Ostrołęka dnia 27.09.2023 r.

**KPZ.271.46.2023**

**Wykonawcy**

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: **„Przebudowa nawierzchni drogowych w mieście Ostrołęka”** prowadzonego w trybie podstawowym (art. 275 pkt 1 ustawy Pzp).

Zamawiający: Miasto Ostrołęka, działając na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) przekazuje Wykonawcom wyjaśnienie i zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia.

**Dotyczy Części II: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2529W - ulicy Słonecznej”**

**Pytanie nr 1**

Prosimy o załączenie brakującego SST D- 07.03.01 (pozycje 75-80 przedmiaru i kosztorysu).

**Odpowiedź:**

W załączniku brakujące SST.

**Pytanie nr 2**

Prosimy o wskazanie lokalizacji odcinków pętli indukcyjnej oraz wskazanie ich ilości.

**Odpowiedź:**

Lokalizacja pętli indukcyjnych przedstawiona na projekcie zagospodarowania tereny oraz na planszy stałej organizacji ruchu - lokalizacja ok km 1+250m.

**Pytanie nr 3**

Prosimy o załączenie szczegółów wykonania pętli indukcyjnej.

**Odpowiedź:**

Załączamy szczegóły wykonania skrzynki wraz z  systemem pomiarowym.

**Pytanie nr 4**

Prosimy o załączenie projektu branży teletechnicznej (kanał technologiczny)

**Odpowiedź:**

Budowa kanału technologicznego - lokalizacja oraz rozwiązania na podstawie projektu zagospodarowania terenu - oraz załączonych wytycznych.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny nie należy ujmować kosztu wykonania odcinków próbnych dla żadnych warstw konstrukcyjnych.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z SST „ Dopuszcza się, aby za zgodą Inżyniera, odcinek próbny zlokalizowany był w ciągu zasadniczych prac nawierzchniowych objętych danym kontraktem.” Zamawiający dopuszcza wykonanie odcinka próbnego jw. w ramach robót nawierzchniowych bez konieczności wykonywania ich dodatkowo.

**Pytanie nr 6**

Prosimy o wskazanie kto jest właścicielem destruktu uzyskanego z frezowania nawierzchni. Jeśli Zamawiający, prosimy o wskazanie lokalizacji miejsca do odwozu destruktu.

**Odpowiedź:**

Destrukt – stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca powinien wkalkulować konieczność wywiezienia go na Terenie Miasta Ostrołęki.

**Pytanie nr 7**

Zgodnie z opisem wycinki drzew: „ramach wycinki drzew należy przewidzieć nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej ilości wycinanych drzew. Nasadzenia drzew możliwa również na innej działce stanowiącej własność Inwestora.”

Prosimy o:

* Jednoznaczne wskazanie ilości drzew do nasadzenia
* Wskazanie lokalizacji nasadzeń
* Wskazanie rodzaju drzew oraz ich obwodu/średnic
* Załączenie SST

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykona nasadzenia drzew we własnym zakresie. Brak konieczności uwzględniania nasadzeń zastępczych w ramach inwestycji.

**Pytanie nr 8**

Prosimy o wskazanie kto jest właścicielem drewna z wycinki drzew. Jeśli Zamawiający, prosimy o wskazanie lokalizacji miejsca do drewna pozyskanego z wycinki drzew.

**Odpowiedź:**

Właścicielem drewna pozyskanego z wycinki jest Zamawiający. Materiał należy przetransportować na plac przy ul. Wiaduktowej.

**Pytanie nr 9**

Prosimy o załączenie szczegółu wykonania studni rewizyjnej przy przepustach fi 80 cm.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować studnię rewizyjną prefabrykowaną, umożliwiająca połączenie rur oraz zapewniającą dostęp do kanału w przypadku czyszczenia.

**Pytanie nr 10**

Prosimy o potwierdzenie, że do przedmiotu zamówienia nie należy zakup, dostawa i montaż wiat przystankowych. Jeśli należy, prosimy o wskazanie ilości wiat do ustawienia oraz o załączenie SST, zdjęcia poglądowego oraz parametrów wiat.

