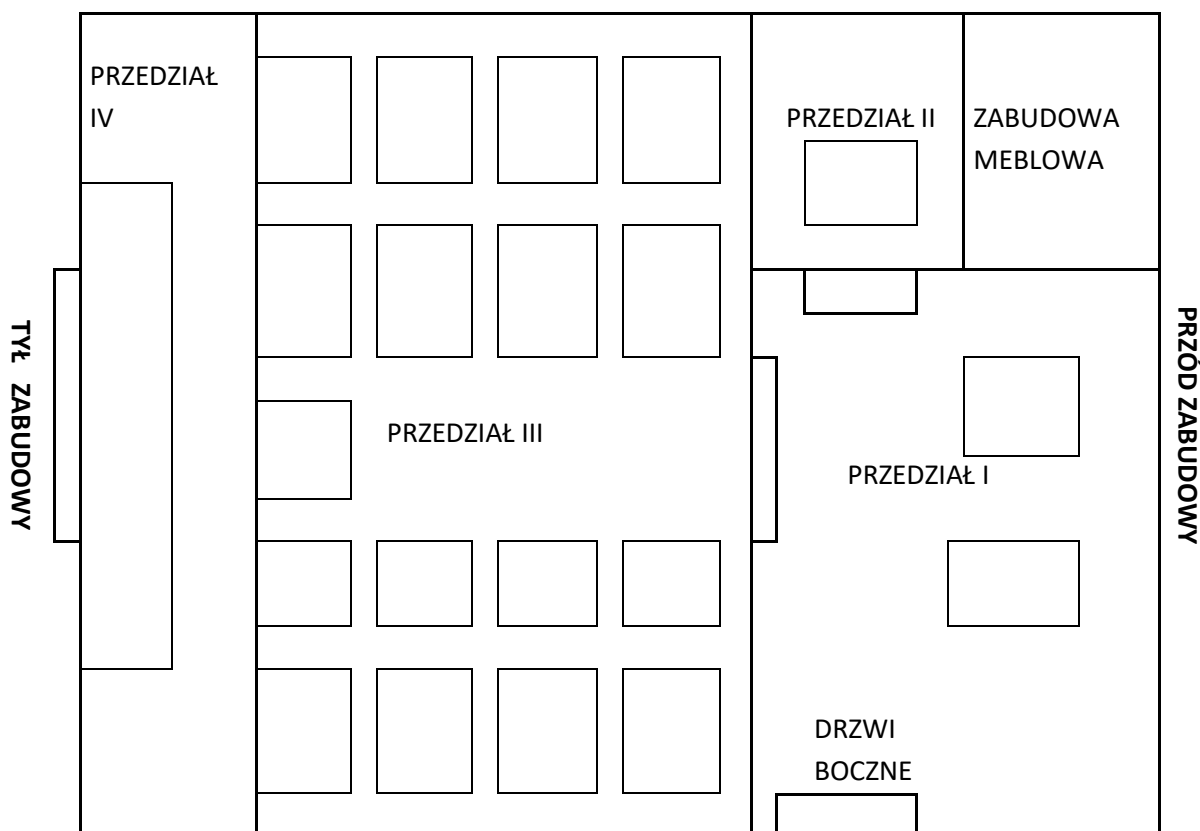
zbiornika paliwa i płynu AdBlue posiadały dodatkowe zamykane drzwiczki umożliwiające tankowanie paliwa lub uzupełnianie płynu AdBlue bez konieczności otwierania całych klap akcesyjnych. Wszystkie klapy powinny być zabezpieczone zamkami.

5. Na prawej ścianie kontenera powinny być zlokalizowane drzwi boczne z wmontowanym nieotwieranym oknem, o szerokości w przedziale od 800 mm do 900 mm i wysokości w przedziale od 2100 mm do 2200 mm, otwierane do kąta 180° (z blokadą) umożliwiające wejście do przedziału I. Drzwi muszą być wyposażone w ogranicznik uniemożliwiający kolizję z poszyciem zewnętrznym kontenera przy max. otwarciu. Okno stałe w drzwiach bocznych musi mieć wymiary: (szerokość) w przedziale 250 mm – 300 mm x (wysokość) w przedziale 250 mm - 300 mm.
6. Drzwi boczne, w celu uniemożliwienia ich otwarcia z zewnątrz przez osoby niepowołane, muszą posiadać możliwość zablokowania i odblokowania, przez konwojentów od wewnątrz przedziału I oraz również przez dowódcę konwoju z kabiny kierowcy, na czas transportu osadzonych za pomocą dodatkowej funkcjonalności zamknięcia i otwarcia drzwi bocznych.
7. Dodatkowo na prawej ścianie kontenera, za drzwiami bocznymi (zgodnie z kierunkiem jazdy) musi być wmontowane nieotwierane okno o wymiarach (szerokość) w przedziale 250 mm -300 mm x (wysokość) w przedziale 250 mm - 300 mm, w miejscu umożliwiającym konwojentom obserwację obszaru przed wejściem do kontenera.
8. Okno w drzwiach wejściowych oraz okno dodatkowe za drzwiami bocznymi muszą posiadać obniżoną przepuszczalność cieplną, być przyciemnione tak jak okna w drzwiach bocznych kabiny kierowcy oraz być okratowane zgodnie z wymaganiami opisanymi w pkt II.
9. Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał ergonomiczne rozwiązania dostosowane do ludzkich możliwości psychofizycznych. Wejście drzwiami bocznymi do przedziału I kontenera musi być w taki sposób zaprojektowane i wyposażone w progi, stopnie lub schodki, które ułatwiać będą wsiadanie i wysiadanie osób transportowanych. Pierwszy schodek – stopień drzwi wejściowych musi być usytuowany na tyle nisko od powierzchni ziemi aby mógł wejść na niego osadzony niepełnosprawny lub osadzony w kajdankach zespolonych lub kajdankach założonych na nogi.
10. Zabudowa kontenerowa musi posiadać na wyposażeniu rozkładaną drabinkę, z której będzie możliwość oczyszczania i mycia powierzchni górnej zabudowy (wraz z przewidzianym miejscem jej przechowywania) z przewidzianymi miejscami zaczepiania jej w powierzchni zabudowy. Miejsce przechowywania rozkładanej drabinki w pojeździe musi być zabezpieczone zamkiem na klucz lub kłódką – uniemożliwiać jej wykorzystanie przez osoby postronne.
11. Na ścianach lewej i prawej kontenera, poniżej linii podziału nadwozia powinny być zlokalizowane min. 2 kufry bagażowe o łącznej pojemności min. 0,2 m³
12. Na ścianie tylnej kontenera należy centralnie usytuować drzwi o szerokości w przedziale od 800 mm do 900 mm i wysokości w przedziale od 1700 mm do 2000 mm, otwierane do kąta 180° (z blokadą) umożliwiające wejście do przedziału IV.
13. Oświetlenie zewnętrzne kontenera w postaci lamp obrysowych musi być zgodne z obowiązującymi przepisami.
14. Oświetlenie bocznego i tylnego przedpola kontenera musi być realizowane przez 6 szt. lamp zewnętrznych typu LED (minimum 8 diod LED) umieszczonych w jego górnej części – na skraju prawej i lewej strony - 2 szt. lamp na ścianie lewej, 2 szt. lamp na ścianie prawej oraz 2 szt. lamp na tylnej ścianie.
15. Zamontowany zestaw 4 zewnętrznych. szerokokątnych kamer IP o rozdzielczości min. 2 MPix, o stopniu ochrony przed wandalizmem IK10, zamontowanych z przodu, po bokach i z tyłu pojazdu, umożliwiający podgląd obszaru z boków i z tyłu pojazdu.
16. Na ścianach bocznych, w górnej części kontenera należy zamontować nieotwierane 4 okna z mlecznymi szybami o maksymalnej wysokości 200 mm i minimalnej długości 1000 mm, umieszczone wzdłuż pojazdu (2 okna na prawej ścianie bocznej i 2 okna na lewej stronie bocznej kontenera) doświetlające przedział III, oraz 1 okno o maksymalnej wysokości 200 mm i minimalnej długości 400 mm, umieszczone wzdłuż pojazdu na lewej ścianie kontenera

- doświetlającego przedział II. Wszystkie okna muszą posiadać ograniczoną możliwość obserwacji wnętrza pojazdu z zewnątrz – szyby mleczne.
17. Przednia wewnętrzna ściana kontenera (sąsiadująca z kabiną kierowcy) wygłuszona izolacją akustyczną, wyposażona w przesuwne okno zapewniające w trakcie jazdy możliwość komunikacji z funkcjonariuszami przebywającymi w kabinie kierowcy.
 18. Wnętrze kontenera posiadać musi wyodrębnione cztery przedziały:
 - przedział I: zlokalizowany w przedniej części kontenera, wyposażony w 2 niezależne fotele dla konwojentów,
 - przedział II: wydzielony przedział (izolatka) z miejscem do przewozu 1 osoby konwojowanej,
 - przedział III: do przewozu 17 osób konwojowanych,
 - przedział IV: zlokalizowany w tylnej części kontenera (za przedziałem III), przeznaczony do transportu rzeczy osobistych osób konwojowanych.
 19. Przedział I od przedziału III należy przedzielić przegrodą z metalowej kraty (lub siatki drobno oczkowej o wzmocnionej konstrukcji). Kratę należy mocować do elementów konstrukcyjnych kontenera (wzmocnienia podłużne) w sposób trwały. W przegrodzie z metalowej kraty należy umiejscowić kratowane drzwi wejściowe do przedziału III otwierane na stronę przedziału I, z uchwytem do otwierania i zamykania, zamykane na zamek z kluczem mechanicznym, przesuwany w poziomie rygiel zabezpieczający oraz zabezpieczone jedną pionową zasuwą ręczną z możliwością blokowania zasuwy w podłodze i suficie. Kratowane drzwi powinny posiadać dwie sztuki tzw. okienek podawczych o wymiarach min. 250 mm x 150 mm, wykonane z materiału pełnego, usytuowane w połowie wysokości drzwi oraz w dolnej części drzwi, zamykane na zamek mechaniczny i otwierane w kierunku przedziału I. Kratowana konstrukcja przegrody i drzwi wejściowych powinna być dodatkowo pokryta przezroczystą, udaroodporną, trudno zapalną i pokrytą folią lustrzaną płytą o grubości min. 3mm osłaniającą konwojentów i umożliwiającą obserwację osób konwojowanych, przymocowaną w sposób trwały do ramy (np. nitami zrywalnymi). Wymagane jest również wykonanie otworów w górnej i dolnej części w/w płyt zapewniających cyrkulację powietrza. Przegroda metalowej kraty i drzwi kratowane muszą być wyposażone w elementy z materiału pochłaniającego drgania, stuki i wibracje celem maksymalnego wygłuszenia ewentualnych hałasów, które mogą nastąpić podczas jazdy.
 20. Dodatkowo należy wydzielić trwałymi przegrodami uniemożliwiającymi jej sforsowanie przedział II (izolatka), który przylegać powinien do przegrody oddzielającej przedział I od przedziału III, przeznaczeniem na odizolowanie jednej osoby konwojowanej (np. niebezpiecznej).
 21. W tylnej części nadwozia ma znajdować się wydzielony przez cały przekrój pojazdu, przedział IV (pomieszczenie bagażowe) o długości (mierzonej w osi wzdłużnej pojazdu) min. 1200 mm oraz o pojemności całkowitej min. 3,5 m³.
 22. Przedział III od przedziału IV należy oddzielić trwałą przegrodą mocowaną do elementów nadwozia w sposób trwały z wzmocnieniami, uniemożliwiający jej sforsowanie.
 23. Wnętrze kontenera musi być wyposażone w system ogrzewania powietrznego, obejmujący:
 - niezależny od pracy silnika agregat grzewczy (lub system agregatów) o łącznej mocy min. 6 kW z rozprowadzeniem ciepłego powietrza na przedziały II, III,
 - niezależny od pracy silnika agregat grzewczy o mocy min. 2 kW z rozprowadzeniem ciepłego powietrza na przedział I. Sterowanie systemem ogrzewania powinno odbywać się z przedziału I,
 - system ogrzewania powietrznego powinien mieć charakter ogrzewania strefowego z możliwością regulacji temperatur w poszczególnych pomieszczeniach tj. odrębnie dla przedziału I, II i III.
 24. Wnętrze kontenera musi być wyposażone w odrębny, od wymaganego dla kabiny kierowcy, system klimatyzacji obejmujący:

- klimatyzator o mocy chłodniczej min. 12 kW, zamontowany na przykład na dachu kontenera (nie przekraczając określonej maksymalnej wysokości pojazdu), z którego należy wykonać rozprowadzenie chłodnego powietrza do przedziałów: I, II i III.
- sterowanie systemem klimatyzacji powinno odbywać się z przedziału I,
- system klimatyzacji powinien mieć charakter klimatyzacji strefowej z możliwością regulacji temperatur w poszczególnych pomieszczeniach tj. odrębnie dla przedziału I, II i III.

25. Wstępna koncepcja rozplanowania przedziałów I, II, III, IV przedstawiona jest na poniższym rysunku – przedmiotowy rysunek nie przedstawia wyskalowanych wymiarów poszczególnych przedziałów i wyposażenia – np. siedzeń dla pasażerów.



VII. Wymagania szczegółowe przedziału I (dla konwojentów) - musi być wyposażony w:

1. Dwa pojedyncze, zamontowane na stałe do podłogi, tyłem do kierunku jazdy, fotele-siedzenia dla pojazdów kategorii M1 z zagłówkami, z podłokietnikami, z regulacją położenia oparcia, z 3 punktowymi, bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa. Fotele muszą mieć głębokość poduszki siedzenia zawierającą się w przedziale 400 mm – 450 mm i muszą być pokryte ciemnym łatwym do utrzymania czystości materiałem. Sposób montażu siedzeń musi gwarantować brak kolizji z innymi elementami zabudowy i zapewniać komfort podróży osobom o masywnej budowie ciała.
2. Panel sterujący ciekłokrystaliczny, dotykowy lub panel z odpowiednimi sterownikami zapewniający możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu, posiadający co najmniej następujące funkcje:
 - sterowanie układem ogrzewania kontenera (w tym możliwość ustalania żądanej temperatury w przedziale I, II i III),

- sterowanie układem klimatyzacji kontenera (w tym możliwość ustalania żądanej temperatury w przedziale I, II i III),
 - sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału I, II i III,
 - sterowanie oświetleniem przedpoła kontenera,
 - sterowanie wentylatorami nawiewno-wywiewnymi w przedziale I, II i III,
 - zegar cyfrowy.
3. Dwa uniwersalne stojaki na broń zamocowane w sposób trwały, które mają zapewnić możliwość przewozu: 9 mm pistoletu maszynowego wz. 1998, wz. 06 produkcji Fabryki Broni Łucznik - Radom, strzelby powtarzalnej Mossberg – model 50577.
 4. Wyjście awaryjne – z szybą fabrycznie przyciemnioną - umieszczone w dachu pojazdu, z możliwością otwarcia od wewnątrz pojazdu, odpowiednio zabezpieczone w sposób uniemożliwiający nieuprawnione wydostanie się z przedziału I kontenera.
 5. Ściany boczne oraz sufit muszą być wykonane z materiału łatwo zmywalnego, nietoksycznego, niepalnego i odpornego na uszkodzenia mechaniczne.
 6. Podłogę wyłożoną blachą aluminiową ryflowaną o grubości min. 2 mm – połączenie blachy ze ścianami musi być wykonane w sposób gwarantujący szczelność.
 7. Izolacja akustyczna ścian bocznych, sufitu i podłogi musi gwarantować w trakcie jazdy pojazdu niski poziom hałasu wewnątrz przedziału I - tj. poniżej 70 dB. Zamawiający wymaga wykonania przez Wykonawcę, z udziałem swojego przedstawiciela, badania poziomu hałasu wewnątrz przedziału I, które potwierdzi wymagany poziom.
 8. Zabudowę meblową - szafkę usytuowaną pomiędzy przednią ścianą kontenera, a przedziałem II. W górnej części zabudowy schowek zamykany na klucz na depozyty i akta – pod schowkiem na depozyty i akta, wzdłuż ściany bocznej kontenera wieszaki (min. 2 sztuki) na ubrania i rzeczy własne konwojentów – system półek. W zabudowie meblowej musi być wkomponowana lodówka z agregatem i termostatem, z zasilaniem 12V lub 24V/230V, o minimalnej pojemności – 40 litrów.
 9. Dwa gniazda 12V zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu.
 10. Wentylator nawiewno-wywiewny z mocą zapewniającą skuteczną wymianę powietrza przedmiotowego przedziału – z możliwością sterowania pracą wentylatora z przedziału I.
 11. Instalację wraz z monitorem min. 17" umieszczonym w górnej części ściany kratowanej oddzielającej przedział I od III umożliwiającą obserwację osób konwojowanych w przedziałach II i III poprzez umieszczenie w tych przedziałach kamer wandaloodpornych – ten sam obraz który przeznaczony jest dla dowódcy konwoju, o którym mowa w pkt. VI. Monitor musi być odpowiednio zabezpieczony przed zniszczeniem. Jego sposób montażu musi umożliwiać ustawianie go pod odpowiednim kątem, aby maksymalnie dostosować jakość obrazu dla konwojentów siedzących na fotelach o których mowa w pkt 1.
 12. Gaśnica GP-4 ABC i koc gaśniczy zamontowane w miejscu łatwo dostępnym oraz 2 dodatkowe urządzenia do wybijania szyb z zintegrowanym urządzeniem do cięcia pasów zamontowane w miejscu bez dostępu dla osadzonych.
 13. Instalację interkomu (analogicznie jak w pkt. V e) umożliwiającą odbieranie i nadawanie komunikatów głosowych od i do dowódcy konwoju oraz przekazywanie komunikatów głosowych osadzonym w przedziale II i III, układ dodatkowo wyposażony w słuchawkę dla konwojentów (w przedziale I) umożliwiającą poufną komunikację z dowódcą konwoju (w kabinie kierowcy), zainstalowany system komunikacji (interkom) musi również umożliwiać przekazywanie komunikatów głosowych (z jednoczesnym wyłączeniem sygnału audio z radioodtworacza) przez dowódcę konwoju z kabiny kierowcy oraz przez konwojentów z przedziału I do przedziałów (przedział II i III) w których transportuje się osoby konwojowane. Komunikaty przekazywane osadzonym przez konwojentów z przedziału I powinny być słyszalne w kabinie kierowcy przez dowódcę konwoju.
 14. Głośniki min. 2 szt. wraz z instalacją umożliwiającą odbiór przekazywanych komunikatów głosowych dowódcy konwoju, i odbiór sygnału audio z radioodtworacza.

15. Lampy sufitowe typu LED, min. 2 szt. o świetle rozproszonym, barwy białej ciepłej, dysponujące mocą wystarczającą do oświetlenia przedziału I – sterowanie oświetleniem z przedziału I.
16. Instalację wraz z gniazdem 230V i przetwornicą prądu o mocy min. 1000 W. Usytuowanie gniazda winno być w zabudowie meblowej opisanej w pkt. VII 8.
17. Napisy i piktogramy informujące o zakazie palenia i obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.

Umieszczenie przedmiotowego wyposażenia zostanie ustalone w trakcie uzgodnienia szczegółów modyfikacji pojazdu.

VIII. Wymagania szczegółowe przedziału II (izolatka) - musi być wyposażony w:

1. Wzmocniona konstrukcja ścian - ściany boczne oraz sufit muszą być wykonane z materiału łatwo zmywalnego, nietoksycznego, niepalnego i odpornego na uszkodzenia mechaniczne. Drzwi wejściowe do pomieszczenia - kratowane drzwi wejściowe do przedziału II otwierane na stronę przedziału I, z uchwytem do otwierania i zamykania, zamykane na zamek z kluczem mechanicznym, przesuwany w poziomie rygiel zabezpieczający oraz zabezpieczone jedną pionową zasuwą ręczną z możliwością blokowania zasuwy w podłodze i suficie. Kratowane drzwi powinny posiadać dwie sztuki tzw. okienek podawczych o wymiarach min. 250 mm x 150 mm, wykonane z materiału pełnego, usytuowane w połowie wysokości drzwi oraz w dolnej części drzwi, zamykane na zamek mechaniczny i otwierane w kierunku przedziału I. Kratowana konstrukcja przegrody i drzwi wejściowych powinna być dodatkowo pokryta przezroczystą, udaroodporną, trudno zapalną i pokrytą folią lustrzaną płytą o grubości min. 3mm osłaniającą konwojentów i umożliwiającą obserwację osoby konwojowanej, przymocowaną w sposób trwały do ramy (np. nitami zrywalnymi). Wymagane jest również wykonanie otworów w górnej i dolnej części w/w płyty zapewniających cyrkulację powietrza. Drzwi kratowane muszą być wyposażone w elementy z materiału pochłaniającego drgania, stuki i wibracje celem maksymalnego wygłuszenia ewentualnych hałasów, które mogą nastąpić podczas jazdy.
2. Siedzisko dla osoby konwojowanej w pomieszczeniu w postaci siedzenia indywidualnego z oparciem wykonane z materiału nietoksycznego, trudno zapalnego i odpornego na uszkodzenia, montowane do podłogi na stałe przodem do kierunku jazdy w sposób uniemożliwiający jego zdemontowanie bez użycia narzędzi, wyposażone w bezwładnościowe 2 punktowe pasy bezpieczeństwa. Pod siedziskiem zamontowany, w sposób uniemożliwiający zdemontowanie bez użycia narzędzi, pojemnik blaszany przeznaczony do przechowywania bagażu podręcznego, charakteryzujący się podwyższoną wytrzymałością. Przedmiotowy pojemnik musi mieć możliwość wysunięcia lub wychylenia go spod siedzenia celem włożenia do niego podręcznego bagażu, być zabezpieczony antykorozyjnie oraz wykonany w kolorze srebrnym lub czarnym matowym. Pojemnik nie może samoczynnie wysuwać się lub wychylać spod siedzenia w trakcie jazdy.
3. Lampę sufitową typu LED o świetle rozproszonym, barwy białej ciepłej, dysponujące mocą wystarczającą do oświetlenia przedziału zapewniając odpowiednią widoczność osoby konwojowanej, lampa musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem zmatowioną bezbarwną osłoną z poliwęglanu o grubości min. 3 mm, niemożliwą do usunięcia bez użycia narzędzi – z możliwością sterowania oświetleniem z przedziału I.
4. Podłogę wyłożoną blachą aluminiową ryflowaną o grubości min. 2 mm – połączenie blachy ze ścianami musi być wykonane w sposób gwarantujący szczelność.
5. Kamerę IP o rozdzielczości min. 2 MPix, o stopniu ochrony przed wandalizmem IK10, z podświetlaczem IR, o czułości 0 lx z IR, kompresją obrazu, podłączoną do instalacji, z funkcją trybu nocnego, umożliwiającą obserwację osoby konwojowanej przez dowódcę konwoju w kabinie kierowcy i konwojentów w przedziale I.
6. Wentylator nawiewno-wywiewny z mocą zapewniającą skuteczną wymianę powietrza przedmiotowego przedziału – z możliwością sterowania pracą wentylatora z przedziału I.

