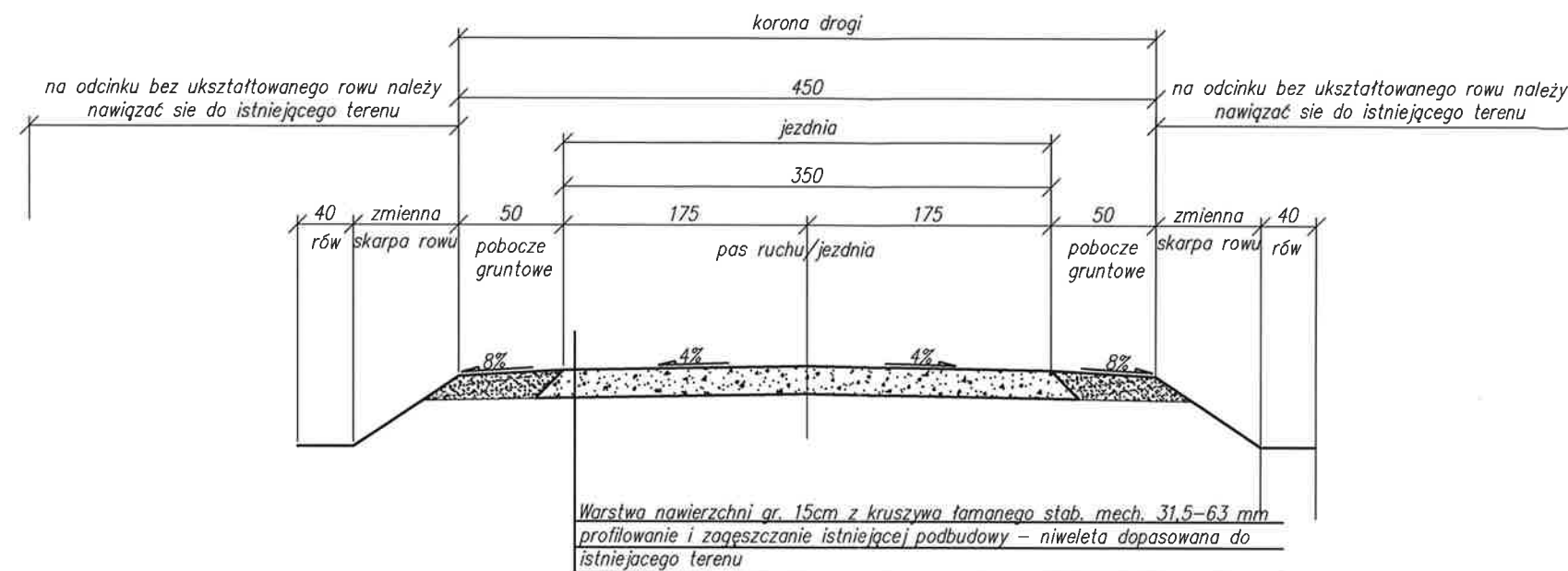
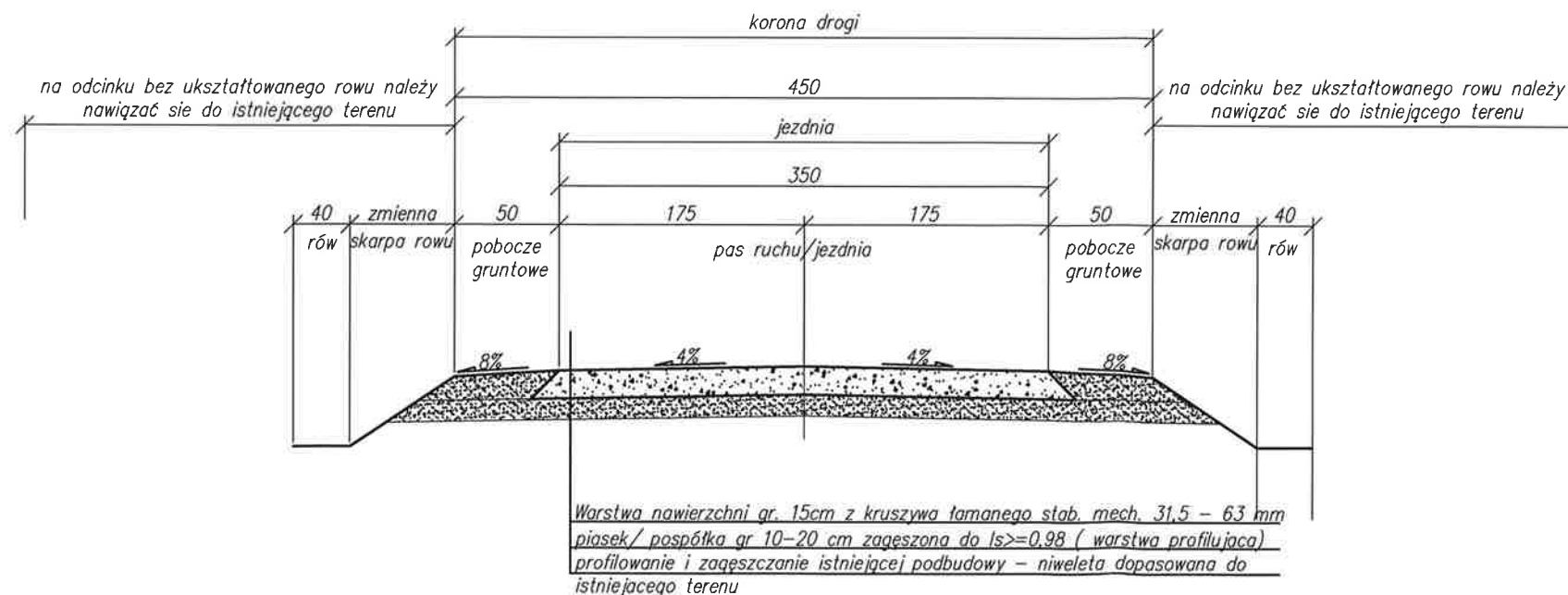


Poprawa szlaku zrywkowego oraz placu składowego w oddziałach 147,148 leśnictwo Przecław

PRZEKRÓJ TYPOWY (km 0+022,00 – 0+662,00) (km 0+710,00 – 0+823,00)



PRZEKRÓJ TYPOWY (km 0+662,00 – 0+710,00)



UWAGI:

1. Geometrię, niweletę oraz spadki poprzeczne dostosować do istniejącego terenu oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym
2. Wysokości podano w układzie lokalnym (dostosować do warunków terenowych w uzgodnieniu z Zamawiającym)
3. Wykonać profilację terenu oraz poprawę utwardzenia nawierzchni z kruszywa łamanego 0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie do $Is \geq 0,98$ gr 15cm.
4. Poprawę nawierzchni szlaku zrywkowego wykonać z kruszywa łamanego 31,5–63mm stabilizowanego mechanicznie do $Is \geq 0,98$ gr 15cm.

Nazwa inwestycji: Poprawa szlaku zrywkowego oraz placu składowego w oddziałach 147,148 leśnictwo Przecław			
Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne - Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Tuszyn 39-321 Tuszyn 147			
Etap: DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJE TYPOWE			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Witke	PKD/0065/P000/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Upr. Nr PDK/01194/2021 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Upr. Nr PDK/01194/2021	
Data: 07.2024r.	Faza: DT	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: PT-1b