**Odpowiedź:**

Przedmiotu zamówienia nie obejmuje zakupu wiat przystankowych - zakres zamówienia obejmuje jedynie wykonanie utwardzeń pod wiaty przystankowe.

**Pytanie nr 11**

Z uwagi na rozbieżności opisów przepustów na planie sytuacyjnym projektu wykonawczego, planie sytuacyjnym operatu wodnoprawnego oraz przedmiaru prosimy o jednoznaczne wskazanie ilości i rodzaju przepustów do wykonania w ramach zadania.

Rozbieżności planów sytuacyjnych:

1. Km 0+768 str. P– rozbieżna długość (16m czy 18m)
2. Km 1+590 str. P - rozbieżna średnica (50cm czy 40cm)
3. Km 0+976 str. L – rozbieżna długość (12m czy 14m)
4. Km 1+057 str. L – rozbieżna długość (12m czy 14m)
5. Km 1+102 str. L – rozbieżna długość (6m czy 7m)
6. Km 1+259 str. L – rozbieżna długość (12m czy 14m)
7. Km 1+613 str. L - rozbieżna długość (30m czy 32m)

**Odpowiedź:**

Budowę przepustów ich parametry i lokalizację należy wykonać zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu w projekcie budowlanym

**Pytanie nr 12**

Prosimy o potwierdzenie, że pobocza gruntowe należy wykonać z kruszywa naturalnego (bez domieszek kruszyw łamanych) tj. z pospółki.

**Odpowiedź:**

Pobocza gruntowe należy wykonać z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm.

**Pytanie nr 13**

Prosimy o załączenie SST dotyczące ustawienia ścianek czołowych prefabrykowanych oraz wskazanie z jakiego materiału ma być wykonana ława pod ściankę (zgodnie z przekrojami normalnymi)

**Odpowiedź:**

STWIORB na wykonanie ścianek czołowych w załącznikach.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o wskazanie materiału do wykonania ławy pod przepustem pod drogą:

* 1. Zgodnie z rys. 4.4 przekrój F-F (oznaczono nr 8) – ława z kruszywa C90/3
  2. Zgodnie z rys. 4.4 przekrój łączenia techn. – ława betonowa
  3. Zgodnie z SST – ew. ława betonowa C20/25
  4. Zgodnie z opisem technicznym – ława betonowa C8/10

**Odpowiedź:**

Ławę pod przepustem pod koroną drogi należy wykonać z betonu C20/25 zgodnie z SST.

**Pytanie nr 15**

Prosimy o załączenie SST dot. warstwy odsączającej z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem.

**Odpowiedź:**

STWIORB na wykonanie warstwy odsączającej stabilizowanej cementem w załącznikach.

**Pytanie nr 16**

Prosimy o załączenie niwelety jezdni.

**Odpowiedź:**

Niweleta jezdni w załącznikach.

**Pytanie nr 17**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności:

1. Zgodnie z opisem technicznym projektu architektoniczno-budowlanego warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem grubości **18 cm**
2. Zgodnie z przekrojami normalnymi C-C, D-D warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem grubości **18 cm**
3. Zgodnie z przekrojami normalnymi A-A, B-B, E-E, F-F, G-G warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem grubości **20 cm**

Prosimy o wskazanie kilometrażu zmiany konstrukcji jezdni i poboczy utwardzonych.

**Odpowiedź:**

Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 20cm - tj. w obmiarze robót.

**Pytanie nr 18**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności:

* 1. Zgodnie z opisem technicznym projektu architektoniczno-budowlanego warstwa podbudowy z kruszywa C90/3 jezdni oraz utwardzonych poboczy **grubości 22 cm**
  2. Zgodnie z przekrojami normalnymi C-C, D-D warstwa podbudowy z kruszywa C90/3 jezdni oraz utwardzonych poboczy KR3 **grubości 22 cm**
  3. Zgodnie z przekrojami normalnymi A-A, B-B, E-E, F-F, G-G warstwa podbudowy z kruszywa C90/3 jezdni oraz utwardzonych poboczy KR3 **grubości 25 cm**

Prosimy o wskazanie kilometrażu zmiany konstrukcji jezdni i poboczy utwardzonych

**Odpowiedź:**

Warstwa podbudowy z kruszywa C90/3 jezdni oraz utwardzonych poboczy o grubości 25cm na całym odcinku.