7. Głośnik wraz z instalacją umożliwiającą odbiór przekazywanych komunikatów głosowych przez dowódcę konwoju, i odbiór sygnału audio z radioodtwarzacza, zabezpieczony przed możliwością uszkodzenia przez osobą konwojowaną.
8. Napisy i piktogramy informujące o zakazie palenia i obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.

Szczegóły umiejscowienia przedmiotowego wyposażenia zostaną ustalone w trakcie uzgodnienia modyfikacji pojazdu.

IX. Wymagania szczegółowe przedziału III (do przewożenia osób konwojowanych) - musi być wyposażony w:

1. 17 miejsc siedzących dla osób konwojowanych, umieszczonych na podeście o wysokości od 150 do 200 [mm].
Siedzenia dla osób konwojowanych (dla 17 osób) w postaci siedzeń indywidualnych z oparciem, wykonane z materiału nietoksycznego, trudno zapalnego i odpornego na uszkodzenia, montowane do podłogi na stałe przodem do kierunku jazdy w sposób uniemożliwiający jego zdemontowanie bez użycia narzędzi, wyposażone w bezwładnościowe 2 punktowe pasy bezpieczeństwa. Pod każdym siedzeniem musi być zamontowany, w sposób uniemożliwiający zdemontowanie bez użycia narzędzi, pojemnik blaszany przeznaczony do przechowywania bagażu podręcznego, charakteryzujący się podwyższoną wytrzymałością. Przedmiotowy pojemnik musi mieć możliwość wysunięcia lub wychylenia go spod siedzenia celem włożenia do niego podręcznego bagażu, być zabezpieczony antykorozyjnie oraz wykonany w kolorze srebrnym lub czarnym matowym. Pojemnik nie może samoczynnie wysuwać się lub wychylać spod siedziska w trakcie jazdy.
2. Wysokość wewnętrzna przedziału III w przejściu pomiędzy siedzeniami - min. 2000 mm.
3. W przedziale musi być zamontowane minimum sześć lamp sufitowych typu LED o świetle rozproszonym, barwy białej ciepłej, dysponujące mocą wystarczającą do oświetlenia przedziału zapewniając odpowiednią widoczność osób konwojowanych. Lampy zamontowane w suficie w sposób zapewniający możliwie największą równomierność oświetlenia. Każda z lamp musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem zmatowioną bezbarwną osłoną z poliwęglanu o grubości min. 3 mm, niemożliwą do usunięcia bez użycia narzędzi.
4. Minimum 2 głośniki umożliwiające odbiór przekazywanych komunikatów głosowych przez dowódcę konwoju i konwojentów z przedziału I oraz odbiór sygnału audio z radioodtwarzacza z USB zabezpieczone przed możliwością uszkodzenia przez osoby konwojowane.
5. Wyjście awaryjne umieszczone w dachu zabudowy pojazdu, którego otwarcie możliwe będzie jedynie z zewnątrz pojazdu – zabezpieczone od wewnątrz dodatkową płytą – oraz z zewnętrznej strony zabudowy kontenera tak aby jego otwarcie nie było możliwe przez nieuprawnione osoby postronne.
6. Ściany boczne oraz sufit muszą być wykonane z materiału łatwo zmywalnego, nietoksycznego, niepalnego i odpornego na uszkodzenia mechaniczne.
7. Podłogę (również wejście do przedziału) wyłożoną blachą aluminiową ryflowaną o grubości min. 2 mm – połączenie blachy ze ścianami musi być wykonane w sposób gwarantujący szczelność.
8. Trzy kamery IP o rozdzielczości min. 2 MPix, o stopniu ochrony przed wandalizmem IK10, z podświetlaczem IR, o czułości 0 lx z IR, kompresją obrazu, podłączone do instalacji, z funkcją trybu nocnego, zamontowane: 2 kamery pod sufitem, po przekątnej przedziału III na ścianie przedniej (z drzwiami kratowanymi) oraz 1 kamera na środku ściany tylnej. Kamery podłączone do instalacji umożliwiającej obserwację wszystkich osób konwojowanych przez dowódcę konwoju w kabinie kierowcy oraz konwojentów w przedziale I.
9. Wentylator nawiewno-wywiewny z mocą zapewniającą skuteczną wymianę powietrza przedmiotowego przedziału - z możliwością sterowania pracą wentylatora z przedziału I.

10. Napisy i piktogramy informujące o zakazie palenia i obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.

Umieszczenie przedmiotowego wyposażenia zostanie ustalone w trakcie uzgodnienia szczegółów modyfikacji pojazdu.

X. Wymagania szczegółowe przedziału IV (do przewożenia rzeczy własnych osób konwojowanych) - musi być wyposażony w:

1. Dwie półki na bagaż podręczny transportowanych osadzonych, przebiegające w poprzek (prostopadle do osi wzdłużnej pojazdu) i z 2 boków (równoległych do osi wzdłużnej pojazdu) przedziału IV – ale pozostawiając taką przestrzeń dla osoby wnoszącej bagaż aby mogła stanąć na podłodze i swobodnie umieścić bagaż na półkach, o grubości zapewniającej stabilną płaszczyznę półek po ułożeniu bagażu, wyścielone materiałem uniemożliwiającym przesuwanie się bagażu, zakończone na krawędzi elementami konstrukcyjnymi zabezpieczającymi bagaż przed wypadnięciem oraz wyposażone, na podłodze przedziału, w pasy umożliwiające mocowanie przewożonych rzeczy podczas jazdy i zabezpieczające bagaże przed niekontrolowanym przemieszczeniem w trakcie transportu - odstęp pomiędzy półkami powinien zapewniać podział wysokości przestrzeni przedziału na trzy równe części.
2. Wejście do części bagażowej mają zapewniać odrębne drzwi jednoskrzydłowe znajdujące się w tylnej części kontenera o szerokości w przedziale od 800 mm do 900 mm i wysokości w przedziale od 1700 mm do 2000 mm, otwierane do kąta 180° (z blokadą) umożliwiające wejście do przedziału IV. Drzwi muszą być wyposażone w ogranicznik uniemożliwiający kolizję z poszyciem zewnętrznym kontenera przy max. otwarciu, zamykane na klucz mechaniczny taki sam jak do drzwi bocznych.
3. W przedziale musi być zamontowane oświetlenie typu LED o świetle rozproszonym, barwy białej ciepłej, dysponujące mocą wystarczającą do oświetlenia przedziału zapewniając odpowiednią widoczność – sterowanie oświetleniem z przedziału IV.
4. Podłogę wyłożoną blachą aluminiową ryflowaną o grubości min. 2 mm – połączenie blachy ze ścianami musi być wykonane w sposób gwarantujący szczelność. Ściany boczne oraz sufit muszą być wykonane z materiału łatwo zmywalnego, nietoksycznego, niepalnego i odpornego na uszkodzenia mechaniczne.
5. W otworze drzwiowym musi być zamontowany rozkładana barierka, na wysokości zapewniającej bezpieczne przytrzymanie się osoby wchodzącej do przedziału IV.
6. Dostęp do przedziału IV musi być zapewniony poprzez składane schody, spełniające poniższe wymagania :
 - 1) głębokość stopni – min. 24 cm;
 - 2) szerokość schodów – min. 80 cm;
 - 3) konstrukcja zapewniająca po rozłożeniu odpowiednią stabilność i bezpieczne wchodzenie/wychodzenie z przedziału IV;
 - 4) konstrukcja schodów powinna być przechowywana w specjalnie przystosowanym schowku pod podłogą przedziału;
 - 5) schowek skonstruowany w takim sposób, żeby na czas transportu schody nie były narażone na działanie zewnętrznych warunków atmosferycznych (wilgoć, sól drogowa itp.);
 - 6) schowek na schody powinien być zakryty drzwiami wejściowymi do przedziału o których mowa w pkt. 2.
7. Wentylację grawitacyjną przestrzeni przedziału IV.

Umieszczenie przedmiotowego wyposażenia zostanie ustalone w trakcie uzgodnienia szczegółów modyfikacji pojazdu.

UWAGA: *Ileokroć w opisie przedmiotu zamówienia wskazuje się normy, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.*

XI. Parametry techniczne pojazdu bazowego

Lp.	Wyszczególnienie	jm	Wymagania zamawiającego
1	2	3	4
1.	Rok produkcji		2023
2.	Rodzaj silnika		Wysokoprężny, min. 6-cylindrowy, turbodoładowany, chłodzony cieczą,
3.	Pojemność silnika		min. 3500 cm ³
4.	Norma emisji spalin – tlenków azotu, tlenku węgla, węglowodorów oraz cząstek trwałych		Norma Euro VI
5.	Moc	kW	min. 160 kW
6.	Zawieszenie		Pneumatyczne min. tylnej osi pojazdu – minimum 2 poduszki powietrzne.
7.	Długość całkowita pojazdu łącznie z zabudową kontenerową	mm	min. 8200 - max. 8800 [mm]
8.	Szerokość pojazdu bez lusterek	mm	max. 2500 [mm]
9.	Zbiornik paliwa pojazdu		min 100 litrów; O pojemności umożliwiającej przejechanie przez pojazd minimum 800 km bez dodatkowego tankowania (zużycie paliwa wg deklaracji producenta dla cyklu określonego przez producenta pojazdu w warunkach ustalonych z prędkością co najmniej 70 km/h przy dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) Wlew paliwa zamykany kluczem od stacyjki. Wlew paliwa zamontowany w płaszczyźnie zabudowy kontenerowej – w sposób zapewniający łatwy dostęp celem otwarcia i tankowania
10.	Drzwi i okna pojazdu (pojazd bazowy – kabina kierowcy)		W kabinie kierowcy pojazdu bazowego drzwi boczne przeszklone po obu stronach pojazdu Wszystkie okna muszą posiadać obniżoną przepuszczalności cieplną, - szyba przednia kabiny pojazdu podgrzewana elektrycznie, z fabrycznym przyciemnieniem jej górnej części lub oklejenie jej górnej części odpowiednią folią, - szyby boczne w drzwiach kabiny kierowcy podnoszone i opuszczane elektrycznie,
11.	Miejsca siedzące		Kabina kierowcy wyposażona w trzy siedzenia. Wymagania odnośnie siedzeń są opisane w pkt. V OPZ
12.	Lusterka zewnętrzne pojazdu (pojazd bazowy – kabina kierowcy)	szt.	2 szt. - podwójnie dzielone elektrycznie sterowane i podgrzewane, zamontowane po obu stronach kabiny pojazdu 1 szt. – lusterko „rampowe” przednie zamontowane po prawej stronie kabiny 2 szt. - dodatkowych lusterek po obu bokach kabiny pojazdu
13.	Światła dodatkowe		Dzienne w technologii LED oraz przeciwmgłowe tylne oraz przednie.
14.	Czujniki parkowania i kamera cofania		Czujniki parkowania umieszczone z przodu i tyłu pojazdu:

			<ul style="list-style-type: none"> - z przodu pojazdu z sygnalizatorem wizualnym i akustycznym słyszalnym w kabinie pojazdu - z tyłu pojazdu koniecznie z sygnalizatorem akustycznym słyszalnym na zewnątrz pojazdu podczas cofania pojazdem oraz panoramiczną kamerą cofania i monitorem o przekątnej ekranu min, 7 cali zamontowanym oddzielnie na desce rozdzielczej. Kamera cofania powinna być zabezpieczona przed negatywnym wpływem warunków atmosferycznych. <p>Kamera cofania powinna również umożliwiać obserwację przestrzeni znajdującej się z tyłu pojazdu bez konieczności włączania biegu wstecznego.</p>
15.	Regulator prędkości		Tempomat lub urządzenie równoważne.
16.	Koła		Rozmiar minimum 245 / 70 R 17,5
17.	Układ kierowniczy		Ze wspomaganiem i regulacją w dwóch płaszczyznach kolumny kierowniczej, kierownica wielofunkcyjna
18.	Układ hamulcowy		<ul style="list-style-type: none"> - Wymagany układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania. - Wymagany system kontroli trakcji. - Wymagany dodatkowy pedał hamulca roboczego, który umożliwia przejęcie sterowania układem hamulcowym po stronie pasażera.
19.	Tachograf cyfrowy		Wymagany
20.	Autoalarm kabiny kierowcy		<p>Wyposażony w min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jedną blokadę silnika, - wyłącznik tryb serwisowy, - czujniki informujące o bezprawym wtargnięciu do kabiny pojazdu, - powinien reagować na otwarcie drzwi pojazdu, maski silnika.
21.	Centralny zamek		Obejmujący drzwi prawe i lewe kabiny kierowcy.
22.	Klimatyzacja kabiny kierowcy		Minimum manualna
23.	Skrzynia biegów		Manualna sześciostopniowa (min. sześć biegów do jazdy do przodu + bieg wsteczny) lub automatyczna
24.	Urządzenie zwalniające		Układ napędowy wyposażony w urządzenie zwalniające, którego działanie nie wpływa na pracę układu chłodzenia silnika (retarder, intarder lub równoważny) jako fabryczne wyposażenie producenta podwozia bazowego.
25.	Kolor nadwozia		Srebrny metalizowany
26.	Maksymalna wysokość pojazdu łącznie z dodatkowymi elementami wyposażenia również z wyposażeniem zamontowanym na kontenerze	mm	max. 3400 [mm]

27.	Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej		24V (minus na masie)
28.	Prostownik		Pojazd musi być wyposażony w prostownik do ładowania akumulatorów pojazdu. Zasilanie prostownika z sieci 230V AC poprzez gniazdo o kl. IP56. Prąd znamionowy prostownika musi być odpowiedni do stosowanych w pojeździe akumulatorów. Prostownik musi być wyposażony w przewód zasilający o długości min. 15 m. Na desce rozdzielczej musi być zamontowana lampka kontrolna zasilania z sieci zewnętrznej 230V prostownika.
29.	Tarcze kół		Stalowe, nie segmentowe z jednakowym ogumieniem bezdętowym, wielosezonowym z oznaczeniem M+S wyposażone w osłony śrub mocujących (nie dotyczy kół bliźniaczych)
30.	Koło zapasowe	szt.	1 sztuka - pełnowymiarowe koło zapasowe z ogumieniem jak w kołach podstawowych, zawieszane pod podwoziem pojazdu
31.	Wyposażenie audio		Radioodtwarzacz z posiadający gniazdo USB umożliwiające odtwarzanie plików muzycznych audio wraz z dedykowaną instalacją antenową oraz nagłośnieniem (głośniki) kabiny kierowcy i przedziałów dla konwojentów oraz osadzonych
32.	Instalacja elektryczna		Wymagane przystosowanie instalacji elektrycznej w kabinie kierowcy pojazdu do zamontowania radia CB, – 2 gniazda 12V w kabinie kierowcy
33.	Anteny dodatkowe oprócz anteny odbiornika radiowego		Wmontowana na stałe antena radia CB -lokalizacja montażu anteny musi gwarantować separację od zakłóceń elektromagnetycznych przez elektryczne urządzenia pokładowe - przewód anteny wychodzący w kabinie kierowcy w miejscu umożliwiającym podłączenia radia CB
34.	Apteczka autobusowa	szt.	1 sztuka
35.	Kamizelka odblaskowa	szt.	2 sztuki
36.	Trójkąt ostrzegawczy	szt.	1 sztuka
37.	Zestaw podręczny narzędzi	szt. kpl.	-podnośnik umożliwiający podnoszenie i wymianę poszczególnych kół pojazdu – 1 szt., -klucz do kół – 1 szt., -wkrętak dostosowany do zastosowanego systemu mocowań w pojeździe – 1 szt., -klucz do zacisków przewodów prądowych przy akumulatorze – 1 szt. -zestaw narzędzi do samodzielnego montażu/demontażu okratowania pojazdu, - klucz planetarny do luzowania nakrętek kół pojazdu – 1 szt.
38.	Kliny zabezpieczające przeciw staczaniu się pojazdu	szt.	min. 2 sztuki

39.	Gaśnica	szt.	1 sztuka GP-2 ABC, zamontowana w kabinie kierowcy w miejscu łatwo dostępnym.
40.	Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa	szt.	2 sztuki, montowane w kabinie kierowcy w miejscu łatwo dostępnym.
41.	Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy	kpl.	1 komplet
42.	Reflektor dalekosiężny (szperacz) zasilany z gniazda usytuowanego w desce rozdzielczej pojazdu z przewodem spiralnym min. 5 mb w stanie rozciągniętym	szt.	1 sztuka
43.	Kluczyki	kpl.	Minimum dwa komplety kluczyków z pilotami do alarmu oraz centralnego zamka drzwi kabiny pojazdu
44.	Agregat grzewczy	szt.	1 szt. Niezależny od pracy silnika agregat grzewczy o mocy min. 5 kW umożliwiający uruchamianie silnika pojazdu w temperaturze otoczenia -35°C po maksimum 20 minutowym używaniu agregatu. Agregat musi posiadać zdalnie sterowany system elektroniczny umożliwiający programowanie jego czasu włączenia i wyłączenia, musi być zasilany paliwem ze zbiornika pojazdu bazowego.
45.	Wyjście awaryjne z kabiny kierowcy	szt.	1 szt. – wyłaz dachowy lub szyberdach z szybą fabrycznie przyciemnianą posiadającą funkcję wyjścia awaryjnego

XII. Pojazd musi być wyposażony w radio CB z wmontowaną "na stałe" anteną i dodatkowym głośnikiem min 4W.

A) Parametry techniczne i funkcjonalne radia CB:

- ilość kanałów. 40
- modulacja AM/FM
- częstotliwość 26,960 – 27,410 MHz
- moc audio min. 2W
- czułość przy 20 dB Sinad 0,5 uV - 113 dBm (AM/FM)
- selektywność 60 dB
- impedancja anteny 50 Ohm
- automatyczna blokada szumów,
- funkcja ograniczająca zakłócenia odbioru,
- sygnalizacja końca nadawania,
- przeszukiwanie kanałów trwających rozmów,
- nadawanie po wykryciu głosu,
- regulacja czułości radia.

Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca na instalację urządzeń łączności radiowej w zasięgu miejsca pracy kierowcy.

Umieszczenie przedmiotowego wyposażenia zostanie ustalone w trakcie uzgodnienia szczegółów modyfikacji pojazdu. **UWAGA:** *Ilekoć w opisie przedmiotu zamówienia wskazuje się normy, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.*

nazwa wykonawcy
adres
nr tel.
adres e-mail
REGON
NIP

FORMULARZ OFERTOWY

(wzór)

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na **dostawę pojazdu operacyjno – konwojowego na bazie samochodu ciężarowego (II postępowanie) (nr sprawy 11/zp/23)** prowadzonego przez Szkołę Wyższą Wymiaru Sprawiedliwości, składamy niniejszą ofertę na kwotę:
wartość netto zł
(słownie:)
VAT zł
(słownie:)
wartość brutto zł
(słownie:)
2. **Oferowany termin gwarancji na perforację nadwozia pojazdu niezależnie od liczby przejechanych kilometrów** wynosi:
..... **miesiący**. (podać liczbę miesięcy zgodnie z treścią działu XIX)
3. **Oferowany termin gwarancji na elementy zabudowy i wyposażenia specjalnego niezależnie od liczby przejechanych kilometrów** wynosi:
..... **miesiący**. (podać liczbę miesięcy zgodnie z treścią działu XIX)
4. **Oferowany termin gwarancji na powłokę lakierniczą niezależnie od liczby przejechanych kilometrów** wynosi:
..... **miesiący**. (podać liczbę miesięcy zgodnie z treścią działu XIX)
5. **Oferowany termin gwarancji na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne, opony i szyby niezależnie od liczby przejechanych kilometrów** wynosi:
..... **miesiący**. (podać liczbę miesięcy zgodnie z treścią działu XIX)
6. **Oświadczamy, że:**
 - a) jesteśmy / nie jesteśmy * mikroprzedsiębiorstwem**;
 - b) jesteśmy / nie jesteśmy * małym przedsiębiorstwem **;
 - c) jesteśmy / nie jesteśmy * średnim przedsiębiorstwem **;
 - d) wystawimy / nie wystawimy * ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną po zrealizowaniu przedmiotu zamówienia;
 - e) jesteśmy związani niniejszą ofertą na zasadach określonych w dziale XVI SWZ;
 - f) wyrażamy zgodę na otrzymanie należności w terminie określonym we wzorze umowy.
7. **Zobowiązujemy się** do podpisania umowy zgodnie ze wzorem umowy załączonym do specyfikacji warunków zamówienia, w miejscu i terminie wskazanym przez zamawiającego.

8. Oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO⁵ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.⁶

Na kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.

