

# PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:

## **Remont drogi gminnej w miejscowości Szymanowice**

ADRES OBIEKTU: Działka nr 75/2  
Obręb: 0013, Szymanowice  
Jednostka ewidencyjna: 020903\_2, Krotoszyce

INWESTOR: Gmina Krotoszyce  
Ul. Piastowska 46  
59-223 Krotoszyce

KATEGORIA  
OBIEKTU: XXV

PROJEKTANT: inż. Henryk Mazur – upr. nr 32/84/Lw

WRZESIEŃ 2023

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Oświadczenie	str.
2. Opis techniczny	str.
3. Informacja dot. BIOZ	str.
4. Część rysunkowa	str.
5. Izba i uprawnienia	str.
6. Dokumenty formalne	str.

### KODY CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg,

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem.
  - Mapa do celów opiniodawczych
  - Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Wizja lokalna.

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu nawierzchni drogi gminnej na terenie gminy Krotoszyce w miejscowości Szymanowice

#### **3.1. STAN ISTNIEJĄCY**

##### **3.1.1. Lokalizacja obiektu**

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Szymanowice, gmina Krotoszyce, w pasie drogowym drogi gminnej publicznej na działce nr 75/2, obr. 0013 Szymanowice.

##### **3.1.2. Istniejący pas drogowy**

Istniejący pas drogowy na remontowanym odcinku drogi składa się z jezdni o nawierzchni żwirowej, szutrowych poboczy oraz gruntowych zjazdów na posesje prywatne:

- początek w km 0+000,00 zlokalizowany jest na granicy działek nr 75/2 oraz 20/1 obr. 0013 Szymanowice,
- koniec w km 0+300,00 zlokalizowany jest na działce nr 75/2 w obrębie skrzyżowania z działką (drogową) nr 79 obr. 0013 Szymanowice,

##### **4.1.3. Uzbrowienie terenu**

Na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia, w omawianym terenie występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

W ramach przedmiotowego zadania należy wykonać regulację wysokościową zaworów urządzeń podziemnych. Kolizja z sieciami nie występuje. Przyjęto założenie, że zlokalizowane sieci ułożone są na głębokości normatywnej. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane sieci lub urządzenia podziemne należy niezwłocznie powiadomić o tym właściwego gestora.

##### **4.1.4. Szata roślinna**

W rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się brak drzew oraz krzewów przydrożnych przeznaczonych do wycinki.

##### **4.1.5. Warunki gruntowe**

Na podstawie analizy warunków gruntowych, polegającej na wykonaniu jednej odkrywki (gł. ok 1m poniżej poziomu terenu), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oceniono, że w obrębie planowanej inwestycji drogowej występują proste warunki gruntowe i pierwsza kategoria geotechniczna.

### **4.2 STAN PROJEKTOWANY.**

#### **4.2.1. Zakres rozwiązań projektowych – branża drogowa**

Zadanie obejmuje:

- wymianę istniejącej nawierzchni szutrowej na nawierzchnię bitumiczną,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- wymiana nawierzchni szutrowej zjazdów na nawierzchnię bitumiczną.

Projektuje się remont drogi gminnej w zakresie wymiany istniejącej nawierzchni szutrowej na nawierzchnię bitumiczną, wykonania poboczy z kruszywa kamiennego oraz wymiany nawierzchni szutrowej zjazdów na nawierzchnię bitumiczną. Zjazdy należy dostosować do warunków terenowych oraz zakończyć krawężnikiem najazdowym 15x22 wtopionym osadzonym na betonowej ławie fundamentowej z oporem – beton towarowy C12/15. Istniejące rzędne zjazdów nie ulegną zmianie. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe w granicach działek inwestora. Odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne projektowanej jezdni nie doprowadzi do odprowadzania wód opadowych i roztopowych na działki przyległe. Wszelkie zmiany pochylenia poprzecznego jezdni wykonywać na długości 20m. Miejsca łączeń nawierzchni bitumicznych oraz na styku nawierzchni bitumicznej z krawężnikami betonowymi należy zabezpieczyć masą asfaltową na gorąco lub topliwą taśmą bitumiczną.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe w tym na na projektowany ściek

Wzdłuż projektowanego odcinka, strona lewa, od km 0+212,00 do km 0+300,00 projektuje się ściek z kostki kamiennej 9/11 szer. 70 cm przylegający do krawędzi jezdni (krawężnika) oraz dwa ścieki z kostki kamiennej szer. 70 cm pełniące funkcję łapacza wód opadowych i roztopowych, posadowione w stosunku do osi drogi pod kątem 45 stopni. Ścieki należy ułożyć na ławie betonowej gr. min 15 cm z betonu towarowego C12/15, z zastosowaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr 3-5cm.

Planuje się wbudowanie krawężników najazdowych 15x22 o prześwicie h=5cm oraz h=2cm (zgodnie z częścią rysunkową). Osadzenie krawężników na betonowej ławie fundamentowej z oporem – beton towarowy C12/15.

#### 4.2.2. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne remontowanej drogi:

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR-1
- długość drogi 300,00 m,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość poboczy – 0,50 m
- spadki poprzeczne jezdni – 2,0%

#### 4.2.3. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni jezdni oraz zjazdów:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm,
- wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5 cm,
- wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 – 20 cm.
- warstwa odsączająca z pospółki drogowej – 15 cm.

Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni poboczy:

- pobocze z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 (zamiałowane), grubość warstwy 10 cm na szerokość do 0,5 m.

#### 4.2.4. Bilans powierzchni

Bilans powierzchni:

- powierzchnia jezdni – 996,0 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów – 130,0 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy – 272,0 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia ścieku – 64,0 m<sup>2</sup>.

### 5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.), przedmiotową drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach geotechnicznych.

Dno koryta należy chronić przed nawodnieniem i przemarznięciem.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z BN – 72/8932 – 01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”

## **6. WPLYW NA ŚRODOWISKO**

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne.

## **7. ZABEZPIECZENIA PRZED WPLYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Brak.

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działki nr 75/2, obręb: 0013, Szymanowice, jednostka ewidencyjna: 020903\_2, Krotoszyce.

## **9. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Przedmiotowy teren nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

## **10. UWAGI**

Stabilizacja stałych punktów niwelety ma być dostępna do wglądu przez cały okres wykonywania prac budowlanych.

Kontroli podlegać będzie wskaźnik zagęszczenia podbudowy. Podbudowę należy zbadać płytą dynamiczną w obecności inspektora nadzoru i przedstawiciela Inwestora. Miejsca pomiarów wskaże inspektor nadzoru lub inwestor. Protokoły z przeprowadzonych badań stanowić będą załącznik operatu powykonawczego. W sytuacji gdy badanie nie da pożądanego wyniku należy dogłębiej podbudowę i powtórzyć badanie, aż do skutku.

Plac budowy po pracach budowlanych należy uprzątnąć, a tereny przyległe, uszkodzone podczas budowy doprowadzić do stanu pierwotnego. Wykonawca ma obowiązek zgłoszenia inspektorowi nadzoru oraz przedstawicielowi Inwestora wykonanie każdej z warstw konstrukcyjnych przed ich zakryciem, celem ich odbioru. Dno koryta pod konstrukcje należy chronić przed nawodnieniem i przemarzaniem.

Wszystkie roboty ziemne wykonywać sprzętem mechanicznym, a gdy jest to konieczne – zwłaszcza w obrębie podziemnej infrastruktury technicznej - ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace ziemne w pobliżu czynnych kabli elektroenergetycznych prowadzić przy wyłączonym napięciu.

O terminie przystąpienia do wykonywania robót powiadomić wszystkich właścicieli obcych sieci i urządzeń znajdujących się w obszarze prowadzonych robót i uzgodnić z nimi warunki prowadzenia robót.

Szczególne uwagi należy zwrócić na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót w terenie zabudowanym tj.:

- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu,
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości ulicy, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy m. In. przez: wyгородzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych przy głębokich wykopach oraz oświetlonych barierkach zabezpieczających wykop, przygotowanie mostków pozwalających na dojście do posesji,
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.