**Pytanie nr 19**

Zgodnie z SWZ wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu, jeżeli wykaże że dysponuje „c) osobą, pełniącą funkcję kierownika robót, posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacji w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, oraz co najmniej 2 letnie doświadczenie, od czasu uzyskania uprawnień”. Prosimy o wykreślenie zapisu z uwagi na brak do wykonania robót branży sanitarnej (tj. w zakresie kanalizacji deszczowej, wodociągów lub kanalizacji sanitarnej.)

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia warunki udziału w postępowaniu dla Części II postępowania.

**Zmianie ulega Podpunkt 4) Punkt 2 Część II w Rozdziale VII „Warunki udziału w postępowaniu” SWZ,** który otrzymuje brzmienie:

**„4) zdolności technicznej lub zawodowej:**

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:

1. wykonał i prawidłowo ukończył w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie **co najmniej 1 (jedną)** robotę budowlaną polegającą na **budowie /rozbudowie /przebudowie dróg o nawierzchni bitumicznej wraz z infrastrukturą techniczną** o wartości łącznej **co najmniej** **5 000 000,00 zł** **brutto**,
2. dysponuje lub będzie dysponował osobą, którą skieruje do realizacji zamówienia, posiadającą n/w uprawnienia:
   1. osobą, pełniącą funkcję kierownika budowy, posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w **specjalności drogowej** oraz co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe, od czasu uzyskania uprawnień budowlanych,
   2. osobą, pełniącą funkcje kierownika robót posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w **specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** oraz co najmniej 2 letnie doświadczenie, od czasu uzyskania uprawnień.

Osoby, o których mowa w **pkt a) – b)** powinny posiadać uprawnienia budowlane które zostały wydane zgodnie z ustawą Prawo budowlane oraz rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Dopuszcza się posiadanie uprawnień odpowiadających wskazanym wyżej uprawnieniom budowlanym, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa polskiego (zgodnie z art. 104 ustawy prawo budowlane.)

W zakresie wykazania posiadania wymaganych uprawnień budowlanych, dopuszcza się odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), z zastrzeżeniem art. 12 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2023 r., poz. 334 ze zm.), oraz ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2023 r., poz. 551 ze zm.).

**Uwaga:**

**W przypadku składania oferty na dwie części zamówienia warunek dotyczący sytuacji ekonomicznej lub finansowej zostanie spełniony jeśli ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia będzie na kwotę nie mniejszą niż 6 000 000,00 zł.**

**W przypadku składania oferty na dwie części warunek dotyczący doświadczenia zostanie spełniony jeśli Wykonawca wykaże realizację ww. robót budowlanych na łączną wartość co najmniej 8 000 000,00 zł.**

**Warunek dysponowania osobami zostanie spełniony poprzez wskazanie wymaganych osób odrębnie dla każdej części, na które Wykonawca będzie składał ofertę.**

**Ponadto Zamawiający informuje, iż zmianie ulega SWZ w zakresie:**

1. **Punkt 1 w Rozdziale XVII „Termin związania ofertą”** otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 03.11.2023 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

1. **Punkt 1 i 3 w Rozdziale XVIII „Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert”** otrzymują brzmienie:

„1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę do dnia 05.10.2023 r. do godziny 10:00.

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 05.10.2023 r. o godzinie 10:30”

Pozostałe warunki specyfikacji warunków zamówienia nie ulegają zmianie.

Zgodnie z art. 90 ust. 1 dokonane powyżej zmiany prowadzą do zmiany ogłoszenia nr 2023/BZP 00393560/01. W załączeniu sprostowanie ogłoszenia nr 2023/BZP 00416708/01 z dnia 2023-09-27 .

Zamawiający zamieści powyższe zmiany na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

**Podpisał:**

**Łukasz Kulik**

**Prezydent Miasta**

Załączniki:

1. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia z dn. 27.09.2023 r.
2. STWIORB D-07.03.01 Urządzenia do regulacji ruchu
3. Wymagania skrzynka pomiarowa
4. Kanał technologiczny – wytyczne
5. STWIORB D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi
6. STWIORB D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem
7. Niweleta jezdni