.....
[dokument należy wypełnić i opatrzyć
kwalifikowanym podpisem elektronicznym
lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym]

* niepotrzebne skreślić

** Zgodnie z zaleceniem Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczącym definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE L 124 z 20.5.2003, str. 36):

1) **mikroprzedsiębiorstwo** to przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR;

2) **małe przedsiębiorstwo** to przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR;

3) **średnie przedsiębiorstwa**: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

ZAŁĄCZNIKI DO OFERTY:

1.	oświadczenie wykonawcy o braku podstaw wykluczenia	str. nr
2.	specyfikacja techniczna oferowanego pojazdu	str. nr
3.	pełnomocnictwo (jeżeli dotyczy) *	str. nr

⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

⁶ W przypadku, gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczące lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, wykonawca wykreśla treść oświadczenia.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO POJAZDU

oferowany pojazd bazowy (marka, model i typ pojazdu):

.....

Lp.	Wyszczególnienie	jm	Wymagania zamawiającego	Informacje jaki muszą być zawarte kolumnie nr 6	Oferta wykonawcy /oferowane parametry
1	2	3	4	5	6
1.	Rok produkcji		2023	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
2.	Rodzaj silnika		Wysokoprężny, min. 6-cylindrowy, turbodoładowany, chłodzony cieczą.	Wpisać rodzaj silnika	
3.	Pojemność silnika		min. 3500 cm ³	Wpisać pojemność w cm ³	
4.	Norma emisji spalin – tlenków azotu, tlenku węgla, węglowodorów oraz cząstek trwałych		Norma Euro VI	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
5.	Moc	kW	min. 160 kW	Podać moc zgodnie z homologacją w kW	
6.	Zawieszenie		Pneumatyczne min. tylnej osi pojazdu – minimum 2 poduszki powietrzne.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
7.	Długość całkowita pojazdu łącznie z zabudową kontenerową	mm	min. 8200 - max. 8800 [mm]	Wpisać długość całkowitą pojazdu w [mm]	
8.	Szerokość pojazdu bez lusterek	mm	max. 2500 [mm]	Wpisać szerokość pojazdu w [mm]	
9.	Zbiornik paliwa pojazdu		min. 100 litrów; O pojemności umożliwiającej przejechanie przez pojazd minimum 800 km bez dodatkowego tankowania (zużycie paliwa wg deklaracji producenta dla cyklu określonego przez producenta pojazdu w warunkach ustalonych z prędkością co najmniej 70 km/h przy dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) Wlew paliwa zamykany kluczem od stacyjki. Wlew paliwa zamontowany w płaszczyźnie zabudowy kontenerowej – w sposób zapewniający łatwy	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	

			dostęp celem otwarcia i tankowania		
10.	Drzwi i okna pojazdu (pojazd bazowy – kabina kierowcy)		W kabinie kierowcy pojazdu bazowego drzwi boczne przeszklone po obu stronach pojazdu Wszystkie okna muszą posiadać obniżoną przepuszczalności cieplną, - szyba przednia kabiny pojazdu podgrzewana elektrycznie, z fabrycznym przyciemnieniem jej górnej części lub oklejenie jej górnej części odpowiednią folią, - szyby boczne w drzwiach kabiny kierowcy podnoszone i opuszczane elektrycznie,	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
11.	Miejsca siedzące		Kabina kierowcy wyposażona w trzy siedzenia. Wymagania odnośnie siedzeń są opisane w pkt. V OPZ	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
12.	Lusterka zewnętrzne pojazdu (pojazd bazowy – kabina kierowcy)	szt.	2 szt. - podwójnie dzielone elektrycznie sterowane i podgrzewane, zamontowane po obu stronach kabiny pojazdu 1 szt. – lusterko „rampowe” przednie zamontowane po prawej stronie kabiny 2 szt. - dodatkowych lusterek po obu bokach kabiny pojazdu	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
13.	Światła dodatkowe		Dzienne w technologii LED oraz przeciwmgłowe tylne oraz przednie.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
14.	Czujniki parkowania i kamera cofania		Czujniki parkowania umieszczone z przodu i tyłu pojazdu: - z przodu pojazdu z sygnalizatorem wizualnym i akustycznym słyszalnym w kabinie pojazdu - z tyłu pojazdu koniecznie z sygnalizatorem akustycznym słyszalnym na zewnątrz pojazdu podczas cofania pojazdem oraz panoramiczną kamerą cofania i monitorem o przekątnej ekranu min, 7 cali zamontowanym	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	

			oddzielnie na desce rozdzielczej. Kamera cofania powinna być zabezpieczona przed negatywnym wpływem warunków atmosferycznych. Kamera cofania powinna również umożliwiać obserwację przestrzeni znajdującej się z tyłu pojazdu bez konieczności włączania biegu wstecznego.		
15.	Regulator prędkości		Tempomat lub urządzenie równoważne.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
16.	Koła		Rozmiar minimum 245 / 70 R 17,5	Wpisać rozmiar kół	
17.	Układ kierowniczy		Ze wspomaganiem i regulacją w dwóch płaszczyznach kolumny kierowniczej, kierownica wielofunkcyjna	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
18.	Układ hamulcowy		- Wymagany układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania. - Wymagany system kontroli trakcji. - Wymagany dodatkowy pedał hamulca roboczego, który umożliwia przejęcie sterowania układem hamulcowym po stronie pasażera.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
19.	Tachograf cyfrowy		Wymagany	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
20.	Autoalarm kabiny kierowcy		Wyposażony w min.: - jedną blokadę silnika, - wyłącznik tryb serwisowy, - czujniki informujące o bezprawnym wtargnięciu do kabiny pojazdu, - powinien reagować na otwarciu drzwi pojazdu, maski silnika.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
21.	Centralny zamek		Obejmujący drzwi prawe i lewe kabiny kierowcy.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
22.	Klimatyzacja kabiny kierowcy		Minimum manualna	Wpisać „ manualna ” lub „ automatyczna ”	
23.	Skrzynia biegów		Manualna sześciostopniowa (min. sześć biegów do jazdy do	Wpisać „ manualna ” lub „ automatyczna ”	

			przodu + bieg wsteczny) lub automatyczna		
24.	Urządzenie zwalniające		Układ napędowy wyposażony w urządzenie zwalniające, którego działanie nie wpływa na pracę układu chłodzenia silnika (retarder, intarder lub równoważny) jako fabryczne wyposażenie producenta podwozia bazowego.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
25.	Kolor nadwozia		Srebrny metalizowany	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
26.	Maksymalna wysokość pojazdu łącznie z dodatkowymi elementami wyposażenia również z wyposażeniem zamontowanym na kontenerze	mm	max. 3400 [mm]	Wpisać wysokość pojazdu w [mm]	
27.	Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej		24V (minus na masie)	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
28.	Prostownik		Pojazd musi być wyposażony w prostownik do ładowania akumulatorów pojazdu. Zasilanie prostownika z sieci 230V AC poprzez gniazdo o kl. IP56. Prąd znamionowy prostownika musi być odpowiedni do stosowanych w pojeździe akumulatorów. Prostownik musi być wyposażony w przewód zasilający o długości min. 15 m. Na desce rozdzielczej musi być zamontowana lampka kontrolna zasilania z sieci zewnętrznej 230V prostownika.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
29.	Tarcze kół		Stalowe, nie segmentowe z jednakowym ogumieniem bezdętkowym, wielosezonowym z oznaczeniem M+S wyposażone w osłony śrub mocujących (nie dotyczy kół bliźniaczych)	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	

30.	Koło zapasowe	szt.	1 sztuka - pełnowymiarowe koło zapasowe z ogumieniem jak w kołach podstawowych, zawieszane pod podwoziem pojazdu	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
31.	Wyposażenie audio		Radioodtwarzacz z posiadający gniazdo USB umożliwiające odtwarzanie plików muzycznych audio wraz z dedykowaną instalacją antenową oraz nagłośnieniem (głośniki) kabiny kierowcy i przedziałów dla konwojentów oraz osadzonych	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
32.	Instalacja elektryczna		Wymagane przystosowanie instalacji elektrycznej w kabinie kierowcy pojazdu do zamontowania radia CB, – 2 gniazda 12V w kabinie kierowcy	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
33.	Anteny dodatkowe oprócz anteny odbiornika radiowego		Wmontowana na stałe antena radia CB - lokalizacja montażu anteny musi gwarantować separację od zakłóceń elektromagnetycznych przez elektryczne urządzenia pokładowe - przewód anteny wychodzący w kabinie kierowcy w miejscu umożliwiającym podłączenia radia CB	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
34.	Apteczka autobusowa	szt.	1 sztuka	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
35.	Kamizelka odblaskowa	szt.	2 sztuki	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
36.	Trójkąt ostrzegawczy	szt.	1 sztuka	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
37.	Zestaw podręczny narzędzi	szt. kpl.	-podnośnik umożliwiający podnoszenie i wymianę poszczególnych kół pojazdu – 1 szt., -klucz do kół – 1 szt., -wkrętak dostosowany do zastosowanego systemu mocowań w pojeździe – 1 szt.,	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	–

			-klucz do zacisków przewodów prądowych przy akumulatorze – 1 szt. -zestaw narzędzi do samodzielnego montażu/demontażu okratowania pojazdu, - klucz planetarny do luzowania nakrętek kół pojazdu – 1 szt.		
38.	Kliny zabezpieczające przeciw staczaniu się pojazdu	szt.	min. 2 sztuki	Wpisać ilość szt.	
39.	Gaśnica	szt.	1 sztuka GP-2 ABC, zamontowana w kabinie kierowcy w miejscu łatwo dostępnym.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
40.	Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa	szt.	2 sztuki, montowane w kabinie kierowcy w miejscu łatwo dostępnym.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
41.	Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy	kpl.	1 komplet	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
42.	Reflektor dalekosiężny (szperacz) zasilany z gniazda usytuowanego w desce rozdzielczej pojazdu z przewodem spiralnym min. 5 mb w stanie rozciągniętym	szt.	1 sztuka	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	
43.	Kluczyki	kpl.	Minimum dwa komplety kluczyków z pilotami do alarmu oraz centralnego zamka drzwi kabiny pojazdu	Wpisać liczbę kompletów	
44.	Agregat grzewczy	szt.	1 szt. - niezależny od pracy silnika agregat grzewczy o mocy min. 5 kW umożliwiający uruchamianie silnika pojazdu w temperaturze otoczenia -35°C po maksimum 20 minutowym używaniu agregatu. Agregat musi posiadać zdalnie sterowany system elektroniczny umożliwiający programowanie jego czasu włączenia i	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	

			wyłączenia, musi być zasilany paliwem ze zbiornika pojazdu bazowego.		
45.	Wyjście awaryjne z kabiny kierowcy	szt.	1 szt. – wyłaz dachowy lub szyberdach z szybą fabrycznie przyciemnianą posiadającą funkcję wyjścia awaryjnego	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SWZ)	

.....
[dokument należy wypełnić i opatrzyć
kwalifikowanym podpisem elektronicznym
lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym]

Oświadczenie wykonawcy
dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **dostawę pojazdu operacyjno – konwojowego na bazie samochodu ciężarowego (II postępowanie) (nr sprawy 11/zp/23)** prowadzonego przez Szkołę Wyższą Wymiaru Sprawiedliwości:

1. oświadczam, że **nie podlegam wykluczeniu z postępowania** na podstawie na podstawie art. 108 ust. 1 i art. 109 ust. 1 pkt 1, 4, 5, 7, 8 ustawy Prawo zamówień publicznych

(jeżeli dotyczy) oświadczam, że **zachodzą w stosunku do mnie** podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie **art.** ustawy Prawo zamówień publicznych *(podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 108 ust. 1 pkt. 1, 2 i 5 oraz w art. 109 ust. 1 pkt 4, 5, 7, 8)*. Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy, podjąłem następujące czynności:

..... *

..... *

** jeżeli nie dotyczy, proszę przekreślić*

2. oświadczam, że **nie podlegam wykluczeniu z postępowania** na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z 13 kwietnia 2022r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2023 r. poz. 129),
3. oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym oświadczeniu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawieniu informacji

.....
[dokument należy wypełnić i opatrzyć
kwalifikowanym podpisem elektronicznym
lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym]

DODATKOWE ZALECENIA TECHNICZNE

1. Formaty plików wykorzystywanych przez wykonawców powinny być zgodne Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2247).
2. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .xls .jpg (.jpeg) ze szczególnym wskazaniem na .pdf
3. W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów .zip lub .7Z. Zamawiający dopuszcza format kompresji danych .rar
4. Zamawiający podkreśla, że w rozporządzeniu, o którym mowa u pkt. 1, nie są ujęte formaty: .gif .bmp .numbers .pages. Dokumenty złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone niezgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi przez zamawiającego.
5. Zamawiający zwraca uwagę na ograniczenia wielkości plików podpisywanych profilem zaufanym, który wynosi 10 MB, oraz na ograniczenie wielkości plików podpisywanych w aplikacji eDoApp służącej do składania podpisu osobistego, który wynosi 5 MB.
6. Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format .pdf i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.
7. Pliki w innych formatach niż .pdf zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.
8. Zamawiający zaleca aby w przypadku podpisywania pliku przez kilka osób, stosować podpisy tego samego rodzaju. Podpisywanie różnymi rodzajami podpisów, np. osobistym i kwalifikowanym, może doprowadzić do problemów w weryfikacji plików.
9. Zamawiający zaleca, aby wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem przetestował możliwość prawidłowego wykorzystania wybranej metody podpisania plików oferty.
10. Zamawiający wskazuje, że komunikacja z wykonawcami będzie odbywała się tylko na platformie za pośrednictwem formularza „Wyślij wiadomość do zamawiającego”, nie zaś za pośrednictwem adresu e-mail.
11. Ofertę należy przygotować z należytą starannością, dla podmiotu ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego i zachowaniem odpowiedniego odstępu czasu do zakończenia przyjmowania ofert. Zamawiający zaleca złożenie oferty na 24 godziny przed terminem składania ofert.
12. Podczas podpisywania plików zamawiający zaleca stosowanie algorytmu skrótu SHA2, zamiast SHA1.
13. Jeśli wykonawca pakuje dokumenty, np. w plik .zip, zamawiający zaleca wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików.
14. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie podpisu z kwalifikowanym znacznikiem czasu.
15. Zamawiający zaleca, aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Wprowadzanie zmian w plikach może skutkować naruszeniem integralności plików, co równoważne będzie z koniecznością odrzucenia oferty w postępowaniu

UMOWA nr/zp/23

zawarta dnia 2023 r. w Warszawie, w wyniku przeprowadzonego na podstawie art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zwana dalej „ustawą”, postępowania o zamówienie publiczne w trybie podstawowym na **dostawę pojazdu operacyjno – konwojowego na bazie samochodu ciężarowego (II postępowanie) (nr sprawy 11/zp/23)**, zwana dalej „Umową”, pomiędzy:

Szkołą Wyższą Wymiaru Sprawiedliwości, ul. Wiśniowa 50, 02-520 Warszawa, NIP: 5213842228, REGON: 381510697, z adresem do korespondencji: ul. Karmelicka 9, 00-155 Warszawa reprezentowaną przez:

..... –,
zwaną dalej „**Zamawiającym**”,

a

/w przypadku spółek prawa handlowego/

..... z siedzibą w wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd, Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem o kapitale zakładowym zł, opłaconym w całości, NIP:, REGON:, reprezentowaną przez:

....., zwaną dalej „**Wykonawcą**”,

/w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą/

....., legitymującym się dowodem osobistym seria: ... nr: ..., zamieszkałym:, prowadzącym/ącą działalność gospodarczą pod firmą, z siedzibą w, wpisaną/ym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, NIP, zwanym/ą dalej „**Wykonawcą**”,

(odpis z rejestru przedsiębiorców KRS / informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców KRS / wydruk zaświadczenia z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej / pełnomocnictwo do zawarcia umowy stanowi **załącznik nr 4** do Umowy), zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”, a każdą z osobna „**Stroną**”,
o treści następującej:

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego pojazdu operacyjno – konwojowego na bazie samochodu ciężarowego przystosowanego w sposób szczególny do przewozu osiemnastu osób pozbawionych wolności wraz z trzema uzbrojonymi konwojentami, dowódcą konwoju i kierowcą, zwanego dalej „Przedmiotem Umowy”, zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia, stanowiącym **załącznik nr 1** do Umowy oraz specyfikacją techniczną oferowanego pojazdu, stanowiącą **załącznik nr 2** do Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę, doświadczenie i dysponuje stosowną bazą do wykonania Przedmiotu Umowy.

3. Wykonawca oświadcza, że Przedmiot Umowy jest fabrycznie nowy, w szczególności: nieuszkodzony, nienaprawiany, nie był używany, wyprodukowany w 2023 r., kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych oraz spełnia wymagania określone w obowiązujących przepisach prawa, w szczególności w zakresie dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego, tj. posiada homologację wystawioną zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
4. Wykonawca oświadcza, że będący Przedmiotem Umowy pojazd jest produktem o należytej jakości, dostarczonym bezpośrednio od producenta lub dystrybutora, sprawnym, wolnym od jakichkolwiek wad fizycznych lub prawnych oraz roszczeń osób trzecich.

§ 2

Termin realizacji Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wydania Przedmiotu Umowy w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 30.11.2023 r.**
2. Potwierdzeniem wydania Przedmiotu Umowy w terminie jest podpisanie przez Strony bez uwag protokołu zdawczo-odbiorczego.

§ 3

Przedstawiciele Stron

1. Strony zobowiązują się do współdziałania w celu prawidłowej realizacji Umowy.
2. Do kontaktów w sprawach wykonania Umowy wyznacza się:
 - 1) po stronie Zamawiającego:
....., tel.:, e-mail:
 - 2) po stronie Wykonawcy:
....., tel.:, e-mail:
3. W trakcie realizacji Umowy za skuteczne doręczenie korespondencji będzie uznawane:
 - 1) przesłanie w formie pisemnej listem poleconym na adresy wskazane w komparycji Umowy;
 - 2) przesłanie na adresy e-mail:
 - a) po stronie Zamawiającego: sekretariat@swws.edu.pl
 - b) po stronie Wykonawcy:
4. Każda ze Stron zobowiązana jest potwierdzać okoliczność otrzymania korespondencji e-mailowej.
5. Strony mają prawo do wyznaczenia dodatkowych osób do bieżących kontaktów, co nie będzie stanowiło zmiany Umowy. Powiadomienie w tym przedmiocie powinno zostać wysłane w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej, na adresy osób wskazanych w ust. 2.
6. W sytuacji, gdy dana Strona nie dokona zmiany adresu dla doręczeń wskazanego w komparycji Umowy, Strony uznają, że korespondencja przesłana na dotychczasowy adres dla doręczeń, w przypadku jej zwrotu będzie uważana za skutecznie doręczoną.

§ 4

Odbiór techniczno-jakościowy i wydanie przedmiotu Umowy

1. Wydanie i odbiór Przedmiotu Umowy nastąpi w Kampusie Mundurowym Zamawiającego przy ul. Wrocławskiej 193-195, 62-800 Kalisz.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wcześniejszego ustalenia z Zamawiającym terminu wykonania czynności, o których mowa w ust. 1, jednak nie później niż 7 dni przed odbiorem pojazdu.

3. Z czynności, o których mowa w ust. 1, zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy. Protokół zdawczo-odbiorczy zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy oraz podpisany przez Strony.
4. Przygotowany do odbioru Przedmiot Umowy powinien mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej Przedmiotu Umowy.
5. Odbiór Przedmiotu Umowy będzie polegał na:
 - 1) stwierdzeniu przez Zamawiającego zgodności Przedmiotu Umowy z treścią Umowy;
 - 2) stwierdzeniu braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń Przedmiotu Umowy;
 - 3) przekazaniu kompletnych dokumentów Przedmiotu Umowy, w szczególności niezbędnych do jego zarejestrowania.
6. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wad Przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do ich usunięcia lub wymiany Przedmiotu Umowy na wolny od wad, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół stwierdzonych wad w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron i podpisany przez Strony. Po bezskutecznym upływie tego terminu, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy w terminie 30 dni od upływu w/w okresu bez wyznaczenia dodatkowego terminu na usunięcie wad i do naliczenia z tego tytułu kary umownej w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, określonego w § 5 ust. 1 Umowy.
7. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru, że przedstawiony do odbioru Przedmiot Umowy nie odpowiada opisowi zawartemu w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia lub w specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu, stanowiącym kolejno **załącznik nr 1 i nr 2** do Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego (w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych) dokonania zmian na zgodne z opisem. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy ze stwierdzonymi niezgodnościami w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron i podpisany przez Strony. W przypadku niedokonania zmian na zgodne z opisem, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy w terminie 30 dni od upływu w/w okresu bez wyznaczenia dodatkowego terminu dokonanie zmian i do naliczenia z tego tytułu kary umownej w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, określonego w § 5 ust. 1 Umowy.
8. Po usunięciu wad, po wymianie Przedmiotu Umowy na wolny od wad lub dokonaniu zmian na zgodne z opisem przedmiotu zamówienia, Wykonawca powtórnie pisemnie zgłosi Zamawiającemu gotowość do protokolarnego wydania Przedmiotu Umowy.
9. W przypadku stwierdzenia podczas ponownego odbioru wad Przedmiotu Umowy lub niezgodności ze specyfikacją techniczną oferowanego pojazdu lub szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy bez wyznaczenia dodatkowego terminu na usunięcie wad lub dokonanie zmian zgodnie z opisem i do naliczenia z tego tytułu kary umownej w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 Umowy.
10. Zastrzeżenie kary umownej, o której mowa w ust. 9, nie wyłącza możliwości dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
11. W dniu odbioru Przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązany będzie przedłożyć dokumenty potwierdzające cechy i parametry techniczne elementów wyposażenia Przedmiotu Umowy, zadeklarowane w specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu, stanowiącej **załącznik nr 2** do Umowy, o ile nie wynikają one z innych dokumentów wydanych wraz z Przedmiotem Umowy.
12. Wykonawca wraz z Przedmiotem Umowy wyda:
 - 1) kartę pojazdu (jeżeli dotyczy);
 - 2) aktualne świadectwo homologacji pojazdu;

- 3) instrukcję obsługi, wyposażenia i konserwacji pojazdu w języku polskim;
 - 4) kartę gwarancyjną pojazdu;
 - 5) książkę serwisową pojazdu w języku polskim;
 - 6) wykaz autoryzowanych stacji serwisowych, które są uprawnione do wykonywania napraw oraz przeglądów w okresie gwarancyjnym;
 - 7) dokumentację niezbędną do zarejestrowania Przedmiotu Umowy w wydziale komunikacji właściwym dla siedziby Zamawiającego.
13. Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia w dniu wydania Przedmiotu Umowy szkolenia dla 2 pracowników Zamawiającego z obsługi i eksploatacji dostarczonego pojazdu. Szkolenie przeprowadzone będzie nieodpłatnie w miejscu odbioru Przedmiotu Umowy.
 14. Dokumentem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia będzie lista przeszkolonych sporządzona w dniu szkolenia, podpisana przez przeszkolone osoby.

