

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Załącznik nr 5 do SWZ

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

zamienny z dnia 17.07.2024 r.

„Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, na drogach wojewódzkich oraz w obrębie zatok i peronów przystankowych”.



Bydgoszcz, kwiecień 2024 r.

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1. W zakresie prac projektowych	3
2. W zakresie prac budowlano-montażowych	3
3. W zakresie innych prac	4
II. NAZWA ZAMÓWIENIA	4
III. NAZWA I KODY CPV	4
IV. CZĘŚCI ZAMÓWIENIA	5
V. ZAKRES ROBÓT DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI POSTĘPOWANIA	6
1. Zakres zamówienia dla części 1	6
1.1 DW 251 – przejścia od b1 do b30 oraz peron przystankowy b1	6
1.2 DW 255 – przejścia d1 oraz d2	12
1.3 DW 252 (od km 0+000 do km 28+835) – przejścia od c1 do c10	13
1.4 DW 412 – przejścia f1 oraz f2 oraz perony przystankowe od f1 do f4	15
2. Zakres zamówienia dla części 2	16
2.1 DW 551 (od km 16+399 do km 49+942) przejścia od g18 do g42 oraz perony przystankowe g4, g5, g6	16
2.2. DW 552 przejścia od h1 do h19 oraz perony przystankowe h1 i h2	22
2.3. DW 553 przejścia od i1 do i28 oraz perony przystankowe i1 i i2	26
3. Zakres zamówienia dla części 3	32
3.1. DW 241 – przejścia od a1 do a40 oraz perony przystankowe a1 i a2	32
4. Zakres zamówienia dla części 4	40
4.1. DW 534 – przejścia od j1 do j37 oraz perony przystankowe j1, j2, j3	40
4.2 DW 551 (od km 49+942 do km 62+626) – przejścia od g43 do g45 oraz perony przystankowe g7 do g10	48
4.3. DW 560 – przejścia od k1 do k20 oraz peron przystankowy k1	50
5. Zakres zamówienia dla części 5	53
5.1. DW 252 (od km 28+835 do km 51+784) – przejścia od c11 do c20	53
5.2. DW 317 – przejścia od e1 do e6 oraz perony przystankowe e1 i e2	55
6. Zakres zamówienia dla części 6	57
6.1 DW 551 (od km 0+000 do km 16+399) – przejścia od g1 do g17 oraz perony przystankowe g1, g2, g3	57
VI. WYTYCZNE DLA WYKONAWCÓW	62
1. Opracowanie dokumentacji projektowej	62
2. Wymagania dla dokumentacji branży elektrycznej	64
3. Wymagania dla słupów oświetleniowych	65
4. Wymagania dla opraw oświetleniowych	65
5. Wymagania dla tablic z wbudowanymi czujnikami radarowymi	66
6. Wymagania dla znaków D-6	67
7. Uwarunkowania związane z wykorzystaniem terenu	68
7.1 Realizacja przedmiotu zadania	68
7.2 Zabezpieczenia terenu budowy	68
7.3 Zagospodarowania terenu	69
7.4 Ochrona środowiska i utylizacja materiałów	69
7.5 Przekazanie placu budowy	70
7.6 Odbiory robót i zasady rozliczania	70

7.7 Informacje dodatkowe	71
7.8 Promocja projektu	71

I. ROZDZIAŁ I – OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZADANIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i realizacja robót mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na wskazanych przejściach dla pieszych oraz w obrębie zatok i peronów przystankowych.

Przedmiot zamówienia we wskazanych lokalizacjach obejmuje kompleksowe wykonanie przedmiotu zamówienia, w szczególności:

1. W zakresie prac projektowych:

- a) uzyskanie wytycznych, co do zakresu prac i założeń wyjściowych od Zamawiającego. Dla wszystkich lokalizacji należy uwzględnić konieczność zmian wynikających ze zmiany przepisów oraz przewidzieć konieczność budowy i dostosowania infrastruktury umożliwiającej bezpieczne korzystanie z przejść dla pieszych i innej infrastruktury drogowej,
- b) uzyskanie aktualnych map do celów projektowych,
- c) uzyskanie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej lub istniejącej sieci oświetleniowej od właściwego miejscowo operatora lub właściciela oświetlenia,
- d) uzyskanie wszelkich wymaganych prawem uzgodnień, opinii i pozwoleń,
- e) wykonanie badań, ekspertyz i pomiarów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy oraz prawidłowej realizacji zadania,
- f) sporządzenie projektu wykonawczego, uwzględniającego specyfikę robót budowlanych i wytyczne Zamawiającego (część budowlana i elektryczna). Projekt branży elektrycznej podlega wcześniejszej weryfikacji i zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru branży elektrycznej powołanego przez Zamawiającego w ramach oddzielnego postępowania przetargowego.
- g) sporządzenie projektów zmiany stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem opinii i ich zatwierdzeniem (w przypadku gdy zakres dokumentacji wymaga zmiany SOR),
- h) sporządzenie projektów czasowej organizacji ruchu (w przypadkach koniecznych - drogi innych kategorii) wraz z uzyskaniem opinii i ich zatwierdzeniem. Nie dotyczy robót realizowanych w pasach dróg wojewódzkich, gdzie Zamawiający udostępni projekty czasowej organizacji ruchu po podpisaniu umowy,
- i) sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- j) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- k) uzgodnienie dokumentacji projektowej z Zamawiającym oraz z właściwymi organami w zakresie wynikającymi z obowiązujących przepisów,
- l) uzyskanie pozytywnego przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej lub w przypadku konieczności - uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. W zakresie prac budowlano-montażowych:

- a) ustawienie oznakowania zgodnie z przekazanymi lub opracowanymi w ramach umowy projektami czasowej organizacji ruchu oraz zasadami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) - załącznik nr 3: „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”, jak również zasadami prawa budowlanego i sztuki budowlanej,

- b) rozebranie istniejących chodników i ich późniejsze odtworzenie w miejscach lokalizacji urządzeń lub przebiegu zasilającej linii kablowej. Odtworzenie winno nastąpić z materiałów pochodzących z rozbiórki, bądź nowych materiałów jakościowo odpowiadających dotychczasowym. Wykonawca winien uwzględnić powyższy fakt w ofercie,
- c) budowa infrastruktury umożliwiającej bezpieczne korzystanie z przejść dla pieszych, peronów przystankowych i zatok, zgodnie z zakresem robót oraz opracowaną dokumentacją,
- d) wykonanie stosownych do przedmiotu zamówienia elektroenergetycznych, kablowych przyłączy zasilających oświetlenie przejść dla pieszych, oświetlenie drogowe oraz zasilanie radarowych wyświetlaczy prędkości.
- e) wykonanie badań i pomiarów wykonanej infrastruktury elektrycznej oraz sporządzenie stosownych protokołów,
- f) ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzonymi projektami SOR,
- g) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej i zgłoszenie jej do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej,
- h) wykonanie fotorejestracji i aktualizacji elektronicznego systemu ewidencji na odcinkach referencyjnych gdzie występują roboty,
- i) przekazanie dokumentacji powykonawczej Zamawiającemu.

3. W zakresie innych prac:

- a) roboty związane z odtworzeniem i przywróceniem nawierzchni do stanu pierwotnego,
- b) odtworzenie terenów zielonych,
- c) uporządkowanie placu budowy i terenów przyległych.
- d) montaż tablic informacyjnych.

Program funkcjonalno-użytkowy (PFU) stanowi podstawę do sporządzenia oferty cenowej Wykonawcy na realizację zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich oraz w obrębie zatok i peronów przystankowych”.

Zakres informacji przedstawionych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU) został określony na podstawie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 14 sierpnia 2023 r. (t.j. Dz.U. 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).

II. ROZDZIAŁ II – NAZWA ZAMÓWIENIA:

„Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich oraz w obrębie zatok i peronów przystankowych”.

III. ROZDZIAŁ III – NAZWA I KODY CPV:

34922100-7 Oznakowanie dróg
34992200-9 Znaki drogowe
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233261-6 Roboty budowlane w zakresie przejść dla pieszych
45311000-0 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
45316110-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

IV. ROZDZIAŁ IV – CZĘŚCI ZAMÓWIENIA:

Zamówienie zostało podzielone na 6 części:

Część 1 – dotyczy dróg wojewódzkich będących w administracji **RDW Inowrocław:**

- 1.1. DW 251 – 30 przejść, 1 peron przystankowy;
- 1.2. DW 255 – 2 przejścia;
- 1.3. DW 252 (od km 0+000 do km 28+835) – 10 przejść;
- 1.4. DW 412 – 2 przejścia, 4 zatoki autobusowe.

Link do lokalizacji:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1WTZml4rpHGRZ6xoYLKB8Zk8v01o_4gc&usp=sharing

Tabela szczegóły:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1HhCd-K4f59IyfmKfjWC3OkuCVw6y12xO/edit?usp=drive_link&ouid=113385742842163859405&rtpof=true&sd=true

Część 2 – dotyczy dróg wojewódzkich będących w administracji **RDW Toruń:**

- 2.1. DW 551 (od km 16+399 do km 49+942) – 25 przejść, 3 perony przystankowe;
- 2.2. DW 552 – 19 przejść, 2 perony przystankowe;
- 2.3. DW 553 – 28 przejść, 2 perony przystankowe.

Link do lokalizacji:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1AdznIweyY2UdLqnLgqFhyOD-WnuOVc&usp=sharing>

Tabela szczegóły:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1txH-g6xJYeLV-9cgBZSGFmItN5QkYoT6/edit?usp=drive_link&ouid=113385742842163859405&rtpof=true&sd=true

Część 3 – dotyczy dróg wojewódzkich będących w administracji **RDW Tuchola:**

- 3.1. DW 241 – 40 przejść, 2 perony przystankowe.

Link do lokalizacji:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1_x2mUWXGZIOPevmX4kbnueUnG-a7dQ&usp=sharing

Tabela szczegóły:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1RscbEL4yNURB3wnEJG-tExqUzOILwgDr/edit?usp=drive_link&ouid=113385742842163859405&rtpof=true&sd=true

Część 4 – dotyczy dróg wojewódzkich będących w administracji **RDW Wabrzeźno:**

- 4.1. DW 551 (od km 49+942 do km 62+626) – 3 przejścia, 4 perony przystankowe;
- 4.2. DW 560 – 20 przejść, 1 zatoka autobusowa;
- 4.3. DW 534 – 37 przejść, 3 perony przystankowe.

Link do lokalizacji:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1yOXVuSIkotaW_I07Bfp4jfrQ1Rk4_gE&usp=sharing

Tabela szczegóły:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1R1oIWYI-z1k21qri8QGJWd5XspwuY9_X/edit?usp=drive_link&oid=113385742842163859405&rtpof=true&sd=true

Część 5 – dotyczy dróg wojewódzkich będących w administracji **RDW Włocławek**:

- 5.1. DW 317 – 6 przejść, 2 perony przystankowe;
- 5.2. DW 252 (od km 28+835 do km 51+784) – 10 przejść.

Link do lokalizacji:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1CUeqV0IC3ut-4kI28ZZ6PE-h8rVCtbI&usp=sharing>

Tabela szczegóły:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1muObkpHv-Zz9aj_NRpxkiZWx_nJReRWI/edit?usp=drive_link&oid=113385742842163859405&rtpof=true&sd=true

Część 6 – dotyczy drogi wojewódzkiej będącej w administracji **RDW Żołędowo**:

- 6.1. DW 551 (od km 0+000 do km 16+399) – 17 przejść, 3 perony przystankowe.

Link do lokalizacji:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1_UGRsBfxByodE5ErkQ8-iHOhQm8qKWI&usp=sharing

Tabela szczegóły:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1dpYvDvr0_JdIYeuBKTejwIfG0I3gCb2/edit?usp=drive_link&oid=113385742842163859405&rtpof=true&sd=true

V. ROZDZIAŁ V - ZAKRES ROBÓT DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI

Wskazany poniżej zakres robót jaki ujęty jest w szczegółowej charakterystyce zadania jest minimalnym jaki należy przewidzieć i wykonać w ramach niniejszego zamówienia. Szczegółowy zakres robót winien zostać ustalony na etapie projektowania dla poszczególnych lokalizacji mając na uwadze aktualne przepisy prawne, zalecenia Zamawiającego, wytyczne oraz normy techniczne, w tym w szczególności m. in.:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.),
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 320),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
- g) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 266),
- h) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu (m. in. WR-D-22-3, WR-D-41-1, WR-D-41-3, WR-D-41-4, WR-D-72-1, WR-D-72-2).

