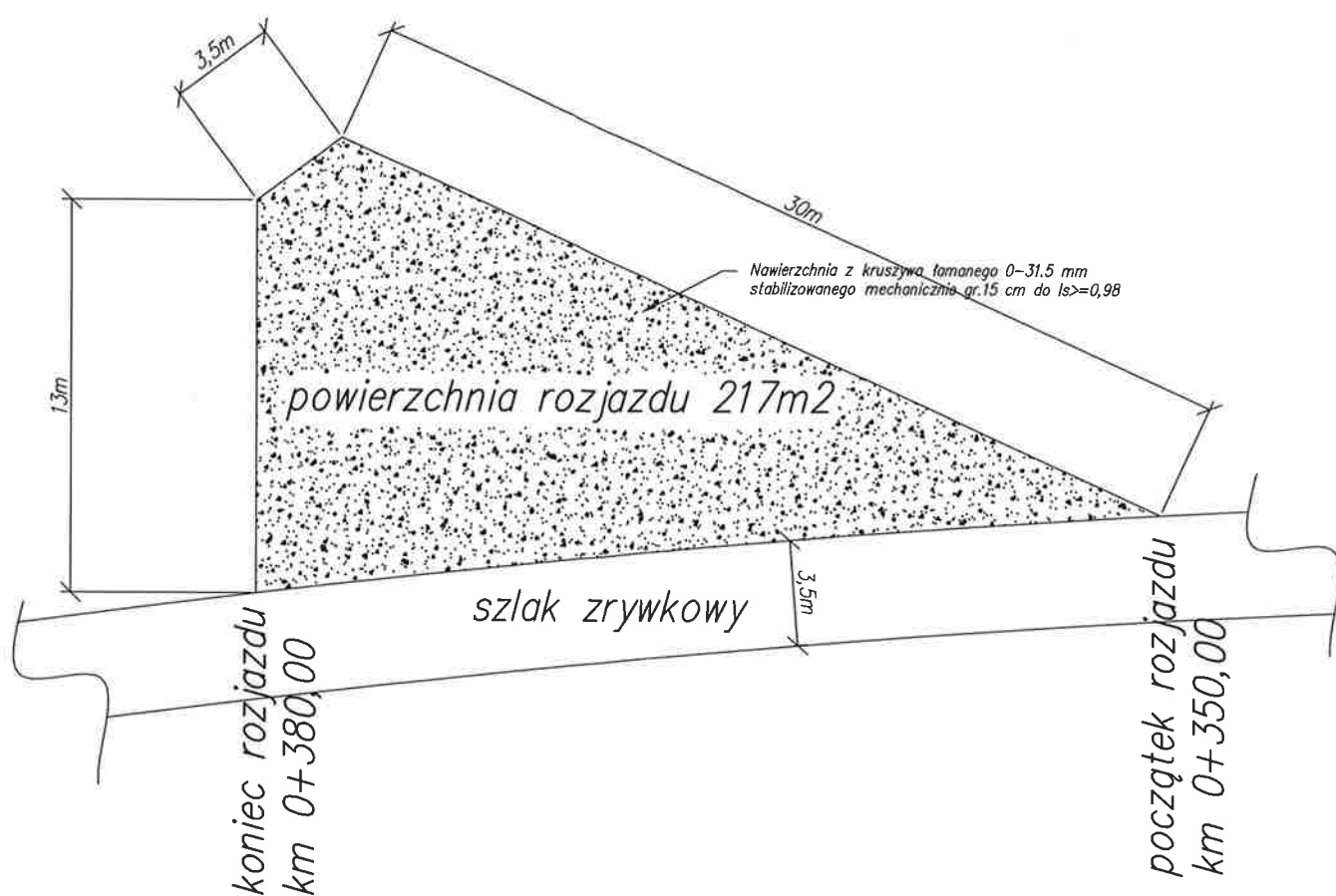


Poprawa szlaku zrywkowego oraz placu składowego w oddziałach 147,148 leśnictwo Przecław