§ 5

Wynagrodzenie i zapłata wynagrodzenia

1. Za prawidłowe wykonanie Przedmiotu Umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:
 - wartość netto: zł
 - słownie: zł
 - podatek VAT: zł
 - słownie: zł
 - wartość brutto: zł**
 - słownie: zł
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu na adres: ul. Karmelicka 9, 00-155 Warszawa, prawidłowo wystawioną fakturę w formie pisemnej. Prawidłowo wystawiona faktura w opisie powinna wskazywać Przedmiot Umowy oraz numer Umowy, na podstawie której jest wystawiona. Przesłanie faktury przez Wykonawcę w innej formie niż pisemna nie będzie rodziło po stronie Zamawiającego obowiązku zapłaty.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, na podstawie faktury doręczonej Zamawiającemu. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury będzie podpisany przez przedstawicieli Stron protokół zdawczo-odbiorczy, bez wad, usterek oraz uwag.
4. Strony ustalają 30-dniowy termin płatności, licząc od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury. Za termin zapłaty uznaje się dzień, w którym Zamawiający polecił swojemu bankowi przelać wynagrodzenie na rachunek bankowy Wykonawcy.
5. Strony oświadczają, że w wynagrodzenie, określone w ust. 1, wliczone są wszelkie koszty związane z wykonaniem przez Wykonawcę Przedmiotu Umowy, w tym w szczególności: koszt dostawy, koszt udzielenia gwarancji i rękojmi, należne podatki, w tym podatek VAT, co pozbawia Wykonawcę prawa do żądania zwiększenia wynagrodzenia.
6. W przypadku realizacji Przedmiotu Umowy z udziałem podwykonawców, Wykonawca zobowiązany jest załączyć do wystawionej przez siebie faktury:
 - 1) kopię faktury wystawionej przez podwykonawcę oraz dowód zapłaty niniejszej faktury oraz
 - 2) oświadczenie podwykonawcy, iż Wykonawca nie zalega z żadnymi zobowiązaniami finansowymi w stosunku do niego, a wynikającymi z zawartej między nimi umowy dotyczącej realizacji przedmiotu zamówienia określonego w § 1 Umowy.

7. W przypadku niedostarczenia dokumentów, o których mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, Zamawiający zatrzyma z należności Wykonawcy kwotę w wysokości równej należności podwykonawcy, do czasu ich otrzymania.
8. W każdym przypadku korzystania ze świadczeń podwykonawcy, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wykonanie zobowiązań przez podwykonawcę wobec Zamawiającego.
9. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawcy jak za swoje własne.

§ 6

Odstąpienie od Umowy

1. Z ważnych powodów Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub w części, ze skutkiem na dzień złożenia oświadczenia o odstąpieniu. W szczególności za ważne powody Strony uznają następujące zdarzenia leżące po stronie Wykonawcy:
 - 1) jeżeli Wykonawca znajdzie się w stanie zagrożenia niewypłacalnością, upadłością lub restrukturyzacją;
 - 2) jeżeli Wykonawca popadnie w zwłokę w stosunku do terminu wykonania Przedmiotu Umowy wskazanego w § 2 Umowy o co najmniej 10 dni;
 - 3) jeżeli Wykonawca nie przedstawi Zamawiającemu, celem uzgodnienia modyfikacji pojazdu, rysunki, szkice, wizualizacje 3D i inne materiały informacyjne obrazujące wygląd wewnętrzny i zewnętrzny pojazdu, o których mowa w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym **załącznik nr 1** do Umowy;
 - 4) gdy Wykonawca – w przypadkach innych niż opisane powyżej – będzie realizował Umowę w sposób sprzeczny z jej postanowieniami i nie zmieni sposobu realizacji mimo pisemnego wezwania go do tego przez Zamawiającego, w terminie określonym w wezwaniu;
 - 5) jeżeli wobec Wykonawcy zostanie wydany prawomocny nakaz zajęcia całości lub istotnej części jego majątku.
2. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości, ze skutkiem na dzień złożenia oświadczenia o odstąpieniu, w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Przedmiotu Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Przedmiotu Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
3. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy powinno zostać złożone w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Odstąpienie od Umowy może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia przez Zamawiającego wiedzy o okolicznościach, o których mowa w ust. 1 lub 2.
5. Ponadto, poza przypadkami wyżej wymienionymi Strony mogą odstąpić od Umowy w sytuacjach przewidzianych przepisami prawa.

§ 7

Gwarancja i rękojmia

1. Wykonawca odpowiada za wady prawne lub fizyczne ujawnione w dostarczonym Przedmiocie Umowy i ponosi z tego tytułu wszelkie zobowiązania. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego również, jeżeli dostarczony Przedmiot Umowy:
 - 1) stanowi własność osoby trzeciej albo jest obciążony prawem osoby trzeciej;
 - 2) ma wadę zmniejszającą jego wartość lub użyteczność wynikającą z jego przeznaczenia;
 - 3) nie ma właściwości wymaganych przez Zamawiającego;

- 4) jest niesprawny lub niekompletny.
2. Strony ustalają, że odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady i z tytułu gwarancji jakości dotyczy Przedmiotu Umowy wskazanego w § 1 Umowy.
3. Na przedmiot Umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji niezależnie od liczby przejechanych kilometrów:
 - 1) na perforację nadwozia pojazdu – ... miesięcy (minimum 72 miesiące);
 - 2) *na elementy zabudowy i wyposażenia specjalnego* – ... miesięcy (minimum 24 miesiące);
 - 3) na powłokę lakierniczą – ... miesięcy (minimum 36 miesięcy);
 - 4) *na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne, opony i szyby* – ... miesięcy (minimum 24 miesiące).
4. Okres rękojmi za wady zostaje zrównany z okresem gwarancji udzielonej przez Wykonawcę.
5. Okres gwarancji liczy się od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego Przedmiotu Umowy wolnego od wad.
6. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad lub usterek w Przedmiocie Umowy, Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o powstałych wadach lub usterkach, a Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na warunkach określonych przez producenta pojazdu.
7. Wady lub usterki mogą być zgłaszane pisemnie na adres Wykonawcy lub adres e-mail:
8. Podjęcie naprawy zgłoszonej wady lub usterki ma się rozpocząć maksymalnie w 3 dniu roboczym, licząc od dnia zgłoszenia, a zakończyć maksymalnie w 21 dniu roboczym od dnia rozpoczęcia naprawy.
9. Wady lub usterki, których z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie da się usunąć w terminie określonym w ust. 8, usuwane będą w innym terminie, ustalonym przez Strony.
10. W przypadku niewykonania naprawy w terminach, o których mowa w ust. 8 i 9, Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie naprawy innemu wykonawcy, a całkowitymi kosztami prac obciążyć Wykonawcę.
11. Wykonawca oświadcza, że zapewnia serwis gwarancyjny przez cały okres gwarancji w autoryzowanych stacjach obsługi.
12. W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
13. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w Umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej Umowy.
14. W sprawach spornych wynikłych przy stwierdzaniu możliwości skorzystania z gwarancji, Zamawiający zastrzega sobie prawo do powołania biegłego, który na podstawie ekspertyzy wskaże przyczynę uszkodzenia. Wynik ekspertyzy wraz z uzasadnieniem będzie wiążący dla Stron.
15. W przypadku, gdy z ekspertyzy, o której mowa powyżej wynikać będzie, że Zamawiający jest uprawniony do skorzystania z gwarancji, kosztami ekspertyzy zostanie obciążony Wykonawca.
16. W przypadku, gdy z ekspertyzy wynikać będzie, że uszkodzenia nie są objęte gwarancją, kosztami ekspertyzy zostanie obciążony Zamawiający.

§ 8

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy ustala się w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy, tj.00 zł (słownie: zł).
2. Zabezpieczenie Wykonawca wpłacił / złożył w dniu....., w formie

3. W przypadku niewykonania Umowy w terminie, Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego przedłużenia terminu ważności zabezpieczenia, złożonego w formie innej niż w pieniądzu, wynikającego z przewidywanego terminu wykonania Umowy, przed upływem terminu jego ważności.
4. Zamawiający zwróci Wykonawcy (zobowiązania z tytułu poręczeń lub gwarancji w tej części wygasają) 70% pierwotnej wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane oraz najpóźniej w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi Zamawiający zwróci Wykonawcy pozostałe (zobowiązania z tytułu poręczeń lub gwarancji wygasają w pozostałej części) 30% pierwotnej wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z uwzględnieniem odsetek wynikających z Umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu:
 - 1) odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w szczególności wymienionych w § 6 ust. 1 Umowy – w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, określonego w § 5 ust. 1 Umowy;
 - 2) odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie – w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy;
 - 3) zwłoki w stosunku do terminu wykonania przedmiotu Umowy, wskazanego w § 2 – w wysokości 1 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 4) zwłoki w usunięciu wad lub usterek – w wysokości 0,15 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 5) powierzenia wykonania Przedmiotu Umowy podwykonawcy bez pisemnej zgody Zamawiającego – w wysokości 1.000 zł za każdy stwierdzony przypadek powierzenia.
2. Łączna maksymalna wartość kar umownych nie może przekroczyć 30 % wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 Umowy.
3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z wynagrodzenia należnego za wykonanie Przedmiotu Umowy.
4. Niezależnie od naliczenia kar umownych, Zamawiający może dochodzić od Wykonawcy odszkodowania na zasadach ogólnych, przewyższającego wysokość kar umownych, jeżeli z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy Zamawiający poniesie szkodę.
5. Zamawiający może dochodzić kar umownych kumulatywnie.
6. Rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze Stron nie pozbawia Zamawiającego prawa do naliczania i dochodzenia kar umownych zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.