MODYFIKACJA

~~Wykonawca w ramach poszczególnych części zamówienia jest zobligowany do przeprowadzenia wizji lokalnej.~~

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawcę. W przypadku braku przeprowadzenia wizji przez Wykonawcę, przesłanki wpływające na złożoną ofertę cenową będą obciążały tylko i wyłącznie Wykonawcę.

W związku z realizacją zadania w oparciu o umowę o dofinansowanie na przedmiotowe zadanie dla każdego odcinka drogi należy przewidzieć ustawienie tablic informacyjnych zgodnie z art. 38 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg z dnia 17 sierpnia 2023 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1983). Szczegółowy opis informacji o tablicach został opisany w dziale VI. pkt 7.8 promocja projektu. Tablice informacyjne należy ustawić w pierwszej i ostatniej lokalizacji dla danego odcinka drogi (niezależnie od części postępowania), jeśli odcinek tej drogi przekracza długość 10 km (dotyczy DW 241, DW 251, DW 252, DW 551, DW 552, DW 553, DW 534, DW 560). Jeśli odcinek drogi nie przekracza długości 10 km należy ustawić jedną tablicę informacyjną na pierwszej lokalizacji odcinka drogi (dotyczy DW 255, DW 317, DW 412). Wykonawca winien ująć koszty wykonania i ustawienia tablic w przedłożonej ofercie cenowej.

1. Zakres zamówienia dla części 1:

1.1. DW 251 – przejścia od b1 do b30 oraz peron przystankowy b1:

Przejście b1 – istniejące przejście na jezdni DW 254 w km 23+832 w m. Barcin, skrzyżowanie z DW 251.

Zakres robót:

- zmiana lokalizacji przejścia z uwagi odległość od skrzyżowania – przesunięcie o ok. 10 m;
- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- obniżenie/wymiana krawężników betonowych;
- regulacja wysokościowa istniejącej drogi dla pieszych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b2 – istniejące przejście na jezdni DG (wewnętrzna) w km 52+020 w m. Barcin, skrzyżowanie z ul. Dworcową. Przejście posiada oświetlenie dedykowane.

Zakres robót:

- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych na przejściu;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b3 – istniejące przejście na jezdni DG (wewnętrzna) w km 52+050 w m. Krotoszyn.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście b4 – istniejące przeście na jezdni DW 251 w km 54+672 w m. Wapienno.
Przeście wyposażone w sygnalizacje świetlną.

Zakres robót:

- oświetlenie prześcia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy prześciowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie prześcia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie prześcia;
- dostosowanie sygnalizacji świetlnej poprzez montaż sygnalizatorów akustycznych.

Przeście b5 – istniejące przeście na jezdni DW 251 w km 58+891 w m. Piehcin.
Przeście wyposażone w sygnalizację świetlną.

Zakres robót:

- oświetlenie prześcia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy prześciowe;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- remont uszkodzonej drogi dla pieszych – długości ok. 20 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie prześcia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie prześcia;
- dostosowanie sygnalizacji świetlnej poprzez montaż sygnalizatorów akustycznych.

Przeście b6 – istniejące przeście na jezdni DP 2374C w km 58+900 w m. Piehcin.

Zakres robót:

- oświetlenie prześcia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie prześcia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie.

Przeście b7 – istniejące przeście na jezdni DW 251 w km 61+523 w m. Pakość.
Przeście wyposażone w sygnalizację świetlną.

Zakres robót:

- oświetlenie prześcia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy prześciowe;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie prześcia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie prześcia.

Przeście b8 – istniejące przeście na jezdni DP 2508 w km 61+541 w m. Pakość.

Zakres robót:

- oświetlenie prześcia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie prześcia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie prześcia.

Przeście b9 – istniejące przeście i przejazd na jezdni DW 251 w km 61+541 w m. Pakość.

Zakres robót:

- likwidacja przejazdu dla rowerów;
- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b10 – utworzenie przejścia na jezdni DW 251 w km 61+630 w m. Pakość.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wykonanie drogi dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2 m i długości 4 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych na przejściu;
- regulacja wysokościowa drogi dla pieszych;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b11 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 62+174 w m. Pakość, ul. Pałucka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b12 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 62+469 w m. Pakość, ul. Szkolna.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;
- dostosowanie sygnalizacji poprzez montaż sygnalizatorów akustycznych.

Przejście b13 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 62+787 w m. Pakość, ul. Rynek 4.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b14 – istniejące przejście na jezdni DW 255 w km 62+830 w m. Pakość.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b15 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 62+927 w m. Pakość, ul. Inowrocławska 10.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b16 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 63+316 w m. Pakość, ul. Topolowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b17 – istniejące przejście na jezdni DG 151844C w km 63+332 w m. Pakość, ul. Topolowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- odsunięcie przejścia od skrzyżowania o ok. 5 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b18 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 63+470 w m. Pakość, ul. Inowrocławska 12d.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b19 – istniejące przejście na jezdni DG (wewnętrzna) w km 70+124 w m. Cieślin.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wymiana słupa telekomunikacyjnego aowego na wyspie azylu;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- usunięcie roślinności z azylu;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b20 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 70+145 w m. Cieślin, skrzyżowanie z DG (wewnętrzna).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b21 – istniejące przejście na jezdni DP 2510C w km 70+300 w m. Cieślin.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b22 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 70+322 w m. Cieślin, skrzyżowanie z DP 2510C.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana i przesunięcie elektroenergetycznego słupa aowego na drodze dla pieszych;
- wymiana i przesunięcie słupa telekomunikacyjnego na drodze dla pieszych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b23 – istniejące przejście na jezdni DG 151455C w km 71+946 w m. Inowrocław, ul. Krucza.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- zmiana stałej organizacji ruchu w obrębie przejścia do zgodnego z aktualnymi przepisami;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b24 – istniejące przejście na jezdni DW 275 w km 1+400 w m. Inowrocław, ul. Dworcowa (obszar oddziaływania skrzyżowania z DW 251).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b25 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 73+592 w m. Inowrocław, skrzyżowanie na Kruśliwiec.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b26 – istniejące przejście na jezdni DG (wewnętrzna) w km 73+605 w m. Inowrocław, skrzyżowanie na Kruśliwiec.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b27 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 73+986 w m. Inowrocław, Kruśliwiecka/Dworcowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b28 – istniejące przejście na jezdni DG 151472C w km 187+936 w m. Inowrocław, ul. Równinna.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odsunięcie przejścia od skrzyżowania o ok. 5 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych długości ok. 20 m;
- regulacja wysokościowa drogi dla pieszych na odcinku ok. 20 m;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b29 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 187+695 w m. Inowrocław, Szosa Bydgoska Savana.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście b30 – istniejące przejście na jezdni DW 251 w km 188+156 w m. Inowrocław, skrzyżowanie Dworcowa/Kruśliwiecka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;

- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy b1 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 251 w km 54+700, m. Wapienno, str. P, za wjazdem do Lafarge.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe.
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

MODYFIKACJA

[LINK DO LOKALIZACJI](#)

1.2. DW 255 – przejścia d1 oraz d2 (Zamawiający dysponuje projektem technicznym):

Przejście d1 – utworzenie przejścia na jezdni DW 255 w km 1+820 w m. Jankowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wykonanie przepustu pod drogą dla pieszych Ø 400 długości ok. 6 m;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej długości ok. 290 m, szerokości 2 m;
- wykonanie rowu krytego Ø 400 – długości ok. 300 m
- wykonanie i odnowienie oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście d2 – utworzenie przejścia na jezdni DW 255 w km 2+040 w m. Jankowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wykonanie przepustów pod projektowaną drogą dla pieszych Ø 400 – długości ok. 10 m;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2 m długości ok. 8 m;
- montaż barier drogowych U-11a wzdłuż drogi dla pieszych długości ok. 10 m;
- wykonanie oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

MODYFIKACJA

[LINK DO LOKALIZACJI](#)

1.3. DW 252 (od km 0+000 do km 28+835) – przejścia od c1 do c10:

Przejście c1 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 8+062 w m. Pławinek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m, długości ok. 25 m;
- montaż barier drogowych U-11a wzdłuż drogi dla pieszych długości ok. 25 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście c2 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 11+890 w m. Radojewice.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście c3 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 15+410 w m. Pieranie.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście c4 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 17+849 w m. Bąkowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście c5 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 21+556 w m. Dąbrowa Biskupia, skrzyżowanie z DW 246.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście c6 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 21+962 w m. Dąbrowa Biskupia.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.
- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przed przejściem – 2 szt.

Przeście c7 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 22+285 w m. Dąbrowa Biskupia, skrzyżowanie z ul. Topolową.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście c8 – istniejące przejście na jezdni DP 2573C w km 22+305 w m. Dąbrowa Biskupia, skrzyżowanie z ul. Topolową.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście c9 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 27+660 w m. Walentynowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- montaż barier drogowych U-11a długości ok. 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście c10 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w m. Zakrzewo, skrzyżowanie z DW 266.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

MODYFIKACJA

[LINK DO LOKALIZACJI](#)

1.4. DW 412 – przejścia f1 oraz f2 oraz perony przystankowe od f1 do f4:

Przeście f1 – utworzenie przejścia na jezdni DW 412 w km 2+380 w m. Przedbojewice.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2 m oraz długości ok. 50 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście f2 – utworzenie przejście na jezdni DW 412 w km 4+020 w m. Janowice.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2 m oraz długości ok. 50 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy f1 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 412 w km 2+375, m. Przedbojewice, str. L.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 50 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa zatoki autobusowej;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy f2 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 412 w km 2+515, m. Przedbojewice, str. P.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 100 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa zatoki autobusowej;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy f3 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 412 w km 3+819, m. Janowice, str. L.

Zakres robót:

- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa zatoki autobusowej;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy f4 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 412 w km 4+040, m. Janowice, str. P.

Zakres robót:

- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa zatoki autobusowej;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

MODYFIKACJA

[LINK DO LOKALIZACJI](#)

2. Zakres zamówienia dla części 2:

2.1. DW 551 (od km 16+399 do km 49+942) przejścia od g18 do g42 oraz perony przystankowe g4, g5, g6:

Przejście g18 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 16+392 w m. Unisław.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia

Przejście g19 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 16+540 w m. Unisław, ul. Sokola.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g20 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 16+772 w m. Unisław, ul. Chełmińska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g21 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 16+803 w m. Unisław, ul. Wiślana.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;

- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g22 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 17+040 w m. Unisław, ul. Wiślana.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g23 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 17+201 w m. Unisław, ul. Wiślana.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g24 – istniejące przejście na jezdni DG060445C w km 17+213,5 w m. Unisław, ul. Lipowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych długości ok. 10 m;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g25 – istniejące przejście na jezdni DG060445C w km 17+213,5 w m. Unisław, ul. Lipowa

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych długości ok. 10 m;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g26 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 17+225 w m. Unisław, ul. Wiślana.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g27 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 33+802 w m. Chełmża, ul. Bydgoska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- przebudowa wyspy azylu na jezdni;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g28 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 34+043 w m. Chełmża, ul. Sikorskiego.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g29 – istniejące przejście na jezdni DW589 w km 34+072 w m. Chełmża, ul. Dąbrowskiego.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g30 – istniejące przejście na jezdni DW589 w km 34+140 w m. Chełmża, ul. Toruńska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g31 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 34+167 w m. Chełmża, ul. Sikorskiego.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g32 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 34+230 w m. Chełmża, ul. Sikorskiego.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g33 – istniejące przejście na jezdni DG101213C w km 34+240 w m. Chełmża, ul. Sienkiewicza.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g34 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 34+255 w m. Chełmża, ul. Mickiewicza.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g35 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 34+348 w m. Chełmża, ul. Mickiewicza.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g36 – istniejące przejście na jezdni DG101215C w km 34+370 w m. Chełmża, ul. Paderewskiego.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g37 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 34+482 w m. Chełmża, ul. Mickiewicza.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;

- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g38 – likwidacja przejścia na jezdni DW551 w km 34+570 w m. Chełmża, ul. Mickiewicza.

Zakres robót:

- regulacja wysokościowa lub wymiana krawężników betonowych – długości ok. 10 m;
- usunięcie płytek ryflowanych;
- usunięcie oznakowania pionowego;
- usunięcie oznakowania poziomego;
- ustawienie barier U-12a długości ok 6 m.

Przejście g39 – istniejące przejścia na jezdni DG101211C w km 34+590 w m. Chełmża, ul. Hallera.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g40 – istniejące przejścia na jezdni DG101211C w km 34+595 w m. Chełmża, ul. Hallera.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g41 – istniejące przejścia na jezdni DW551 w km 34+610 w m. Chełmża, ul. Mickiewicza.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g42 – istniejące przejścia na jezdni DW551 w km 34+968 w m. Chełmża, ul. Chełmińska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- przesunięcie przejścia w kierunku m. Ryńsk o ok. 10 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych długości ok. 15 m;
- regulacja wysokościowa drogi dla pieszych o długości ok. 15 m;
- przesunięcie lampy oświetleniowej poza obręb drogi dla pieszych;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;

- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy g4 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 30+388, str. P w m. Kończewice.

Zakres robót:

- wykonanie przepustu \varnothing 400 w miejscu peronu tzw. rów kryty z na dł. ok. 30 m;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 10 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy g5 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 47+836, str. P w m. Węgorzyn.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok. 10 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy g6 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 47+936, str. L w m. Węgorzyn.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

MODYFIKACJA

[LINK DO LOKALIZACJI](#)

2.2. DW 552 przejścia od h1 do h19 oraz perony przystankowe h1 i h2:

Przejście h1 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 0+023 w m. Różankowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;

- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- usunięcie istniejącej lampy solarnej;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h2 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 3+620 w m. Lulkowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h3 – utworzenie przejścia na jezdni DW 552 w km 4+870 w m. Lulkowo/Łysomice, ul. Wiejska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych o długości ok 10 m;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2 m i długości ok. 60 m;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h4 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 5+570 w m. Łysomice, ul. Sadowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h5 – istniejące przejście na jezdni DG (wewnętrzna) w km 6+050 w m. Łysomice, ul. Warszawska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h6 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 6+153 w m. Łysomice, ul. Warszawska. Niedaleka lokalizacja szkoły.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa krawężników o długości ok. 10 m;

- przestawienie wysięgnika z aktywnym znakiem D-6 poza obręb przejścia;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;
- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przed przejściem dla pieszych – 2 szt.

Przejście h7 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 6+505 w m. Łysomice, ul. Warszawska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h8 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 8+682 w m. Papowo Toruńskie, ul. Warszawska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h9 – istniejące przejście na jezdni DP 2011C w km 8+800 w m. Papowo Toruńskie, ul. Warszawska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h10 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 8+810 w m. Papowo Toruńskie, ul. Warszawska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h11 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 12+489 w m. Grębocin, ul. Dworcowa. Przejście wyposażone w sygnalizację świetlną.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście h12 – likwidacja przejścia na jezdni DG (wewnętrzna) w km 12+510 w m. Grębocin, ul. Dworcowa. Istniejąca sygnalizacja świetlna.

Zakres robót:

- usunięcie przejścia;
- usunięcie sygnalizatorów dla pieszych.

Przeście h13 – utworzenie przejścia na jedni DG 100704C w km 13+402 w m. Grębocin, ul. Owocowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia – dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2 m i długości ok. 20 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście h14 – utworzenie przejścia na jedni DG 100703C w km 13+408 w m. Grębocin, ul. Okrężna.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia – dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2 m i długości ok. 20 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście h15 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 13+478 w m. Grębocin, ul. Dworcowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście h16 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 14+320 w m. Grębocin, ul. Lubicka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście h17 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 14+723 w m. Grębocin, ul. Lubicka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h18 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 15+405 w m. Grębocin, ul. Lubicka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście h19 – istniejące przejście na jezdni DW 552 w km 17+063 w m. Lubicz Dolny, ul. Grębocka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy h1 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 552 w km 4+166, str. L w m. Lulkowo.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok. 10 m;
- przebudowa istniejącego zjazdu zwykłego z kostki betonowej o pow. ok 20 m²;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy h2 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 4+820, str. L w m. Lulkowo.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok. 10 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

MODYFIKACJA**[LINK DO LOKALIZACJI](#)****2.3. DW 553 przejścia od i1 do i28 oraz perony przystankowe i1 i i2:**

Przejście i1 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 9+837 w m. Różankowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście i2 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 9+993 w m. Różankowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście i3 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 10+967 w m. Świerczynki.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście i4 – istniejące przejście na jezdni DP 2021 C w km 10+990 w m. Świerczynki.
Przejście posiada oświetlenie dedykowane.

Zakres robót:

- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście i5 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 11+802 w m. Pigża,
ul. Wojewódzka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości ok. 8 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i6 – istniejące przejście na jezdni DP 2019 C w km 11+900 w m. Pigża, ul. Wojewódzka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i7 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 11+910 w m. Pigża, ul. Wojewódzka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wygradzenie drogi dla pieszych poprzez montaż barier U-11a długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i8 – istniejące przejście na jezdni DW553 w km 13+386 w m. Pigża, ul. Wojewódzka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wygradzenie drogi dla pieszych poprzez montaż barier U-11a długości ok. 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i9 – istniejące przejście na jezdni DW553 w km 13+652 w m. Pigża, ul. Wojewódzka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i10 – istniejące przejście na jezdni DP 2005C w km 13+761 w m. Łubianka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i11 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 13+916 w m. Łubianka, ul. Toruńska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i12 - utworzenie przejścia na jezdni DW 553 w km 14+300 w m. Łubianka, ul. Toruńska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i13 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 14+653 w m. Łubianka, ul. Toruńska.

Zakres robót:

- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i14 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 14+787 w m. Łubianka, ul. Toruńska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej długości ok. 15 m i szerokości 2 m;
- zmiana lokalizacji linii przystankowej (P-17) o ok. 15 m w kierunku Centrum;
- przestawienie słupów oświetlenia drogowego poza obręb drogi dla pieszych;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i15 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 16+299 w m. Łubianka, ul. Toruńska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i16 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 16+330 w m. Łubianka, ul. Bydgoska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i17 – istniejące przejście na jezdni DP 2016 C w km 16+330 w m. Łubianka, ul. Chełmżyńska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i18 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 16+365 w m. Łubianka, ul. Chełmińska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i19 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 16+589 w m. Łubianka, ul. Chełmińska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i20 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 17+888 w m. Przeczno, ul. Unisławska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie i21 – istniejące przejście na jezdni DG 100317C w km 17+900 w m. Przeczno, ul. Długosza.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;

- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście i22 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 19+277 w m. Dębiny, ul. Ks. Twardowskiego.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście i23 – istniejące przejście na jezdni DG 100345 w km 19+315 w m. Dębiny, ul. Zimowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wykonanie krawężników najazdowych przed przejściem na długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście i24 – utworzenie przejścia na jezdni DW 553 w km 19+730 w m. Dębiny.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej długości ok 5 m i szerokości 4 m –
dowiązanie do istniejącej drogi dla pieszych;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście i25 – istniejące przejście na jezdni DG 100343C w km 19+730 w m. Dębiny, ul. Jesienna.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście i26 – istniejące przejście na jezdni DG 100307 C w km 21+130 w m. Wybcz, ul. 3-go Maja.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;

- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście i27 – istniejące przejście na jezdni DW 553 w km 21+385 w m. Wybcz, ul. Ks. Tynickiego. Niedaleka lokalizacja szkoły.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;
- zmiana stałej organizacji ruchu poprzez ograniczenie prędkości na odcinku do 60 km/h;
- montaż radarowych wyswietlaczy prędkości przed przejściem dla pieszych – 2 szt.

Przejście i28 – utworzenie nowego przejścia na jezdni DP 2015C w km 21+420 w m. Wybcz, ul. Gen. Wł. Andersa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy i1 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 553 w km 12+631, m. Pigża przy ul. Migdałowej.

Zakres robót:

- wykonanie przepustu \varnothing 400 w miejscu peronu tzw. rów kryty z na dł. ok. 30 m;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 20 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy i2 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 553 w km 12+710, m. Pigża przy ul. Migdałowej.

Zakres robót:

- wykonanie przepustu \varnothing 400 w miejscu peronu tzw. rów kryty z na dł. ok. 30 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

MODYFIKACJA

[LINK DO LOKALIZACJI](#)**3. Zakres zamówienia dla części 3:****3.1. DW 241 – przejścia od a1 do a40 oraz perony przystankowe a1 i a2:**

Przejście a1 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 0+715 w m. Tuchola.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a2 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 5+557 w m. Mały Mędromierz. Przejście po przebudowie. Niedaleka lokalizacja szkoły.

Zakres robót:

- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przed przejściem dla pieszych – 2 szt.

Przejście a3 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 11+095 w m. Wieszczyce.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a4 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 11+357 w m. Wieszczyce.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu długości ok. 10 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a5 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 20+643 w m. Skarpa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- poszerzenie dróg dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu długości ok. 10 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a6 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 35+098 w m. Zboże. Przejście wyposażone w sygnalizację świetlną.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a7 – istniejące przejście na jezdni DW 241 (rondo I) w km 41+914 w m. Więcbork.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a8 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo I) w km 55+880, kierunek do Centrum - Mrocza (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejście a9 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo I) w km 55+900, kierunek w str. Sępólna Krajeńskiego - Mrocza (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejście a10 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo II) w km 57+155, kierunek w str. Sępólna Krajeńskiego - Mrocza (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejście a11 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo II) w km 57+185, kierunek do Centrum - Mrocza (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejsie a12 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo II) w km 57+208, kierunek w str. Nakła nad Notecią - Mrocza (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejsie a13 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo III) w km 59+648, kierunek w str. Sępólna Krajeńskiego - Mrocza (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejsie a14 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo III) w km 59+675, kierunek do Centrum - Mrocza (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejsie a15 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 62+880 w m. Kosowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu – długości ok. 10 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie a16 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 66+957 w m. Chrzastowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu – długości ok. 10 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie a17 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 67+070 w m. Chrzastowo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;

- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu – długości ok. 10 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a18 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DG 090878C (rondo I) ul. Poznańska w km 70+627, kierunek do Centrum – Nakło nad Notecią (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejście a19 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo I) ul. Poznańska w km 70+675, kierunek w str. Paterka – Nakło nad Notecią (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejście a20 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo I) ul. Poznańska w km 0+027, kierunek w str. Sępólna Krajeńskiego – Nakło nad Notecią (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejście a21 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo II) w km 1+150, kierunek w str. Paterka – Nakło nad Notecią (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejście a22 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DP 1926C (rondo II) w km 1+175, kierunek w str. Centrum – Nakło nad Notecią (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejsie a23 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DP 1926C (rondo II) w km 1+175, kierunek w str. Potulice – Nakło nad Notecią (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- poszerzenie nawierzchni asfaltowej drogi dla rowerów do szerokości min. 4,8 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu i przejeździe – długości ok. 5 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejsie a24 – istniejący przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo II) w km 1+205 kierunek w str. Sępólna Krajeńskiego – Nakło nad Notecią (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejazdu - dedykowane;
- poszerzenie nawierzchni asfaltowej drogi dla rowerów do szerokości 4 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejeździe – długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejazdu.

Przejsie a25 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo III) w km 1+920, kierunek w str. Paterek – Nakło nad Notecią (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejsie a26 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DG 090885C (rondo III) w km 1+950 kierunek do centrum – Nakło nad Notecią (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejsie a27 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DW 241 (rondo III) w km 1+950 kierunek w str. Sępólno Krajeńskie – Nakło nad Notecią (obwodnica).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia i przejazdu - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia i przejazdu;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia i przejazdu.

Przejsie a28 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 70+875 w m. Nakło nad Notecią, ul. Poznańska, przed mostem.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a29 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 72+325 w m. Paterek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;
- montaż radarowego wyświetlacza prędkości przed przejściem dla pieszych – 1 szt.

Przejście a30 – istniejące przejście na jezdni DP 1921C w km 72+445 w m. Paterek, ul. Wyzwolenia.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu – długości ok. 10 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a31 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 72+463 w m. Paterek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a32 – istniejące przejście na jezdni DW 241 (rondo) w km 72+540 w m. Paterek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a33 – istniejące przejście na jezdni DW 241 (rondo) w km 72+555 w m. Paterek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu – długości ok. 10 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie a34 – istniejące przejście na jezdni DW 241 (rondo) w km 72+575 w m. Paterek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie a35 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 72+600 w m. Paterek ul. Kcyńska, za rondem.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie a36 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 72+946 w m. Paterek, przy szkole. Przejście z sygnalizacją świetlną.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie a37 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 78+526 w m. Studzienki.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie a38 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 84+267 w m. Szczepice.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie a39 – istniejące przejście na jezdni DG 090412C w km 84+282 w m. Szczepice.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia – dedykowane.
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;

- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście a40 – istniejące przejście na jezdni DW 241 w km 90+462 za Kcynią, koło stadionu.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy a1 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 241 w km 92+910, m. Głogowiniec, str. P.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok. 50 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy a2 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 241 w km 93+177, m. Głogowiniec, str. L.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok. 50 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

MODYFIKACJA

[LINK DO LOKALIZACJI](#)

4. Zakres zamówienia dla części 4:

4.1. DW 534 – przejścia od j1 do j37 oraz perony przystankowe j1, j2, j3:

Przejście j1 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 7+459 w m. Marusza.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;

- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j2 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 8+857 w m. Pokrzywno.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j3 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 12+350 w m. Okonin, skrzyżowanie na Wiktorowo.

Zakres robót:

- zmiana lokalizacji przejścia w km 12+390 (pomiędzy istniejące zatoki autobusowe);
- usunięcie oznakowania poziomego i pionowego ze starej lokalizacji przejścia;
- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu – długości ok. 20 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j4 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 12+493 w m. Okonin, skrzyżowanie z DW 533.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- korekta wyspy azylu poprzez jego poszerzenie do szerokości min. 2,00 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j5 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 17+818 w m. Fijewo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej o długości ok. 10 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu długości ok. 10 m;
- wygrodzenie drogi dla pieszych poprzez montaż barier U-11a długości ok. 10 m;
- przedłużenie przepustu pod drogą dla pieszych o długość ok 1 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j6 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 18+100 w m. Fijewo, skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1416C.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j7 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 18+960 w m. Radzyń Chełmiński, pl. Towarzystwa Jaszczurczego.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j8 – istniejące przejście na jezdni DG 041812C w km 19+395 w m. Radzyń Chełmiński, ul. Sady.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- zmiana lokalizacji przejścia z uwagi na zbyt bliską odległość do DW 534 o ok. 8 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu długości ok. 10 m;
- regulacja wysokościowa drogi dla pieszych z kostki betonowej o długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j9 – utworzenie przejścia na jezdni DW 534 w km 26+250 w m. Jarantowice.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2 m i dł. ok 40 m;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości ok. 30 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j10 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 36+467 w m. Wąbrzeźno, ul. Kętrzyńskiego.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j11 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 37+318 w m. Wałycz.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;

- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście j12 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 37+586 w m. Wałycz.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście j13 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 55+362 w m. Golub-Dobrzyń, przy skrzyżowaniu z DW 554.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście j14 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 55+426 w m. Golub-Dobrzyń, ul. PTTK – Suchajska – Dworcowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście j15 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 55+684 w m. Golub-Dobrzyń, ul. PTTK - przed Zamkiem.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia dla pieszych;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;
- zmiana lokalizacji linii przystankowej (P-17) o ok. 15 m w kierunku Centrum;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2 m i długości ok. 15 m.

Przeście j16 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 55+785 w m. Golub-Dobrzyń, ul. PTTK - Zamek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;

- likwidacja istniejących schodów na drodze dla pieszych;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2 m i długości ok. 15 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu długości ok. 15 m.
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j17 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 56+158 w m. Golub-Dobrzyń, ul. PTTK – LO – Czarna Droga.

Zakres robót:

- zmiana lokalizacji przejścia z uwagi na lokalizację schodków o 20 m w kierunku Centrum;
- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych długości ok. 10 m;
- likwidacja oznakowania poziomego w miejscu starego przejścia;
- wygrodzenie drogi dla pieszych poprzez montaż barier U-12a długości ok. 20 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j18 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 56+435 w m. Golub-Dobrzyń, ul. PTTK – Brodnicka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j19 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 56+903 w m. Golub-Dobrzyń, ul. Wodna (most).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j20 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 57+001 w m. Golub-Dobrzyń, ul. Kilińskiego – Mostowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j21 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 57+170 w m. Golub-Dobrzyń, ul. Kilińskiego.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j22 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 57+452 w m. Golub-Dobrzyń, ul. Piłsudskiego – Nowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j23 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 57+544 w m. Golub-Dobrzyń, ul. Piłsudskiego – Szkolna.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j24 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 57+614 w m. Golub-Dobrzyń, ul. Piłsudskiego – Mazowiecka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j25 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 57+862 w m. Golub-Dobrzyń, ul. Szosa Rypińska – Sucharskiego.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j26 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 58+169 w m. Golub-Dobrzyń, ul. Szosa Rypińska – Twardowskiego - Urząd Pracy.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście j27 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 58+369 w m. Golub-Dobrzyń, ul. Szosa Rypińska – Apteka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście j28 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 67+395 w m. Radomin. Przejście wyposażone w sygnalizację świetlną.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście j29 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 71+390 w m. Dobrze.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście j30 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 73+339 w m. Ostrowite. Niedaleka lokalizacja szkoły.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;
- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przed przejściem dla pieszych – 2 szt.

Przeście j31 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 74+050 w m. Ostrowite.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście j32 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 82+148 w m. Rypin, Toruńska przy Biedronce.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j33 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 80+703 w m. Rypin, ul. Kościuszki. Niedaleka lokalizacja szkoły.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;
- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przed przejściem dla pieszych – 2 szt.

Przejście j34 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 81+613 w m. Rypin, pl. Sienkiewicza.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j35 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 82+955 w m. Rypin, ul. Kościuszki – ul. 21stycznia. Przejście posiada oświetlenie dedykowane.

Zakres robót:

- wykonanie płytek kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j36 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km powrót w km 0+073 (powrót drugą jezdnią) w m. Rypin, pl. Sienkiewicza.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników na przejściu długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście j37 – istniejące przejście na jezdni DW 534 w km 0+362 powrót drugą jezdnią w m. Rypin.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;

- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy j1 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 534 w km 26+570, m. Jarantowice I.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy j2 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 534 w km 26+660, m. Jarantowice II.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy j3 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 534 w km 18+565, m. Radzyń Chełmiński przy zamku.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

MODYFIKACJA

[LINK DO LOKALIZACJI](#)

4.2. DW 551 (od km 49+942 do km 62+626) – przejścia od g43 do g45 oraz perony przystankowe g7 do g10:

Przejście g43 – istniejące przejścia na jezdni DW551 w km 53+294 w m. Ryńsk.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2 m i długości ok. 20 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g44 – istniejące przejścia na jezdni DW551 w km 60+545 w m. Nielub.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokość 2 m i długości ok. 10 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g45 – istniejące przejścia na jezdni DW551 w km 62+450 w m. Wąbrzeźno, ul. Mikołaja z Ryńska, hotel.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- przesunięcie przejścia o ok. 4 m w kierunku m. Wąbrzeźno;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych – długości ok. 15 m;
- regulacja wysokościowa drogi dla pieszych na długości ok 15 m;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy g7 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 52+356, str. P w m. Ryńsk I skrzyżowanie.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 100 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy g8 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 52+415, str. L w m. Ryńsk II skrzyżowanie.

Zakres robót:

- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;

- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy g9 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 62+218, str. L m. Wąbrzeźno I, pom ul. Mikołaja z Ryńska.

Zakres robót:

- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy g10 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 62+273, str. P w m. Wąbrzeźno I, pom ul. Mikołaja z Ryńska.

Zakres robót:

- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

MODYFIKACJA

[LINK DO LOKALIZACJI](#)

4.3. DW 560 – przejścia od k1 do k20 oraz peron przystankowy k1:

Przejście k1 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 0+254 w m. Brodnica most.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k2 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 3+703 w m. Brodnica, ul. Przydatki.

Zakres robót:

- oświetlenie odcinka drogi poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k3 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 4+810 w m. Gorczenica.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k4 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 5+217 w m. Gorczenica.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k5 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 6+567 w m. Gorczenica - Zatoka.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k6 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 9+087 w m. Osiek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- demontaż lampy solarnej oświetlenia;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k7 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 10+393 w m. Osiek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k8 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 10+597 w m. Osiek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k9 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 14+164 w m. Tadajewo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k10 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 15+882 w m. Strzygi.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k11 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 16+623 w m. Strzygi.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k12 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 18+646 w m. Marianki.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k13 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 20+885 w m. Starorypin Prywatny.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k14 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 22+885 w m. Rypin.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k15 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 23+237 w m. Rypin.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k16 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 24+145 w m. Rypin, ul. Warszawska-Konopnickiej.

Zakres robót:

- oświetlenie odcinka drogi poprzez tzw. strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k17 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 26+283 w m. Dylewo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k18 – istniejące przejście na jezdni DW 560 w km 28+505 w m. Zakrocz. Niedaleka lokalizacja szkoły.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;
- montaż radarowych wyswietlaczy prędkości przed przejściem dla pieszych – 2 szt.

Przejście k19 – przejście na jezdni DW 560 w km 37+297 w m. Urszulewo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście k20 – przejście na jezdni DW 560 w km 37+947 w m. Urszulewo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;

- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy k1 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 560 w km 6+591, m. Gorzenica – Wieś II.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa zatoki autobusowej szerokości 3 m i na długości 30 m;
- przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej korektę wysokościową na odcinku 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe.
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

MODYFIKACJA

LINK DO LOKALIZACJI

5. Zakres zamówienia dla części 5:

5.1. DW 252 (od km 28+835 do km 51+784) – przejścia od c11 do c20

Przejście c11 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 29+117 w m. Zakrzewo, ul. Włocławska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście c12 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 41+763 w m. Bądkowo, ul. Włocławska 82, przy Urzędzie Gminy.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście c13 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 41+918 w m. Bądkowo, ul. Włocławska 66.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie c14 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 42+038 w m. Bądkowo, ul. Włocławska, w obrębie skrzyżowania z DW 301.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie c15 – istniejące przejście na jezdni DW 301 w km 42+051 w m. Bądkowo, ul. Włocławska, w obrębie skrzyżowania z DW 301.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie c16 – istniejące przejście na jezdni DW 301 w km 42+051 w m. Bądkowo, ul. Włocławska, w obrębie skrzyżowania z DW 301.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie c17 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 42+064 w m. Bądkowo, ul. Włocławska, w obrębie skrzyżowania z DW 301.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie c18 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 42+271 w m. Bądkowo, ul. Włocławska 32. Niedaleka lokalizacja szkoły.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;
- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przed przejściem dla pieszych – 2 szt.;
- wygrodenie drogi dla pieszych poprzez montaż barier – U-12a – długości ok. 10 m.

Przejsie c19 – istniejące przejście na jezdni DW 252 w km 42+480 w m. Bądkowo, ul. Włocławska 16.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście e20 – istniejące przejście na jezdni ~~DW 252~~ (DW 268) w km 49+168 w m. Brzezie.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wygrozdzenie drogi dla pieszych poprzez bariery drogowe U-11a, długości ok. 12 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

MODYFIKACJA**[LINK DO LOKALIZACJI](#)****5.2. DW 317 – przejścia od e1 do e6 oraz perony przystankowe e1 i e2**

Przejście e1 – istniejące przejście na jezdni DW 317 w km 4+825 w m. Nowa Wieś, al. Jana Pawła II, za obszarem zabudowanym m. Włocławek.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście e2 – istniejące przejście na jezdni DW 317 w km 5+565 w m. Nowa Wieś, al. Jana Pawła II przed budynkiem WPRD.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście e3 – utworzenie przejścia na jezdni DW 317 w km 5+600 w m. Nowa Wieś, al. Jana Pawła II.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości ok. 8 m;
- regulacja wysokościowa istniejącej drogi dla pieszych do szerokości 2 m i długości ok. 8 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie utworzonego przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie e4 – istniejące przejście na jezdni DW 317 w km 6+120 w m. Nowa Wieś, al. Jana Pawła II przy stacji paliw Orlen oraz przystanku autobusowym.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- budowa drogi dla pieszych szerokości 2 m i długości ok. 18 m - dowiązanie do pętli autobusowej;
- regulacja wysokościowa istniejącej drogi dla pieszych do szerokości 2 m i długości ok. 8 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie e5 – istniejące przejście na jezdni DG (wewnętrzna) w km 6+200 w m. Nowa Wieś, al. Jana Pawła II.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- odsunięcie przejścia od skrzyżowania;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2 m i długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejsie e6 – istniejące przejście na jezdni DW 317 w km 7+643 w m. Kruszyn, al. Jana Pawła II na wys. Budynku 28.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości 4 m;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2 m i długości ok. 20 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy e1 – przebudowa peronu przystankowego na jezdni DW 317 w km 5+536, m. Nowa Wieś, przy WPRD przed przejściem dla pieszych.

Zakres robót:

- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy e2 – przebudowa peronu przystankowego na jezdni DW 317 w km 5+676, m. Nowa Wieś, przy WPRD za przejściem dla pieszych.

Zakres robót:

- przestawienie słupa oświetlenia drogowego znajdującego się na peronie przystankowym;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;

- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego.

MODYFIKACJA

LINK DO LOKALIZACJI

6. Zakres zamówienia dla części 6:

6.1. DW 551 (od km 0+000 do km 16+399) – przejścia od g1 do g17 oraz perony przystankowe g1, g2, g3

Przejście g1 – utworzenie przejścia na jezdni DW 551 w km 3+870 w m. Nowy Dwór, przy skrzyżowaniu na Reptowo (przy Dino).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych – długości ok. 10 m.
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości ok. 8 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g2 – utworzenie przejścia na jezdni DG 050501C w km 3+870 w m. Nowy Dwór, przy skrzyżowaniu na Reptowo (przy Dino).

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia – dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych – długości ok. 10 m;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości ok. 8 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g3 – istniejące przejście na jezdni DW 551 w km 4+157 w m. Nowy Dwór, pomiędzy zatokami autobusowymi.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych – długości ok. 10 m.
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości ok. 8 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g4 – istniejące przejście na jezdni DW 551 w km 4+395 w m. Nowy Dwór.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wykonanie drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2 m i długości ok. 20 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;

- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przed przejściem dla pieszych - 2 szt.

Przejście g5 – utworzenie przejścia na jezdni DW551 w km 9+275 w m. Dąbrowa Chełmińska, przy Dino.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych – długości ok. 10 m;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2 m i długości ok. 10 m;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości ok. 8 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g6 – istniejące przejście na jezdni DW 551 w km 9+663,5 w m. Dąbrowa Chełmińska, przy skrzyżowaniu z ul. Rydygiera.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g7 – istniejące przejście na jezdni DW 551 w km 9+768,5 w m. Dąbrowa Chełmińska, przy Urzędzie Gminy.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych ułatwiających poruszanie się osób niepełnosprawnych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g8 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DG 050537C w km 9+780, w m. Dąbrowa Chełmińska, przy Urzędzie Gminy, ul. Sportowa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przejście g9 – istniejące przejście na jezdni DW 551 w km 9+887,5 w m. Dąbrowa Chełmińska, przy Kościele.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście g10 – istniejące przejście na jezdni DG (wewnętrzna) w km 9+905 w m. Dąbrowa Chełmińska, przy Kościele, ul. Młyńska.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście g11 – istniejące przejście na jezdni DW 551 w km 10+772 w m. Dąbrowa Chełmińska, przy skrzyżowaniu z ul. Fermową.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- demontaż lampy solarnej,
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- poszerzenie drogi dla pieszych do szerokości 2 m i długości ok. 20 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście g12 – istniejące przejście na jezdni DW 551 w km 11+496 w m. Dąbrowa Chełmińska, przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane wraz z doświetleniem drogi poprzez strefy przejściowe;
- demontaż lampy solarnej;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście g13 – istniejące przejście i przejazd dla rowerów na jezdni DG 050506C w km 11+508 w m. Dąbrowa Chełmińska, przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- demontaż lampy solarnej;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście g14 – istniejące przejście i przejazd na jezdni DG 060464C w km 15+165 w m. Raciniewo, ul. Długa.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście g15 – utworzenie przejścia na jezdni DW551 w km 15+437 w m. Raciniewo.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych.
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych – długości ok. 10 m;
- regulacja wysokościowa drogi dla pieszych długości ok. 10 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia;
- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przed przejściem dla pieszych – 2 szt.

Przeście g16 – utworzenie przejścia na jezdni DW551 w km 15+730 w m. Raciniewo, przy Biedronce.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych – długości ok. 10 m;
- regulacja wysokościowa drogi dla pieszych długości ok. 10 m;
- wykonanie i wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Przeście g17 – istniejące przejście na jezdni DW551 w km 16+380 w m. Unisław.

Zakres robót:

- oświetlenie przejścia - dedykowane;
- odsunięcie przejścia od skrzyżowania o ok. 5 m w kierunku m. Raciniewo;
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- regulacja wysokościowa i wymiana krawężników betonowych – długości ok. 10 m;
- regulacja wysokościowa drogi dla pieszych długości ok. 10 m;
- poszerzenie drogi dla pieszych z kostki betonowej do szerokości 2 m i długości ok. 10 m;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia;
- usunięcie istniejącego oznakowania poziomego;
- wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia.

Peron przystankowy g1 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 13+379, str. L w m. Gzin.

Zakres robót:

- przestawienie słupa elektroenergetycznego poza obręb projektowanego peronu;
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok 10 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe.
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy g2 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 13+450, str. P w m. Gzin.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok. 10 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe.
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

Peron przystankowy g3 – utworzenie peronu przystankowego na jezdni DW 551 w km 14+104, str. L w m. Gzin.

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa peronu przystankowego z kostki betonowej szer. 2,0 m i dł. ok. 30 m;
- budowa oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie peronu przystankowego poprzez tzw. strefy przejściowe.
- wykonanie płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych;
- wymiana oznakowania pionowego w obrębie peronu przystankowego;
- odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie peronu przystankowego;
- ustawienie wiaty przystankowej.

MODYFIKACJA

LINK DO LOKALIZACJI

VI. ROZDZIAŁ VI – WYTYCZNE DLA WYKONAWCÓW

1. Opracowanie dokumentacji projektowej

Po zawarciu Umowy Wykonawca w ciągu 7 dni roboczych przedłoży do akceptacji Zamawiającego harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby zamówienie realizowane było z zachowaniem następujących terminów:

- a) przystąpienie do opracowania Dokumentacji Projektowej - do 7 dni roboczych od zawarcia Umowy,
- b) przedłożenie Zamawiającemu w terminie 14 dni od zawarcia umowy potwierdzenia złożenia wniosków do odpowiednich Starostw o wydanie wypisów, wyrysów oraz map do celów projektowych - w przypadku gdy są wymagane,

MODYFIKACJA

- ~~e) zakończenie prac projektowych na wszystkich lokalizacjach w terminie do dnia 30 listopada 2024 r.~~

zakończenie prac projektowych w terminie do dnia 28 lutego 2025 r. W przypadku

konieczności uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID zakończenie etapu prac projektowych do dnia 30 maja 2025 r.

- d) zakończeniu robót budowlanych w terminie do 30 września 2025 r.
- e) Przypadki zadań dla których OSD nie wykona przyłącza energetycznego w terminie realizacji zadania, będą rozpatrywane indywidualnie. Może to być podstawą do wydłużenia terminu realizacji zadania (w części dot. samego przyłączenia).

Dokumentacja na podstawie której będą realizowane roboty budowlane powinna być konsultowana z Wykonawcą usługi nadzoru (wyłonionym w ramach oddzielnego postępowania przetargowego) oraz Zamawiającym. Opracowanie dokumentacji należy wykonać w formie planów, rysunków umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresy robót budowlanych, dokładną lokalizacją i uwarunkowania ich wykonania, jak również zawierać opis techniczny. Dokumentacja powinna zawierać wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla budowy, przebudowy, remontu i użytkowania elementu pasa drogowego.

Dokumentację dla poszczególnych zakresów realizacyjnych należy wykonać zgodnie z:

- a) warunkami Zamawiającego i innych zarządców dróg publicznych,
- b) warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela oświetlenia ulicznego,
- c) warunkami technicznymi przyłączenia do sieci elektroenergetycznej uzyskanej od danego operatora.

Zamawiający wystąpił z wnioskami do operatorów oświetlenia (ENEA, ENERGA, Miasto Inowrocław) o wskazanie możliwości przyłączenia wybudowanej infrastruktury do istniejącej sieci oświetleniowej. W tabeli link z lokalizacją widnieje informacja o możliwości przyłączenia nowoprojektowanego oświetlenia do danego właściciela oświetlenia. W przypadku gdy w tabeli widnieje informacja „wniosek do operatora”, konieczne jest wystąpienie do operatora o wydanie warunków o przyłączenie do instalacji elektroenergetycznej. Wykonawca otrzyma stosowne pełnomocnictwo po zawarciu umowy.

Szczegółowy zakres dokumentacji, na podstawie której będą realizowane roboty w poszczególnych zakresach realizacyjnych winna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a) dokumentacji technicznej obejmującej swym zakresem daną lokalizację wskazaną w zamówieniu, uwzględniający wszystkie elementy przebudowy w tym m. in.: projekt zasilania, projekt budowy drogi dla pieszych (w przypadku gdy przewidziana jest budowa tej drogi), technologii napraw naruszanych nawierzchni i elementów drogi, projektu oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych oraz stref przejściowych (jeśli zachodzi konieczność wykonania stref), projekt stałej organizacji ruchu, opis proponowanych rozwiązań, w tym zastosowane materiały i sposób rozmieszczenia poszczególnych elementów infrastruktury oświetleniowej,
- b) projekt zabezpieczenia zieleni (w razie potrzeby),
- c) aktualizacje map dla celów projektowych (w razie potrzeby),
- d) projekt zabezpieczenia istniejących sieci (w razie potrzeby),
- e) zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej (w razie potrzeby),
- f) pomiary geodezyjne (w razie potrzeby),
- g) projekt organizacji ruchu na czas trwania robót (w razie potrzeb – dla dróg niższych kategorii),
- h) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu budowlanego i projektu wykonawczego (STWiORB),

- i) przedmiary robót,
- j) harmonogram rzeczowy realizacji robót,
- k) instrukcje eksploatacji i utrzymania.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania projektu w zakresie koniecznym do uzgodnienia dokumentacji z operatorem sieci oświetleniowej lub sieci elektroenergetycznej oraz w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych objętych niniejszą Umową. Projekt opracowany zostanie przez osoby posiadające uprawnienia do projektowania w zakresie zgodnym z wymogami ustawy Prawo budowlane i doświadczenia w zakresie projektowania.

Dokumentację techniczną dla poszczególnych lokalizacji należy dostarczyć Zamawiającemu w formie papierowej w 4 egz. oraz w wersji elektronicznej w 1 egz. na płycie CD lub DVD w formacie pdf oraz wersji edytowalnej (doc, dwg, dxf). Dokumentacja musi zawierać wszystkie wymagane uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje administracyjne. Przewiduje się realizację prac budowlanych na podstawie zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę (dotyczy wszystkich lokalizacji), lecz nie wyklucza się w wyjątkowych sytuacjach konieczności uzyskania pozwolenia na budowę. Po uzyskaniu pozytywnej opinii Ministerstwa Infrastruktury w zakresie zgodności realizowanego zadania z umową o dofinansowanie na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek dokonania zgłoszeń o rozpoczęciu robót, zgodnie z ustawą Prawo Budowlane. Po dokonaniu zgłoszeń Zamawiający wyrazi zgodę na przekazanie placu budowy.

Zamawiający nie dopuszcza realizacji zadania bez dokonania zgłoszenia robót budowlanych. Zamawiający udzieli stosownego pełnomocnictwa do dokonania zgłoszenia robót do organów administracji architektoniczno-budowlanej lub do innych wymaganych instytucji.

Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca.

Wykonawca dołączy do opracowanej dokumentacji projektowej oświadczenie, iż jest ona wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Kompletna dokumentacja przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zatwierdzona przez Zamawiającego.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowi ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2. Wymagania dla dokumentacji branży elektrycznej.

Oświetlenie uliczne należy zaprojektować w oparciu o:

- a) PN-EN 13201-1:2016, Tytuł: Oświetlenie dróg - Część 1: Wybór klas oświetleniowych,
- b) PN-EN 13201-2:2016, Tytuł: Oświetlenie dróg - Część 2: Wymagania oświetleniowe,
- c) PN-EN 13201-3:2016, Tytuł: Oświetlenie dróg - Część 3: Obliczanie parametrów oświetleniowych
- d) PN-EN 13201-4:2016, Tytuł: Oświetlenie dróg - Część 4: Metody pomiarów parametrów oświetlenia.

- e) PN-EN 13201-5:2016, Tytuł: Oświetlenie dróg - Część 5: Wskaźniki efektywności energetycznej.

lub rozwiązania równoważnego, za które uważać się będzie spełniające wszystkie wymagania przywołanych norm w przedmiotowym zakresie oraz innych aktów prawa.

W oparciu o powyższe normy lub rozwiązania równoważne należy wykonać obliczenia oświetleniowe, uzasadniające przyjęte rozwiązania projektowe dla zapewnienia parametrów oświetleniowych przynależnych dla dobranych klas oświetleniowych w odniesieniu przede wszystkim do parametrów drogi. Oświetlenie drogowe ma zapewnić prowadzenie wzrokowe pomiędzy kierującym, a pieszym i odwrotnie. Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i energooszczędnych opraw oświetleniowych, spełniających warunek niskich kosztów eksploatacji. Podczas projektowania należy uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji oświetlenia. Wykonawca jest zobligowany do przeprowadzenia inwentaryzacji i stosownych pomiarów dla każdej lokalizacji, w której projektowane jest oświetlenie dedykowane w celu określenia konieczności wykonania stref przejściowych na odcinku 100 m. W przypadku nie spełnienia warunków prawidłowego doświetlenia stref zgodnie z przepisami prawa Wykonawca jest zobligowany do zaprojektowania i wykonania doświetlenia również w tym zakresie. W przypadku stwierdzenia na etapie prac przedprojektowych konieczności zwiększenia lub zmniejszenia przydziału mocy dla istniejących sieci oświetlenia ulicznego, Wykonawca wystąpi do danego właściciela oświetlenia o zwiększenie lub zmniejszenie przydziału mocy i po opracowaniu dokumentacji uzyska stosowne uzgodnienia z tym właścicielem.

Założenia projektowe branży elektrycznej muszą gwarantować spójność rozwiązań technicznych i technologicznych, zapewniającą kompatybilność i poprawne funkcjonowanie zarówno na poziomie poszczególnych części, jak i całego zamierzenia.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać następujące elementy:

- a) opis techniczny zawierający:
- charakterystykę funkcjonalną i energetyczną obiektu,
 - bilans mocy elektrycznej,
 - charakterystykę odbiorników energii elektrycznej,
 - układ zasilania obiektu (podanie układu zasilania obiektu ze stacji transformatorowej z uwzględnieniem wymogów dotyczących zasilania oraz opis urządzeń prefabrykowanych),
 - specyfikację typów opraw zastosowanych do oświetlenia ulicy, źródeł światła oraz sposób sterowania i zarządzania oświetleniem,
 - opis systemu ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym,
 - sposób wykonania instalacji oraz zalecenia i kryteria dotyczące konieczności wykonania pomiarów skuteczności ochrony przeciwporażeniowej po wykonaniu instalacji,
- b) część rysunkową zawierającą:
- plan sytuacyjny,
 - schematy ideowe zasilania instalacji, punktów rozdziału energii i sterowania instalacją,
- c) część obliczeniową zawierającą:
- bilans mocy,
 - wyniki doboru typu oraz przekrojów żył przewodów i kabli zasilających oprawy oświetleniowe i złącze pomiarowe,
 - dobrane typy zabezpieczeń,
 - obliczenia służące do oceny skuteczności zastosowanych środków ochrony,
- d) zestawienie materiałów, w którym należy podać w formie tabelarycznej wszystkie

zastosowane przewody, kable i urządzenia w zakresie ilościowym oraz w zakresie dotyczącym parametrów technicznych.

3. Wymagania dla słupów oświetleniowych.

Konstrukcje wsporcze oświetlenia ulicznego wymagania techniczno-funkcjonalne:

- a) dla wykonania oświetlenia ulicznego należy stosować typowe: maszty, słupy oświetleniowe stalowe okrągłe, fundamenty i wysięgniki,
- b) rozstaw stanowisk słupowych nie mniejszy niż 45 m. Słupy oświetleniowe powinny być tak usytuowane, aby nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i nie ograniczały widoczności. Zaleca się usytuowanie projektowanych słupów za chodnikiem. W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się sytuowanie słupów w chodniku z zachowaniem minimalnych parametrów dla skrajni drogowych.
- c) konstrukcje wsporcze oświetlenia ulicznego oraz wysięgniki muszą spełniać przede wszystkim wszelkie postanowienia obowiązujących norm w zakresie wymaganej wytrzymałości ze względu na występującą w danym terenie strefę wiatrową oraz ochrony antykorozyjnej,
- d) konstrukcje wsporcze powinny być zabezpieczone dodatkową powłoką malarską, chemiczną lub równoważną w celu zwiększenia trwałości na obszarze bezpośredniego oddziaływania środków wykorzystywanych do utrzymania dróg i ekskrementów,
- e) zastosowane słupy, maszty i wysięgniki stalowe powinny być dwustronnie ocynkowane ogniowo,
- f) długość wysięgników należy dobrać w taki sposób, aby linia opraw nie była uzależniona od zmiany odległości poszczególnych słupów od krawędzi jezdni, w celu prowadzenia kierowców niezakłóconą linią świetlną,
- g) wnętrza słupowe powinny umożliwiać montaż urządzeń zapłonowych i sterujących opraw oświetleniowych,
- h) zabezpieczenie wnętrza przed dostępem osób postronnych,
- i) na słupie musi być umieszczona tabliczka znamionowa z podanym typem słupa, datą produkcji, nazwą producenta oraz tabliczka ostrzegawcza,
- j) wszystkie słupy i maszty metalowe muszą być montowane na fundamentach prefabrykowanych,
- k) słupy stalowe przeznaczone do montażu na fundamencie prefabrykowanym muszą przenieść obciążenia wynikające z zawieszenia opraw oraz parcia wiatru (na oprawę i wysięgnik) dla występującej lokalnie strefy wiatrowej,
- l) elementy słupów i masztów powinny być proste w granicach dopuszczalnych odchyłek podanych w odpowiedniej normie,
- m) metalowe drzwiczki i pokrywy wnętrza kablowych słupów muszą być wyposażone w zacisk do przyłączenia przewodu ochronnego,
- n) stosować wysięgniki o długości oraz kącie nachylenia względem jezdni zgodne z dokumentacją projektową oraz obliczeniami fotometrycznymi,
- o) spoiny nie mogą wykazywać pęknięć, a otwory na elementy łączące nie powinny mieć podniesionych krawędzi.

4. Wymagania dla opraw oświetleniowych.

Parametry opraw oświetleniowych:

- a) korpus wykonany z malowanego proszkowo wysokociśnieniowego odlewu aluminiowego
- b) klasa szczelności min. IP 66
- c) klosz ze szkła hartowanego o odporności na uderzenia IK08

- d) uchwyt montażowy stanowiący integralną część oprawy wykonany z malowanego proszkowo odlewu aluminiowego o regulacji co najmniej od -10 do $+10^\circ$, pozwalający na montaż na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie o średnicy $\varnothing 60$ mm
- e) beznarzędziowy dostęp do komory osprzętu elektrycznego
- f) zewnętrzne zabezpieczenie przeciwprzepięciowe 10 kV (poza zasilaczem)
- g) mechanizm rozłączania zasilania przy czynności otwarcia pokrywy oprawy
- h) utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: min. 90% dla 100 000h przy temperaturze złącza $T_s=85^\circ\text{C}$ (zgodnie z IES LM-80-TM-21)
- i) współczynnik mocy oprawy $\cos(\phi) > 0,93$
- j) temperatura barwowa $5700\text{K} \pm 5\%$
- k) wskaźnik oddawania barw $R_a \geq 70$
- l) skuteczność świetlna oprawy ≥ 140 lm/W
- m) zakres temperatury otoczenia podczas pracy oprawy: od -30°C do $+35^\circ\text{C}$
- n) oprawa posiadająca certyfikat Zhaga D4i
- o) oprawa wyposażona w gniazda niskonapięciowe i posiadające certyfikację Zhaga D4i
- p) układ zasilający z funkcjonalnością DALI
- q) układ zasilający pozwalający na zaprogramowanie autonomicznej redukcji mocy
- r) II klasa odporności
- s) oprawa posiada aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z Normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD (PN-EN 60598-1, PN-EN 60598-2-3) oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności, zgodnie z Typem 5 wg ISO/IEC 17067 – certyfikat ENEC lub równoważny
- t) oprawa posiada aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzania wyrobu do obrotu, takich jak napięcie zasilania, klasa odporności elektrycznej, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny – certyfikat ENEC+ lub równoważny.

5. Wymagania dla tablic z wbudowanymi czujnikami radarowymi.

1. Parametry techniczne tablicy:

- a) wymiary: min. 500×750 mm
- b) zasilanie: 220 V
- c) zasięg działania radaru prędkości: min. 100 m
- d) zakres działania pomiaru prędkości: regulowany 1-199 km/h
- e) szczelność – min. IP 66

2. Budowa tablicy:

- a) tablica powinna być wykonana w formie kasetonu o wymiarach min. 500×750 mm.
- b) diodowy wyświetlacz prędkości powinien być wykonany z diod LED. Cyfry powinny posiadać min. 2 rzędy diod. Odległość pomiędzy diodami powinna wynosić max. 20 mm.
- c) wysokość cyfr wyświetlających prędkość powinna wynosić min. 300 mm.
- d) diodowy napis ostrzegawczy „DZIĘKUJĘ” i „ZWOLNIJ” powinien być wykonany odpowiednio z zielonych i czerwonych diod LED. Wysokość napisu min. 60 mm. Każda litera winna składać się z min. 2 rzędów diod, a odległość pomiędzy diodami powinna wynosić max 20 mm.
- e) radarowy czujnik prędkości (radar) należy umieścić wewnątrz kasetonu, a antenę tak umiejscowić aby była możliwie jak najbardziej widoczna dla niewtajemniczonego

obserwatora.

3. Opis działania:

Radarowy czujnik prędkości powinien dokonywać ciągłego pomiaru prędkości nadjeżdżających pojazdów. Faktyczna prędkość nadjeżdżającego pojazdu powinna zostać wyświetlona na diodowym wyświetlaczu prędkości w sposób następujący:

- a) światłem ciągłym zielonym gdy nadjeżdżający pojazd nie przekroczył wskazanej dozwolonej prędkości,
- b) światłem czerwonym gdy nadjeżdżający pojazd przekroczył dozwoloną prędkość,
- c) gdy w zasięgu pracy czujnika (radaru) nie pojawił się żaden pojazd wyświetlacz pozostaje ciemny.

W przypadku gdy pojazd przekroczył dopuszczalną prędkość obowiązującą na danym odcinku drogi łącznie z wyświetlaniem prędkości powinien pojawić się napis ostrzegawczy „ZWOLNIJ”. Napisy powinny być wyświetlane do chwili minięcia przez pojazd miejsca posadowienia tablicy. Urządzenie (tablica) powinno posiadać w swoim układzie elektronicznym dwa liczniki sterowane z radarowego czujnika prędkości. Liczniki te powinny zliczać:

- d) dane o prędkości pojazdów
- e) natężenie ruchu.

Liczniki powinny posiadać możliwość resetowania, oraz być łatwo dostępne dla Zarządcy Drogi. Komunikacja z tablicą poprzez bezprzewodowy odczyt danych Bluetooth lub Wi-fi. Wszelkie dane do dostępu do konfiguracji tablicy muszą być przekazane podczas odbioru robót. Wykonawca udzieli wskazanym pracownikom Zamawiającego instruktażu obsługi i zmian konfiguracji wyświetlaczy prędkości.

6. Wymagania dla znaku D-6

Znak D-6 nad przejściem dla pieszych winien być zgodny z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Nad znakiem należy umieścić sygnalizator sygnału ostrzegawczego w kolorze żółtym w postaci jednej lampy przystosowany do pracy z funkcją ściemniania, zgodny ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Wyświetlany sygnał ostrzegawczy winien mieć jednolite żółte tło bez widocznych punktowych elementów diodowych.

Sterownik znaku powinien być wyposażony w czujnik oświetlenia regulacji jasności świecenia w zależności od warunków zewnętrznych. Sterownik winien mieć wbudowany układ zapewniający wyświetlanie świateł żółtych migowych z częstotliwością 1 sekundy, oraz wyłącznik zmierzchowy dla załączania i wyłączania oświetlenia przejścia od zmierzchu do świtu.

Przed włączeniem urządzeń do pracy należy dokonać sprawdzenia poprawności działania pod kątem częstotliwości wyświetlania sygnałów ostrzegawczych, poprawności działania wyłącznika zmierzchowego oraz natężenia światła w miejscu przejścia.

6.1. Wymagania dla pozostałych materiałów budowlanych

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego zostaną poddane w szczególności:

- a) rozwiązanie projektowe zawarte w projekcie wykonawczym w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym oraz warunkami umowy,
- b) wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- c) wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę,
- d) sposoby wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

MODYFIKACJA

6a. Wymagania dla materiałów budowlanych:

Zalecenia dotyczące użytych materiałów brukarskich:

- Krawężniki betonowe 100x30x15 mm,
- Krawężniki betonowe zaniżone 100x22x15 mm,
- Krawężniki betonowe skośne 100x30/22x15 mm,
- Obrzeża betonowe 100x30x8 mm,
- Kostka betonowa prostokątna gr. 6 cm koloru szarego oraz czerwonego,
- Płytki ostrzegawcze i kierunkowe polimerobetonowe,
- Nawierzchnia zatok autobusowych - beton cementowy C30/37 zbrojony.

6b. Wymagania dla wiat przystankowych:

Ogólne

Wiaty powinny posiadać cofnięte ściany boczne i zajmować szerokość około 85-100cm. Zadaszenie natomiast należy wysunąć poza krawędź ścian bocznych o dodatkowe 50cm, co zapewnia większą powierzchnię zabezpieczoną przed opadami atmosferycznymi. Łączna szerokość daszku powinna wynosić około 150cm.

Posadowienie

Wiaty przystankowe należy posadzić na ławach fundamentowych wykonanych z betonu C16/C20 o wym. 25x30cm, zbrojonych podłużnie prętami oraz poprzecznie strzemionami. Ławy należy wykonać na podłożu z pospółki gr. 15cm. Układ fundamentów należy dopasować do osi konstrukcyjnych słupków projektowanych wiat przystankowych.

Konstrukcja i wypełnienie

Wiaty wykonane z aluminium. Konstrukcja wiat skrzęcana. Kolorystyka wiat uzgodniona z inwestorem na etapie wykonawczym.

Zadaszenie

Należy zastosować prosty, pełny dach. Dolna krawędź dachu (i wszystkie elementy znajdujące się w jej świetle) muszą znajdować się na wysokości minimum 2,40m od powierzchni peronu, ale nie większej niż 2,50m. Dach ukształtowany ze spadkiem na zewnątrz.

Wypełnienie ścian

Wypełnienia ścian winny stanowić panele z blachy.

Wyposażenie

Wewnątrz wiat należy zainstalować ławki. Siedzisko należy umieścić na wysokości 45,0cm od powierzchni peronu. Oparcie mocowane bezpośrednio do profili konstrukcyjnych wiat. Siedzisko wraz z oparciem powinno tworzyć spójną całość z wiatami.

6c. Wymagania dotyczące wykonania fotorejestracji i aktualizacji systemu

W ramach zadania Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Sporządzenia aktualnej dokumentacji ewidencyjno-drogowej dla odcinka referencyjnego drogi na którym realizował Zadanie.

1.1. Wykonanie fotorejestracji pasa drogowego w postaci zdjęć sekwencyjnych wraz z pomiarem długości i geometrii osi.

Wykonawca będzie zobowiązany, po podpisaniu protokołu odbioru końcowego Zadania, wykonać fotorejestrację obrazu odcinka referencyjnego drogi na którym realizował Zadanie.

1.1.1. Fotorejestracja pasa drogowego:

- Dokumentację fotograficzną należy wykonać w dowiązaniu do istniejącego systemu referencyjnego sieci dróg wojewódzkich, w formie cyfrowych zdjęć sekwencyjnych z interwałem wynoszącym 5 metrów.
- Zdjęcia należy wykonać z pozycji 5 kamer jednocześnie z następującym ich ustawieniem:
 - widok do przodu / kamera lewa,
 - widok do przodu / kamera prawa,
 - widok boczny - prawa strona drogi,
 - widok boczny - lewa strona drogi,
 - widok do tyłu,
- minimalna rozdzielczość zdjęć 2560 x 1920 pikseli,
- Format i konfiguracja przekazywanej fotorejestracji musi umożliwiać jej odtwarzanie w oprogramowaniu, w którym Zamawiający prowadzi ewidencję dróg.
- Struktura danych w postaci skatalogowanych zdjęć, gdzie nazwa folderu odnosi się do numeru drogi, a nazwa podfolderu odnosi się do odcinka referencyjnego. Każdy plik ze zdjęciem musi posiadać nazwę, w której jest odniesienie do lokalizacji na drodze oraz o kamerze, z której zostało wykonane dane zdjęcie,
- Zdjęcia należy poddać procesowi anonimizacji – rozmycie widocznych osób oraz tablic rejestracyjnych pojazdów, w celu uniemożliwienia ich identyfikacji,
- Zdjęcia należy skalibrować w celu możliwości wykonywania na nich pomiarów za pomocą narzędzi dostępnych w oprogramowaniu, w którym Zamawiający prowadzi ewidencję dróg.
- Wykonane zdjęcia należy przekazać Zamawiającemu na nośniku pamięci DVD / USB, w zależności od wielkości dokumentacji.

1.1.2. Pomiar długości i geometrii drogi

- Pomiar należy wykonać jednocześnie z fotorejestracją pasa drogowego, odbiornikiem GPS/INS (z systemem inercyjnym), umożliwiającym ciągle pozycjonowanie niezależnie od warunków terenowych oraz widoczności satelitów.
- Wykorzystane do pomiaru urządzenie musi zapewnić dokładność pomiaru współrzędnych pojedynczego punktu osi drogi na poziomie $m_p \leq 0.1$ [m].
- Pomiar kolejnych punktów osi drogi należy wykonywać z interwałem $d_i \leq 0.2$ [m].
- Pomiar długości odcinka drogi należy przeprowadzić z dokładnością $m_d \leq 1.0$ [m/km].

1.2. Wykonanie aktualizacji Książki drogi – inwentaryzacja pasa drogowego

1.2.1. Inwentaryzacja pasa drogowego – materiały podstawowe do jej wykonania:

- Fotorejestracja pasa drogowego wykonana zgodnie z warunkami technicznymi przedstawionymi w punkcie 1.1.
- Numeryczna mapa ewidencji gruntów i budynków pozyskana z ogólnodostępnych źródeł.
- Przepisy regulujące zakres inwentaryzacji i zawartość dokumentu jakim jest Książka Drogi:
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 16.02.2005 r. Dz. U. nr 67 poz. 582, w następującym zakresie:
 - tabela 3 a, b – kolumny z zakresu 1-26, 31,
 - tabela 8 - kolumny z zakresu 1-34, 38-40,
 - tabela 9 - kolumny z zakresu 1-13,
 - tabela 10 - kolumny z zakresu 1-17.

1.2.2. W ramach inwentaryzacji należy pozyskać i zakodować następujące informacje:

- Inwentaryzacja parametrów technicznych drogi:
 - parametry elementów korytarza drogi (lokalizacja, szerokość, długość, powierzchnia i rodzaj nawierzchni),
elementy należy przedstawić w postaci planu sytuacyjnego, w rzucie poziomym odwzorowującym ich rzeczywisty kształt konturów,
 - informacje o chodnikach, ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych zlokalizowanych w pasach drogowych z zachowaniem rzeczywistych konturów w rzucie poziomym.
 - informacje o skrzyżowaniach (lokalizacja, rodzaj, długość, zabezpieczenie/droga),
 - informacje o skrzyżowaniach z liniami kolejowymi (lokalizacja, rodzaj, długość, zabezpieczenia)
 - informacje o obiektach mostowych (lokalizacja, numer JNi rodzaj i funkcja obiektu, parametry),
 - informacje o przepustach (lokalizacja, numer JNi, parametry),
 - informacje o skrajniach (lokalizacja, rodzaj obiektu, szerokość).
- Inwentaryzacja zagospodarowania dróg:
 - informacje o zjazdach (lokalizacja, rodzaj, nawierzchnia, szerokość),
 - informacje o obiektach przydrożnych (lokalizacja, rodzaj obiektu).
- Inwentaryzacja wyposażenia dróg:
 - informacje o oznakowaniu pionowym (lokalizacja, sposób mocowania, wielkość tarczy znaku, rzeczywista treść znaku),
 - informacje o oznakowaniu poziomym (lokalizacja, rzeczywista treść znaku oraz kształt konturów w rzucie poziomym),
 - informacje o barierach i ekranach (lokalizacja i rodzaj elementu, odwzorowanie położenia elementu na podstawie rzutu poziomego jego osi podłużnej),
 - informację o uzbrojeniu podziemnym,
(lokalizacja, elementy widoczne na dokumentacji fotograficznej – studzienki i kratki ściekowe),
 - informację o uzbrojeniu naziemnym (lokalizacja, rodzaj elementu: linie telekomunikacyjne i energetyczne przecinające pas drogowy),
 - informacje o oświetleniu (lokalizacja, rodzaj oświetlenia),
 - informacje o sygnalizacji (lokalizacja, rzeczywisty kod sygnalizatora).
- Inwentaryzacja drzew w pasie drogowym:
 - informacja o lokalizacji,
 - informacja o rodzaju (liściaste/iglaste).

1.2.3. Prezentacja i dostarczenie wyników inwentaryzacji:

- Import danych do bazy współpracującej z oprogramowaniem, w którym Zamawiający prowadzi ewidencję dróg i gromadzi dane o drogach, niezbędne w procesie zarządzania nimi.
- W oprogramowaniu do prowadzenia ewidencji: prezentacja zakodowanych danych w postaci planu sytuacyjnego, na dedykowanych warstwach tematycznych (np.: elementy powierzchniowe pasa drogowego, oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, i inne).
- Zakodowanie danych w bazie musi umożliwiać również ich prezentację w postaci zestawień i raportów generowanych za pomocą narzędzi w ww. oprogramowaniu.
- Książka drogi – posiadająca zakodowane informacje wymagane w punkcie 1.2.1., wygenerowana dla opracowanej drogi w pliku PDF.
- Przekazanie danych na nośniku pamięci o pojemności dostosowanej do wielkości dokumentacji.
- Przekazanie zestawienia wykonanych prac, z informacjami: numer drogi, numer odcinka referencyjnego, kilometraż globalny początku i końca odcinka referencyjnego, kilometraż globalny początku i końca inwentaryzowanego fragmentu drogi, długość inwentaryzowanego odcinka (długość fotorejestracji i inwentaryzacji, data wykonania dokumentacji).
- Import danych do bazy należy wykonać w siedzibie Zamawiającego (osobiście lub online), przy asyście przedstawiciela Zamawiającego (administrator sieci, osoba odpowiedzialna za prowadzenie bazy danych ewidencji dróg).

2.1. Wymagania dotyczące sposobu dostarczenia danych:

- Import danych o stanie technicznym drogi do bazy, współpracującej z oprogramowaniem, w którym Zamawiający prowadzi ewidencję i gromadzi dane o drogach niezbędne w procesie zarządzania nimi.
- Prezentacja danych o stanie technicznym na dedykowanych warstwach tematycznych w ww. oprogramowaniu.
- Zakodowanie danych w bazie, musi umożliwiać również ich prezentację w postaci zestawień i raportów generowanych za pomocą narzędzi w ww. oprogramowaniu.
- Import danych do bazy należy wykonać w siedzibie Zamawiającego (osobiście lub online), w obecności osoby prowadzącej ewidencję dróg.
- Przekazanie kompletu danych na nośniku pamięci o pojemności dostosowanej do wielkości dokumentacji (zdjęcia, baza danych).

7. Uwarunkowania związane z wykorzystaniem terenu.

7.1. Realizacja przedmiotu zadania.

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowej realizacji zadania należy:

- a) uzyskać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
- b) uzyskać warunki techniczne, uzgodnienia i pozwolenia wyłączeń/włączeń u odpowiednich gestorów sieci energetycznych,
- c) opracować i uzgodnić (dla dróg powiatowych i gminnych) projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych. Projekty organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem dla lokalizacji realizowanych w pasach dróg wojewódzkich zostaną przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.

- d) roboty budowlane wykonywać w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją,
- e) w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie,
- f) wykonać roboty przyłączeniowe do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego pod nadzorem i po uzgodnieniu z właścicielem oświetlenia,
- g) zabezpieczyć niezbędną ilość humusu do zagospodarowania terenów zieleni drogowej oraz zabezpieczyć przed uszkodzeniami drzewa na placu budowy i w jego sąsiedztwie,
- h) Wykonawca opracuje i wdroży Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych, który winien zawierać w szczególności wymagania dotyczące:
 - rozmieszczenia stanowisk pracy uwzględniającego odpowiedni dostęp do nich oraz rozplanowanie dróg, stref pracy i przemieszczania się maszyn,
 - warunków umiejscowienia materiałów i dostępu do nich podczas wykonywania robót budowlanych,
 - utrzymywania właściwego stanu technicznego instalacji i wyposażenia,
 - przechowywania i usuwania odpadów i gruzu oraz utrzymania na budowie porządku i czystości,
 - organizacji pracy na budowie, sposobów informowania pracowników o podejmowanych działaniach dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7.2. Zabezpieczenia terenu budowy.

a) Realizacja robót w pasie drogi wojewódzkiej

Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu przekazanym przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.

b) Realizacja robót w pasie dróg powiatowych lub gminnych

Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu przygotowanym przez siebie i uzgodnieniem z wymaganymi organami. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek przedstawić Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy,

- c) Wykonawca jest zobowiązany do ulokowania miejsca czasowego przetrzymywania materiałów, na terenie obiektu, tak aby nie powodować trudności komunikacyjnych.

7.3. Zagospodarowania terenu.

- a) place budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich,
- b) w czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, znaki drogowe itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Koszt zabezpieczenia terenu prac nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę umownej,
- c) Wykonawca odpowiada za ochronę obcych instalacji nad i pod powierzchnią ziemi takich jak rurociągi, kable, itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie

- przed uszkodzeniami tych instalacji w czasie trwania robót,
- d) za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. W przypadku naruszenia instalacji lub ich uszkodzenia w trakcie wykonywania robót lub na skutek zaniedbania, także później, w czasie realizacji jakichkolwiek innych robót Wykonawca na swój koszt naprawi uszkodzenia w najkrótszym możliwym terminie przywracając ich stan do kształtu sprzed awarii,
 - e) Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz budowy, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach,
 - f) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy,
 - g) podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, a w szczególności dbał, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
 - h) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i zapewniał odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

7.4. Ochrona środowiska i utylizacja materiałów

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie:

- a) utrzymywał teren prac i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmował wszelkie uzasadnione działania mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu robót,
- c) unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- d) segregował i magazynował powstające w trakcie robót budowlanych odpady w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Wykonawca na własny koszt dokona utylizacji zdemontowanych materiałów nie nadających się do ponownego wbudowania.
- e) segregował i oddzielał od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, odpady niebezpieczne jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Stosując się do tych wymagań Wykonawca będzie miał szczególny wzgląd na:

- a) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, wykopów i dróg dojazdowych,
- b) zapewniał odpowiednie środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwości powstania pożaru.

Materiały budowlane nadające się do ponownego wbudowania (np. słupy oświetleniowa solarne wraz z ich elementami) należy zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem. Materiały należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Wykonawcę usługi nadzoru. Koszty transportu należy ująć w ofercie. Jako odległość należy przyjąć właściwy miejscowo Rejon

Dróg Wojewódzkich (mając na względzie części zamówienia).

Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania należy poddać utylizacji zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. Wykonawca na własny koszt dokona utylizacji zdemontowanych materiałów.

7.5. Przekazanie placu budowy.

Zamawiający protokolarnie przekaże place budowy po zatwierdzeniu opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji technicznej. Warunkiem przekazania placu budowy jest zgłoszenie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu do następujących jednostek: Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej.

W przypadku prowadzenia robót na drogach niższych kategorii również do Starostw Powiatowych oraz Urzędów Gmin.

Projekt czasowej organizacji ruchu zostanie przekazany Wykonawcy po podpisu umowy. Zgłoszenie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na roboty w pasie dróg wojewódzkich należy dokonać na 24h przed przystąpieniem do realizacji robót. Znaki oraz ich ustawienie Wykonawca winien wliczyć w ofertę. Oznakowanie dróg niższych kategorii zależne jest od warunków wskazanych w zatwierdzeniu czasowych organizacji ruchu przez organy zarządzające ruchem na tych drogach.

7.6. Odbiory dokumentacji, robót i zasady rozliczania

Zamawiający przewiduje odbiór dokumentacji technicznej nie częściej niż raz na miesiąc oraz częściowe odbiory wykonanych robót nie częściej niż raz na 3 miesiące. Zamawiający ustala następujące odbiory wykonanych prac:

- a) odbiór dokumentacji technicznej dla danej lokalizacji - należy przez to rozumieć wykonanie całego zakresu prac projektowych dla danej lokalizacji oraz zakresu wskazanego w rozdziale V pkt 1 – 6 niniejszego PFU, uzyskanie akceptacji przyjętych rozwiązań przez inspektorów nadzoru poszczególnych branż, uzyskanie akceptacji Ministerstwa Infrastruktury co do zgodności przyjętych rozwiązań z umową na dofinansowanie, zatwierdzenie dokumentacji przez Zamawiającego oraz dokonanie zgłoszenia danej lokalizacji do organu architektoniczno-budowlanego stanowić będzie podstawę do odbioru dokumentacji technicznej. **Wartość opracowania dokumentacji technicznej nie może przekraczać ~~MODYFIKACJA-10-%~~ 20 % wartości robót budowlanych danej lokalizacji.**
- b) odbiór częściowy robót dla danej lokalizacji - należy przez to rozumieć wykonanie całego zakresu robót dla danej lokalizacji wykonanych na podstawie opracowanej, uzgodnionej i zgłoszonej dokumentacji technicznej. Zamawiający nie dokona odbioru częściowego w przypadku gdy dana lokalizacja nie będzie wykonana w pełni np. nie będzie doprowadzone stałe zasilanie punktów świetlnych w energię elektryczną lub zaprojektowane oświetlenie nie będzie funkcjonować.
- c) odbiór końcowy – należy przez to rozumieć wykonanie całego zakresu robót przewidzianych w danej części postępowania przetargowego zrealizowana na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej.
- d) Odbiór robót zanikających lub ulegających zakryciu – Wykonawca każdorazowo podczas

wykonywania robót budowlanych które ulegają zakryciu winien ten fakt zgłosić do Wykonawcy usługi nadzoru.

7.7. Informacje dodatkowe

Zadanie będzie realizowane w oparciu o umowę o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W uwagi na powyższe uwarunkowania Zamawiający zobowiązany jest przed realizacją robót budowlanych do uzyskania pozytywnej opinii Ministerstwa Infrastruktury w zakresie zgodności przyjętych rozwiązań projektowych z umową. W tym celu konieczne będzie przedłożenie do opinii następujących dokumentów:

1. Jeżeli zadanie będzie wymagało uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed złożeniem wniosku o wydanie tej decyzji:
 - a) kartę informacyjną przedsięwzięcia o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.)
 - b) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, które zostały ujęte w karcie informacyjnej lub raporcie o oddziaływaniu na środowisko;
2. Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej albo dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych:
 - a) projekt zagospodarowania działki lub terenu o którym mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)
 - b) rysunki przekrojów poprzecznych pasa drogowego wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 z późn. zm.)
 - c) plan orientacyjny i plan sytuacyjny projektu stałej organizacji ruchu wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

7.8. Promocja projektu

1. Realizacja zadania objętego dofinansowaniem z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wymaga uwzględnienia przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 953) wraz z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2506).
2. Wzory tablic, logotypy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz szczegółowe informacje, co do wykonania tablic znajdują się na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>
3. Wzór tablic musi być zgodny z warunkami określonymi przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 953).

4. Wykonawca będzie zobligowany do:

- zaprojektowania, wykonania, ustawienia oraz utrzymania tablic informacyjnych o wymiarach 180 cm x 120 cm w następujących lokalizacjach i ilościach: Tablice informacyjne należy ustawić w pierwszej i ostatniej lokalizacji dla danego odcinka drogi (niezależnie od części postępowania), jeśli odcinek tej drogi przekracza długość 10 km (dotyczy DW 241, DW 251, DW 252, DW 551, DW 552, DW 553, DW 534, DW 560). Jeśli odcinek drogi nie przekracza długości 10 km należy ustawić jedną tablicę informacyjną na pierwszej lokalizacji odcinka drogi (dotyczy DW 255, DW 317, DW 412).
- uzgodnienia z Zamawiającym treści widniejącej na tablicy i uzyskania jej akceptacji przez Zamawiającego,
- zaprojektowania i wykonania stosownej konstrukcji wsporczej, umożliwiającej montaż tablicy informacyjnej i zapewniającej bezpieczne funkcjonowanie tablicy,
- dostarczenia tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie. Szczegółowa lokalizacja tablicy musi zostać uzgodniona z Zamawiającym. Tablica będzie umieszczona w miejscu najbardziej widocznym, zapewniającym dostęp. Umieszczenie tablicy nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z jej treścią. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości od 2,2 m do 2,5 m,
- wymagany termin trwałości dla tablic – 5 lat, licząc od dnia zakończenia zadania,
- koszty projektu tablic i konstrukcji wsporczych, wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic, demontażu tablic wraz z wszelkimi kosztami towarzyszącymi należy wliczyć w całkowite koszty projektu (zadania). Wykonawca udzieli gwarancji na okres min. 5 lat od daty zakończenia zadania – gwarancją będzie objęta utrata wszelkich parametrów,
- tablice i konstrukcje wsporcze należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213),
- słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami,
- Wykonawca poinformuje Zamawiającego i Wykonawcę usługi nadzoru o terminie montażu tablic z wyprzedzeniem przynajmniej 5 dni roboczych.