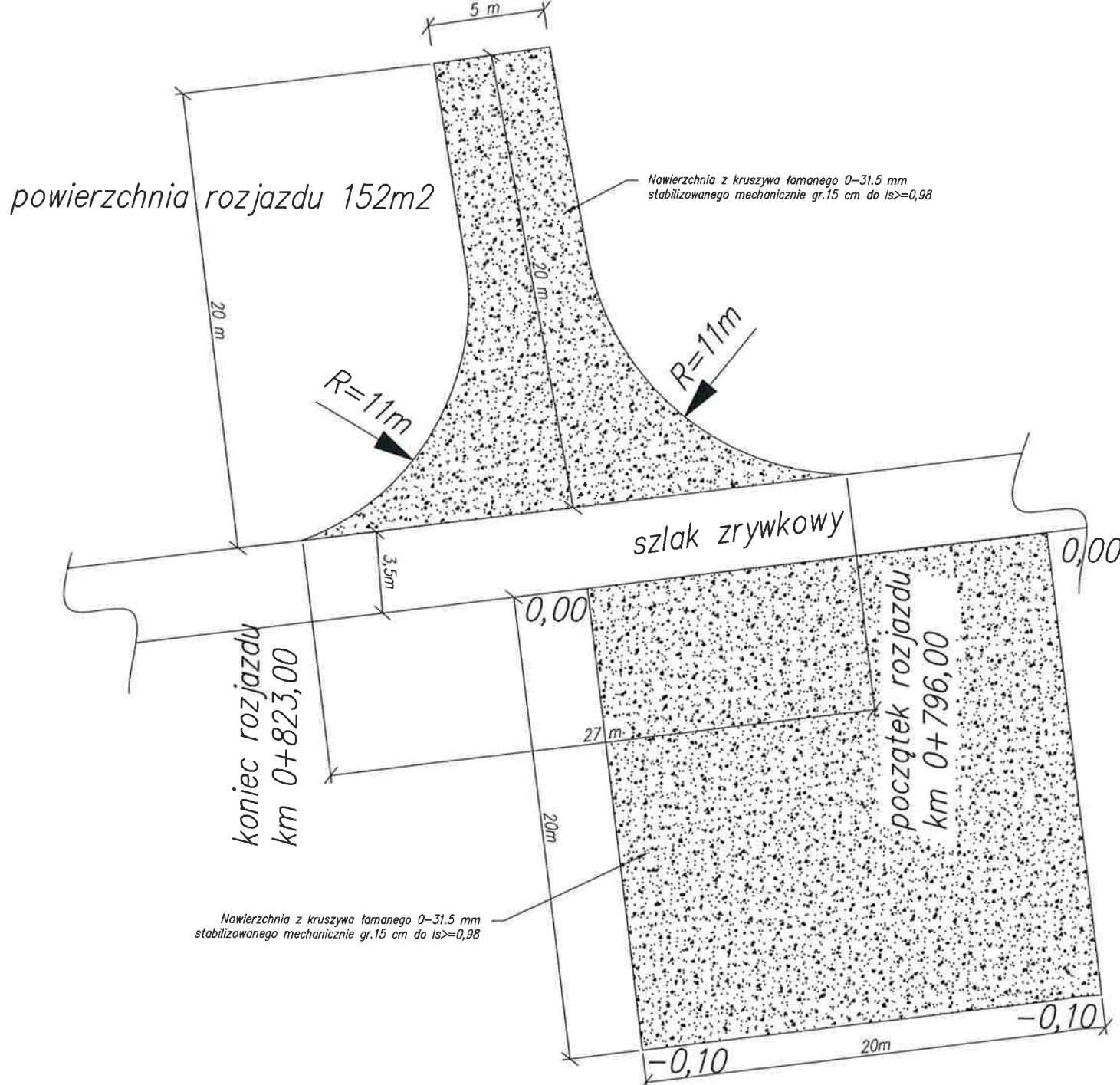
ROZJAZD w km 0+350 – 0+380



UWAGI:

- 1. Geometrię, niweletę oraz spadki poprzeczne dostosować do istniejącego terenu oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym
- 2. Wysokości podano w układzie lokalnym (dostosować do warunków terenowych w uzgodnieniu z Zamawiającym)
- 3. Wykonać profilację terenu oraz poprawę utwardzenia nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31.5 mm stabilizowanego mechanicznie do $I_s \geq 0,98$ gr 15cm.
- 4. Poprawę nawierzchni szlaku zrywkowego wykonać z kruszywa łamanego 31.5-63mm stabilizowanego mechanicznie do $I_s \geq 0,98$ gr 15cm.

ROZJAZD w km 0+350 – 0+380



PLAC SKŁADOWY o POW 400m²

Inwestor: Poprawa szlaku zrywkowego oraz placu składowego w oddziałach 147,148 leśnictwo Przecław			
Etap: DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
Tytuł rysunku: PRZESZKÓJE TYPOWE			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/P000/17 uprawniony do projektowania i nadzoru inwestycyjnego w specjalności inżynierii drogowej Upr. Nr PDK/0065/P000/17 w specjalności inżynierii drogowo - budowlanej	Ryszard Witek
Data:	Faza:	Skala:	Nr rysunku:
07.2024r.	DT	1:250	PT-1c