§ 10

Wykonawstwo zastępcze

W przypadku, gdy Wykonawca wykonuje Przedmiot Umowy w sposób, który zdaniem Zamawiającego stwarza zagrożenie niedotrzymania terminu określonego w § 2, albo w sytuacji gdy Wykonawca popadł w zwłokę w wykonaniu Przedmiotu Umowy w odniesieniu do terminu określonego w § 2, Zamawiający

niezależnie od możliwości odstąpienia od Umowy lub naliczenia kar umownych ma prawo do wprowadzenia wykonawcy zastępczego, aby wykonał on Przedmiot Umowy na koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 11

Podwykonawcy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Przedmiot Umowy własnymi siłami, bez udziału podwykonawców*/ przy udziale podwykonawców*. *(niepotrzebne skreślić)*
2. Wykonawca zamierza zlecić podwykonawcy *(nazwa firmy, nr NIP, KRS) następujący zakres czynności: (zapisy zostaną doprecyzowane po wyborze Wykonawcy).*
3. Zmiana podwykonawcy w okresie trwania Umowy wymaga pisemnego uzasadnienia i zgody Zamawiającego.
4. Zatrudnienie podwykonawcy bez uzyskania zgody Zamawiającego stanowi podstawę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy w terminie 30 dni od pozyskania informacji o tym fakcie przez Zamawiającego i do naliczenia kary umownej za odstąpienie od Umowy.

§ 12

Zmiany Umowy

1. Wszelkie zmiany, rozwiązanie i uzupełnienia treści Umowy mogą nastąpić za zgodą obu Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności za wyjątkiem zmian osób do kontaktu (tu wystarczy pisemne powiadomienie drugiej Strony).
2. Umowa może być zmieniona w stosunku do treści złożonej oferty w następujących przypadkach:
 - 1) w przypadku zmiany przepisów powszechnie obowiązujących, która wymusza zmianę treści Umowy;
 - 2) w przypadku zmian istotnych przepisów prawa Unii Europejskiej lub prawa krajowego, powodujących konieczność dostosowania Przedmiotu Umowy do zmian przepisów, które nastąpiły w trakcie realizacji Umowy;
 - 3) w przypadku zmian wynikających z okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia Umowy;
 - 4) w przypadku konieczności wprowadzenia zmian we właściwościach Przedmiotu Umowy, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji pojazdu przez producenta, konieczności dostosowania Przedmiotu Umowy do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych. Wprowadzane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej Przedmiotu Umowy przedstawionego w ofercie Wykonawcy;
 - 5) w przypadku wprowadzenia zmian w kompletacji pojazdu, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb Zamawiającego o ile zmiany te nie wpłyną w istotny sposób na Przedmiot Umowy i będą korzystne dla Zamawiającego; w takim przypadku zmianie mogą ulec właściwości Przedmiotu Umowy w zakresie, w jakim dokonanie zmiany jest niezbędne do osiągnięcia celu, o którym mowa w zdaniu pierwszym;
 - 6) w przypadku konieczności zmiany typu lub modelu zaoferowanego pojazdu w związku z zakończeniem jego produkcji lub wycofaniem go z produkcji;
 - 7) w przypadku zaistnienia okoliczności o których mowa w art. 455 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.

3. Zmiany opisane w ust. 2 pkt 1 – 6 nie mogą prowadzić do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy wskazanego w § 5 ust. 1 Umowy, a cechy i parametry techniczne nie mogą być gorsze niż wskazane w załącznikach nr 1 i 2 do Umowy.
4. Zmiana terminu wykonania Umowy może nastąpić, gdy z powodu działania siły wyższej nie jest możliwe wykonanie Umowy w określonym Umową terminie lub gdy niewykonanie Umowy w terminie wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.
5. Wszelkie zmiany Umowy odbywać się będą na wniosek Strony, zawierający informację o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 2 lub 4. W razie konieczności wprowadzenia zmiany do Umowy, Strona wnioskująca o zmianę zobowiązana jest do złożenia drugiej stronie propozycji zmiany w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia zaistnienia okoliczności, będących podstawą zmiany.
6. Wniosek o zmianę umowy, którym mowa w ust. 5 powinien zawierać co najmniej:
 - 1) zakres proponowanej zmiany;
 - 2) opis okoliczności faktycznych uprawniających do dokonania zmiany;
 - 3) podstawę dokonania zmiany, to jest podstawę prawną wynikającą z przepisów ustawy lub postanowień Umowy;
 - 4) informację i dowody potwierdzające, że zostały spełnione okoliczności uzasadniające dokonanie zmiany umowy.

§ 13

Klauzule waloryzacyjne

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, określonego w § 5 ust. 1 Umowy, w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.
2. Zasady wprowadzenia zmiany wynagrodzenia:
 - 1) wynagrodzenie, określone w § 5 ust. 1, podlegać będzie waloryzacji tylko w przypadku, gdy w oparciu o ogłaszane na podstawie art. 25 ust. 11 ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz.U. z 2022r. poz. 504 z późn. zm.) kwartalne komunikaty Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych nastąpi zmiana tego wskaźnika w stosunku do kwartału, w którym Wykonawca złożył Ofertę o minimum 7%;
 - 2) w przypadku wzrostu wskaźnika, o którym mowa w pkt 1 o minimum 7% Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę kwoty wynagrodzenia, określonego w § 5 ust. 1 niniejszej Umowy. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne obrazujące wpływ zmiany cen materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia, wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy;
 - 3) w przypadku spadku wskaźnika, o którym mowa w pkt 1 o minimum 7% Zamawiający jest uprawniony złożyć Wykonawcy pisemną informację o zmianie kwoty wynagrodzenia, określonego w § 5 ust. 1 niniejszej Umowy. Informacja powinna zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne, wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy;
 - 4) wnioski, o których mowa w pkt. 2 i 3 złożyć można nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od pierwszego dnia obowiązywania niniejszej umowy. Termin ten jest początkowym terminem możliwości ustalenia zmiany wynagrodzenia w trybie pkt. 2 lub 3. Możliwe jest wprowadzanie kolejnych zmian wynagrodzenia z zastrzeżeniem, że będą one wprowadzane nie

- częściej niż co 4 miesiące;
- 5) zmiana Umowy skutkuje zmianą wynagrodzenia jedynie w zakresie płatności przypadających po dacie zawarcia aneksu do Umowy;
 - 6) łączna wartość waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy nie przekroczy 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej Umowy. Przez łączną wartość waloryzacji należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia wynikającą z waloryzacji.
3. Postanowień umownych w zakresie waloryzacji nie stosuje się od chwili osiągnięcia limitu, o którym mowa w ust. 2 pkt 6.

§ 14

Przetwarzanie danych osobowych

1. Wykonawca zobowiązuje się do poinformowania osób, których dane udostępnił Zamawiającemu, o treści art. 16 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej „RODO”. Informacja o przetwarzaniu danych przez Zamawiającego stanowi **załącznik nr 3** do Umowy.
2. Strony zobowiązują się do wzajemnego wykonania obowiązków informacyjnych wskazanych w art. 14 RODO wobec osób, których dane Strony udostępniły sobie wzajemnie w związku z zapewnieniem właściwej realizacji Umowy oraz ułatwieniem komunikacji związanej z jej wykonaniem.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Wykonawca oświadcza, że na dzień zawarcia Umowy wszelkie oświadczenia zawarte w ofercie są aktualne.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.).
3. W przypadku zaistnienia pomiędzy Stronami sporu związanego z wykładnią lub wykonaniem Umowy Strony zobowiązane są do podjęcia starań w celu polubownego rozwiązania zaistniałego sporu.
4. W sytuacji, jeżeli Strony nie rozwiążą sporu polubownie w terminie 30 dni od dnia jego zaistnienia, każda ze Stron uprawniona jest po tym terminie do poddania rozstrzygnięcia tego sporu przez sąd powszechny właściwy ze względu na miejsce siedziby Zamawiającego.
5. Jeżeli którekolwiek z postanowień okaże się bezskuteczne lub nieważne, Strony zobowiązują się renegocjować Umowę i w miejsce postanowień bezskutecznych lub nieważnych, wprowadzić nowe postanowienia, które w pełni realizowałyby cel Umowy. Bezskuteczność lub nieważność części postanowień Umowy pozostaje bez wpływu na ważność i skuteczność Umowy w pozostałym zakresie.
6. Przelew wierzytelności z Umowy wymaga pisemnej zgody dłużnika.
7. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia, przy czym za dzień zawarcia umowy uznawany jest dzień wpływu na adres e-mail Zamawiającego podpisanej umowy przez Wykonawcę elektronicznym podpisem kwalifikowanym lub w przypadku przesyłania podpisanej umowy korespondencyjnie przez Strony – dzień wpływu podpisanej umowy przez Wykonawcę na adres korespondencyjny Zamawiającego wskazany w umowie.

8. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy i dwa dla Zamawiającego.
9. Integralną częścią Umowy są załączniki:
 - 1) **załącznik nr 1** – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia;
 - 2) **załącznik nr 2** – specyfikacja techniczna oferowanego pojazdu;
 - 3) **załącznik nr 3** – informacja o przetwarzaniu danych przez Zamawiającego;
 - 4) **załącznik nr 4** – informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z rejestru przedsiębiorców dotycząca Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Informacja o przetwarzaniu danych przez Zamawiającego

Zgodnie z treścią art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 4.05.2016, str. 1, ze zm.), zwanego dalej RODO, informujemy, że:

1. Administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 RODO, danych osobowych jest Szkoła Wyższa Wymiaru Sprawiedliwości z siedzibą przy ul. Wiśniowej 50, 02-520 Warszawa, e-mail: sekretariat@swws.edu.pl.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować w sprawach związanych z ich przetwarzaniem, w następujący sposób: elektronicznie pod adresem e-mail: iod@swws.edu.pl lub pisemnie na adres siedziby administratora.
3. Dane osobowe są przetwarzane przez administratora:
 - 1) w celu zawarcia i wykonania umowy – podstawą prawną przetwarzania jest niezbędność przetwarzania danych do zawarcia i wykonania umowy – art. 6 ust. 1 lit. b RODO;
 - 2) w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze, wynikających z przepisów powszechnie obowiązujących, w tym prawa podatkowego – podstawą prawną przetwarzania jest niezbędność do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze – art. 6 ust. 1 lit. c RODO;
 - 3) w celu dochodzenia lub obrony przed roszczeniami związanymi z zawartą umową – podstawą prawną przetwarzania jest niezbędność do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze – art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
4. Dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom uprawnionym do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa lub umowy.
5. Dane osobowe będą przechowywane przez okres trwania umowy, a następnie do momentu upływu okresu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa.
6. W odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO.
7. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne do zawarcia i wykonywania umowy. Odmowa podania danych osobowych uniemożliwia zawarcie umowy.
8. Osobie, której dane są przetwarzane przysługuje prawo:
 - 1) dostępu do treści swoich danych osobowych, żądania ich sprostowania lub usunięcia, na zasadach określonych w art. 15 – 17 RODO;
 - 2) ograniczenia przetwarzania danych, w przypadkach określonych w art. 18 RODO;
 - 3) przenoszenia danych, na zasadach określonych w art. 20 RODO tj. do otrzymywania przez osobę, której dane dotyczą od administratora danych osobowych jej dotyczących, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego;
 - 4) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeśli Strony lub osoby, których dane dotyczą uznają, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO;
 - 5) W celu skorzystania z praw, o których mowa w pkt 8 ppkt 1-3 należy skontaktować się z administratorem lub inspektorem ochrony danych, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: