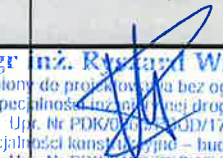


RODZAJ OPRACOWANIA:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Usługi Projektowe R-HAUS Ryszard Witek 39-220 Pilzno ul. Lwowska 50 b NIP 8722284413 tel. 693 469 085	
TYTUŁ PROJEKTU:	Poprawa szlaków zrywkowych i placów składowych w leśnictwach Nadleśnictwa Tuszyna.	
ZADANIA:	1. Poprawa szlaku zrywkowego wraz z placem składowym w oddziałach 147, 148 leśnictwo Przecław 2. Poprawa placu składowego przy stałym szlaku zrywkowym w oddziale 329 leśnictwo Kamionka 3. Poprawa placu składowego przy stałym szlaku zrywkowym w oddziale 332 leśnictwo Kamionka 4. Wymiana przepustu na szlaku zrywkowym w oddziale 224 leśnictwo Niwiska 5. Poprawa szlaku zrywkowego wraz z placem składowym w oddziale 224 leśnictwo Niwiska	
BRANŻA:	DROGOWA	
INWESTOR:	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE – LASY PAŃSTWOWE – NADLEŚNICTWO TUSZYMA 39 – 321 TUSZYMA 147	

AUTOR OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował: Drogowa	mgr inż. Ryszard Witek PDK/0056/POOD/17	22.07.2024r.	 mgr inż. Ryszard Witek uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Upr. Nr PDK/0056/POOD/17 w specjalności konstrukcyjnej – budowlanej Upr. Nr PDK/0120/POK/21

Pilzno, LIPIEC 2024

Spis treści

I . OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Opis rozwiązań projektowych	3
4. Inne dane	4
II. Część rysunkowa	5

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994 r
- Mapa sytuacyjna
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Literatura techniczna ,normy branżowe oraz instrukcje techniczne

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie poprawy szlaków zrywkowych i placów składowych przy drogach leśnych Nadleśnictwa Tuszyna.

Przedmiotowe szlaki zrywkowe zlokalizowane są w woj. podkarpackim , powiat mielecki , ropczycko - sędziszowski oraz kolbuszowski . Teren znajduje się w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego – Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Tuszyna.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do wykonania robót **nie wymagających pozwolenia na budowę ani zgłoszenia** .

Zakres robót będzie obejmować następujące roboty:

- 1.Poprawa szlaku zrywkowego wraz z placem składowym w oddziałach 147,148 leśnictwo Przecław
- 2.Poprawa placu składowego przy stałym szlaku zrywkowym w oddziale 329 leśnictwo Kamionka
- 3.Poprawa placu składowego przy stałym szlaku zrywkowym w oddziale 332 leśnictwo Kamionka ,
- 4.Wymiana przepustu na szlaku zrywkowym w oddziale 224 leśnictwo Niwiska
- 5.Poprawa szlaku zrywkowego wraz z placem składowym w oddziale 224 leśnictwo Niwiska

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1.Poprawa szlaku zrywkowego w oddziałach 147,148 leśnictwo Przecław

Zakres robót obejmuje wykonanie profilowania szlaku zrywkowego wraz z zagęszczeniem podłoża dostosowanym do istniejącej niwelety oraz poprawy utwardzenia kruszywem łamanym 31,5 – 63 mm stabilizowanym mechanicznie do $I_s \geq 0,98$ gr. 15 cm na długości 801m i szerokości 3,5 m wraz z wykonaniem poboczy gruntowych o szer. 50cm.W ramach zadania przewiduje się również wykonanie profilowania/odmulenia istniejących rowów na

długości 651 m oraz profilowanie wraz z poprawą utwardzenia kruszywem łamanym 0-31.5 mm stabilizowanym mechanicznie do $Is \geq 0,98$ gr. 15 cm placu składowego o powierzchni 400 m².

3.2. Poprawa placu składowego przy stałym szlaku zrywkowym w oddziale 329 leśnictwo Kamionka

Zakres robót obejmuje poprawę placu składowego o wym. 60m x 10m po obu stronach szlaku zrywkowego poprzez wykonanie prawostronnego nasypu z gruntu będącego własnością Zamawiającego o miąższości średnio 55 cm zagęszczonego do $Is \geq 0,97$ oraz poprawę utwardzonego poszerzenia 3 m x 60 m na całej długości placu z kruszywa łamanego 0-31.5 mm stabilizowanego mechanicznie zagęszczonego do $Is \geq 0,98$ gr. 10 cm oraz lewostronnego profilowania terenu wraz z częściowym uzupełnieniem nasypu o miąższości średnio 55 oraz poprawą utwardzonego poszerzenia 3 m x 60 m na całej długości placu z kruszywa łamanego 0-31.5 mm stabilizowanego mechanicznie zagęszczonego do $Is \geq 0,98$ gr. 10 cm.

3.3. Poprawa placu składowego przy stałym szlaku zrywkowym w oddziale 332 leśnictwo Kamionka

W ramach zadania projektuje się poprawę obustronnego placu składowego o wym. 48 m x 10 m poprzez wykonanie nasypu z gruntu będącego własnością Zamawiającego po obu stronach jezdni szlaku o miąższości 55 cm zagęszczonego do $Is \geq 0,97$ oraz poprawę obustronnego utwardzonego poszerzenia 3 m x 48 m na całej długości placu wzdłuż drogi leśnej z kruszywa łamanego 0-31.5 mm stabilizowanego mechanicznie zagęszczonego do $Is \geq 0,98$ gr. 10 cm

3.4. Wymiana przepustu na szlaku zrywkowym w oddziale 224 leśnictwo Niwiska

W ramach zadania projektuje się wymianę załamane przepustu betonowego o długości $L=6m$ wraz z odtworzeniem nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31.5 mm stabilizowanego mechanicznie zagęszczonego do $Is \geq 0,98$ gr. 15 cm oraz profilowanie/odmulenie istniejącego rowu na długości po 10 m z każdej strony.

3.5. Poprawa szlaku zrywkowego wraz z placem składowym w oddziale 224 leśnictwo Niwiska

W ramach zadania projektuje się poprawę placu składowego o nawierzchni gruntowej o wym. 20 m x 15 m poprzez wykonanie profilowania terenu i zagęszczenie go do $Is \geq 0,97$ oraz wykonanie utwardzonego poszerzenia o wym. 4,5 m x 25 m na wraz z nawiązaniem do istniejącej drogi gminnej asfaltowej z kruszywa łamanego 0-31.5 mm stabilizowanego mechanicznie zagęszczonego do $Is \geq 0,98$ gr. 15 cm. W ramach zadania przewiduje się również karczowanie pni wraz z uzupełnieniem dołków materiałem z wykopu i zagęszczenie do $Is \geq 0,97$.

4. Inne dane

Teren na którym będą realizowane planowane prace utrzymaniowe nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

Teren na którym będą realizowane planowane prace utrzymaniowe szlaków zrywkowych nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

Na przedmiotowym terenie planowanych prac utrzymaniowych nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową

II. Część rysunkowa

- **ORIENTACJA** – rys 1a,2a,3a,4a,5a
- **Dokumentacja techniczna** – rys. 2a,3a,2b,3b,4b,5b

mgr inż. Ryszard Witek
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieria drogowej
Upr. Nr PB-0003/P000/17
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej
Upr. Nr PB-0123/P000/21