


**PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG****Hieronim Maciejewski**

Ul. L. Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek

Tel. 602 797 653, e-mail: pibd.hm@gmail.com

Załącznik Nr 4.6. SWZ

**PROJEKT BUDOWLANY****Roboty drogowe kod CPV – 45233140-2**

Inwestor:		<b>Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Mniewie, Gmina Olszówka (782,00 m) DROGA PUBLICZNA</b>	
Gmina Olszówka Olszówka 15, 62-641 Olszówka			
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	<div>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogi i upr. bud. wyk. Drog. 0240/ZOOD/06 WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37</div> 

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

Turek, czerwiec 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 252, 261, 263 – obręb Mniewo

**Egz. nr 1**

---

# PROJEKT BUDOWLANY

## **SPIS ZAWARTOŚCI :**

### CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA:	Str.
1. Projekt zagospodarowania terenu	1-2
2. Obszar oddziaływania inwestycji	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1	4
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2	5

### CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA:	
1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie	6-8
3. Opis techniczny	9-11
4. Informacja BIOZ	12-13
5. Opinia geotechniczna	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Przekrój poprzeczny rys. nr 3, skala 1:30	15
2. Przekrój podłużny włączenia rys. nr 4, skala 1:100/1000	16

### OPINIE I UZGODNIENIA:

1. Uzgodnienie GWK.7012.3.2024.RD z dnia 08.05.2024 r.
2. Uzgodnienie EOP/KD/4/2024/04/6631 z dnia 17.05.2024 r.
3. Uzgodnienie PZD/544/DT/ZP/152/2024 z dnia 20.06.2024 r.

Turek, czerwiec 2024r.

# CZĘŚĆ I

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

Inwestor:		<b>Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Mniewie, Gmina Olszówka (782,00 m)</b>	
<i>Gmina Olszówka Olszówka 15, 62-641 Olszówka</i>		<b>DROGA PUBLICZNA</b>	
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	<small>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogiowe upr. bud. wyk. ul. P. 734/1172/5 Drogiowe upr. bud. wyk. ul. P. 734/1172/5 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37</small>

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | 1-2 |
| 2. Obszar oddziaływania inwestycji | 3   |

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |   |
|---|---|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1             | 4 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2 | 5 |

Turek, czerwiec 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 252, 261, 263 – obręb Mniewo



# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2022.1679).

## **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Mniewie” znajduje się na terenie Gminy Olszówka pow. kolski i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 252, 261, 263 – obręb Mniewo.

## **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Droga gminna nr G496032P na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej i terenów rolnych.

W stanie istniejącym droga w miejscowości Mniewo przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 4,00 m.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

## **Urządzenia obce, kolizje**

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, linia energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działek**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami i koroną drogi
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

## **Parametry techniczne drogi:**

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi                      publiczna
- klasa drogi                          D - dojazdowa
- prędkość projektowa              30 km/h
- kategoria ruchu                    KR1-KR2
- długość projektowanej drogi    782,00 m
- przekrój                            drogowy
- szerokość jezdni                    4,00 m
- szerokość pobocza                1,00 m
- szerokość rowów                  1,60 - 2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni                      daszkowy ok. 2%

## **Przekroje konstrukcyjne.**

### **Konstrukcja jezdni**

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże



### **Konstrukcja pobocza**

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 1,00 m.

### **Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm
- zasypka piaskowa (z przepustami)
- przepust rura PP SN8 Ø30 cm (z przepustami)
- ława żwirowa, gr. 20 cm (z przepustami)

### **Kanał technologiczny**

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Mniewo.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 4) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji.

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 3 203 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy kamiennych - 1 504 m<sup>2</sup>

### **5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działka na której jest projektowana budowa nie jest objęta ochroną konserwatorską.

### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

### **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2023 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowo-ustroju budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

## OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

**Inwestor:** Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka  
**Tytuł zadania:** **Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Mniewie**  
**Lokalizacja obiektu:** 252, 261, 263 – *obręb Mniewo*

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy określony zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (dz. U. 2024 poz. 725) obejmuje działki Inwestora i Zarządcy drogi powiatowej nr 3403.

Przebudowa drogi oraz późniejsze jej użytkowanie nie spowoduje oddziaływania na obszary sąsiednich działek w zakresie:

- **przebieg tras dróg** pokrywa się ze śladem obecnie odbywającego się ruchu kołowego.
- **emisji hałasu** (hałas zamyka się w granicach działek pasa drogowego) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826) – zmienione obwieszczeniem z dn. 15 października 2013 r., poz. 112 - inwestycja kwalifikuje się do grupy - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej – położony przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

LAeq D  
przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom  
(w porze dziennej)  
61dB/A/

LAeq N  
przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom  
(w porze nocnej)  
56dB/A/

- **emisji zanieczyszczeń pyłowych**, utwardzenie nawierzchni jezdni masą bitumiczną zapobiega powstawaniu zanieczyszczeń pyłowych
- **emisji zanieczyszczeń gazowych** – stan istniejący, bez zmian.
- **odprowadzenia wód opadowych i roztopowych**, zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na pobocze i teren w granicy pasa drogowego i rowów drogowych
- **odprowadzenia ścieków bytowych** - nie dotyczy
- **dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiedniej działce** - nie dotyczy

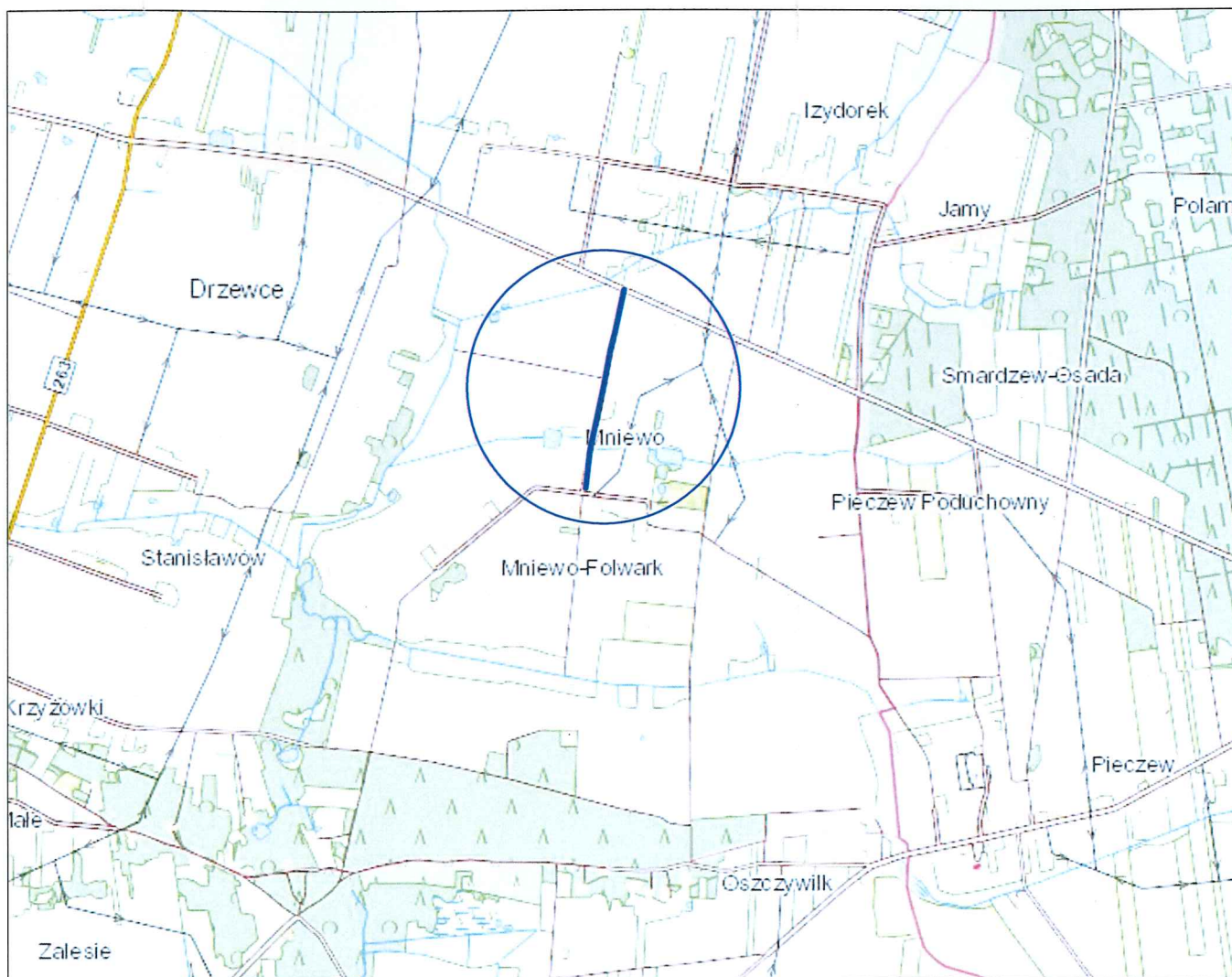
**Podsumowując, obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki Inwestora o numerze ewidencyjnym 252, 261, 263 – *obręb Mniewo*, Gmina Olszówka.**

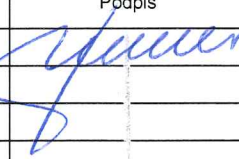
Opracował: Hieronim Maciejewski  
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe / inż. budowl.  
62-700 Turek / ul. L. Kruszyńskiego 37  
Drogowe / inż. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06

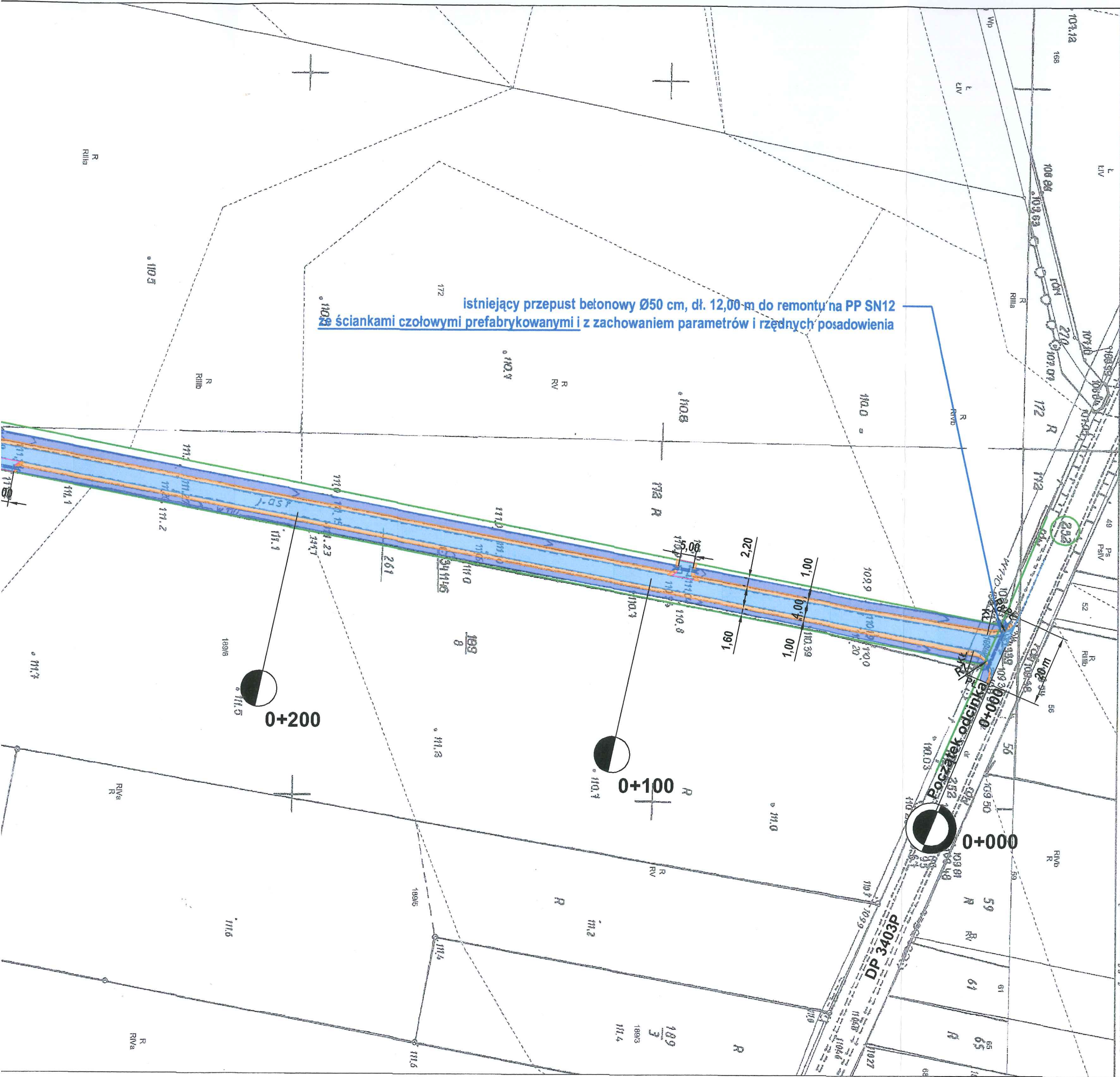
Turek, czerwiec 2024r.





JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
<b>PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG</b> <b>HIERONIM MACIEJEWSKI</b> <b>Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek</b>		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 496032P w Mniewie</b>	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
06.2024	1:25 000	



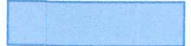







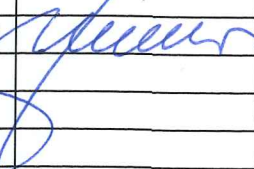
Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna: Gmina Olszów  
Obręb ewidencyjny: MNIEWO

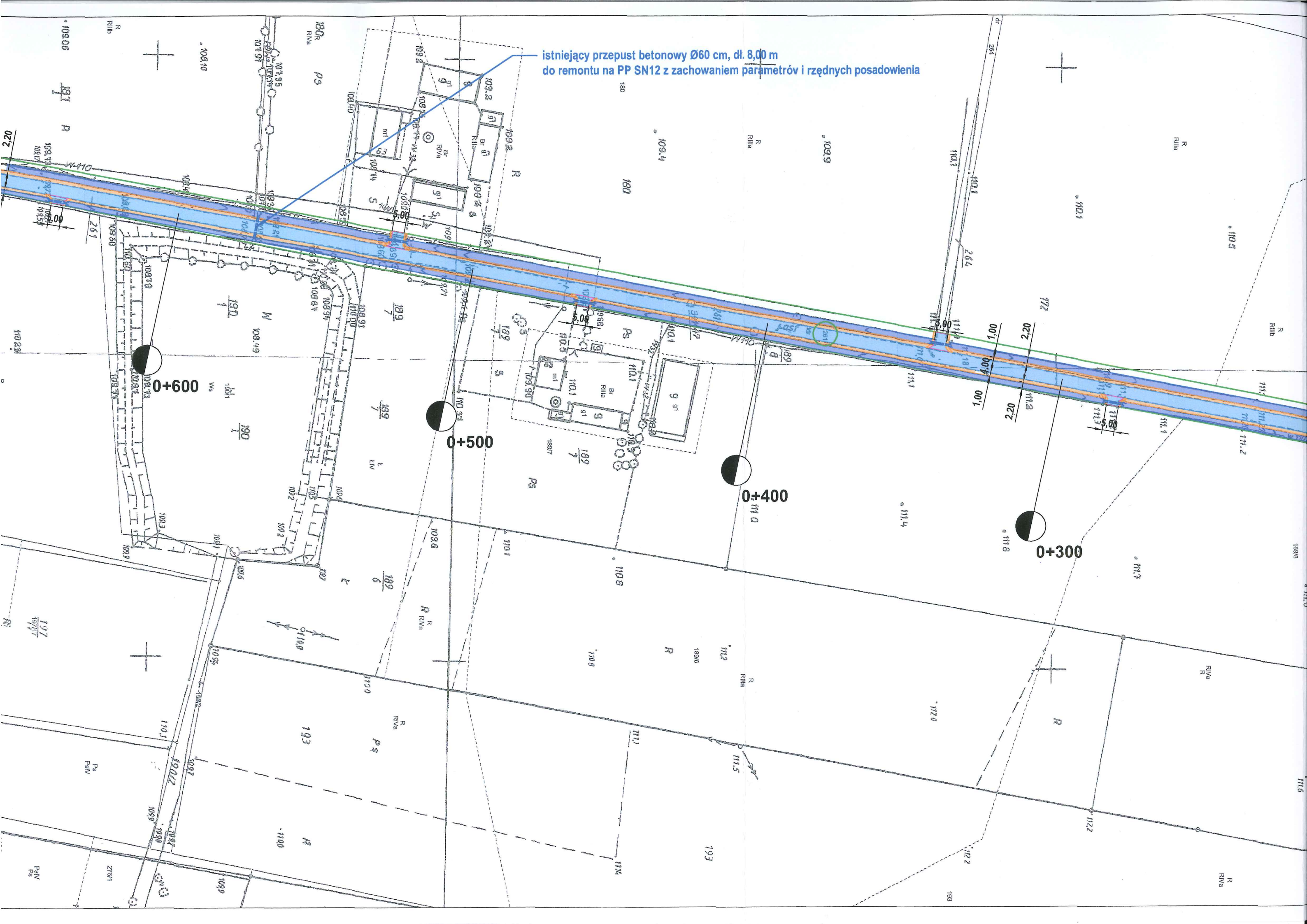
Województwo: wielkopolskie  
Powiat: kołski

# LEGENDA:

-  nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  pobocza kamienne (0-31,5mm) gr. 15cm
-  zjazdy o nawierzchni asfaltowej z przepustami PP SN8 Ø30 cm, dł. ok 8,00 m
-  odmulenie rowu drogowego
-  granica pasa drogowego
-  ewidencyjne nr. działek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 496032P w Mniewie	
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
	1:1 000	2
06.2024		







istniejący przepust betonowy Ø6  
do remontu na PP SN12 z zachow

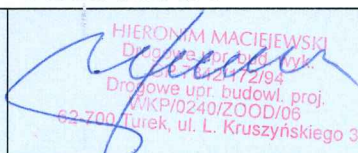


da. 10-01-2024 r.



## CZĘŚĆ II

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor:		<div>Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Mniewie, Gmina Olszówka (782,00 m)</div> <div>DROGA PUBLICZNA</div>	
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	<div><div>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogiwe upr. budowl. proj. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 3</div></div>

#### **Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

##### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie | 6-8   |
| 1. Opis techniczny                                      | 9-11  |
| 2. Informacja BIOZ                                      | 12-13 |
| 3. Opinia geotechniczna                                 | 14    |

##### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |    |
|---|----|
| 1. Przekrój konstrukcyjny/normalny rys. nr 3 skala 1:30 | 15 |
| 2. Przekrój podłużny rys. nr 4, skala 1:100/1000        | 16 |

Turek, czerwiec 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 252, 261, 263 – obręb Mniewo

Turek, czerwiec 2024 r.

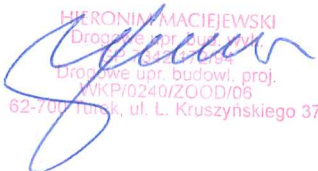
## **OŚWIADCZENIE**

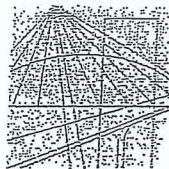
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (dz. U. 2024 poz. 725) oświadczam, iż projekt budowlany pn.

**„Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Mniewie”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

  
HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogiwe nr G496032P  
Drogiwe upr. budowl. proj.  
WK/P/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Hieronim Marek Maciejewski**

technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

nr ewidencyjny **WKP/0240/ZOOD/06**

do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

62-700 Poznań, ul. Ł. Kruszyńskiego 37



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

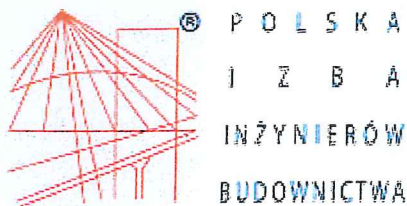
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski  
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F28-UCA-YAP \*

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01

adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Drogowa upr. budowl. kraj.  
WKP-F28-UCA-YAP  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

## OPIS TECHNICZNY

### **Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Mniewie”**

#### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Olszówka.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr G496032P w miejscowości Mniewo polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i kamiennych poboczy na długości 782,00 mb oraz odmuleniu istniejących rowów i wykonaniu zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami i koroną drogi
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

#### **4. Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga w miejscowości Mniewo przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 4,00 m.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 20,00m,
- łąki, pola uprawne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

#### **5. Urządzenia obce, kolizje**

Przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia energetyczna nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanej przebudowy drogi.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

#### **5.1 Kanał technologiczny**

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Mniewo.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 4) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji.



## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi                   publiczna
- klasa drogi                     D - dojazdowa
- prędkość projektowa         30 km/h
- kategoria ruchu               KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 782,00 m
- przekrój                       drogowy
- szerokość jezdni             4,00 m
- szerokość pobocza           1,00 m
- szerokość rowów             1,60 - 2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni                 daszkowy ok. 2%

## **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej z zasobów geodezyjnych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

## **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

## **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Daszkowy 2%.

## **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże

## **6. 6 Konstrukcja pobocza**

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 1,00 m.

## **6. 7 Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm
- zasypka piaskowa (z przepustami)
- przepust rura PP SN8 Ø30 cm (z przepustami)
- ława żwirowa, gr. 20 cm (z przepustami)

## **6. 8 Zamierzony sposób użytkowania obiektu i program użytkowy.**

Droga po przebudowie nadal stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego). Dostęp do drogi gminnej jest nieograniczony. Komunikacja na drodze gminnej odbywać się będzie zarówno w porze dziennej i nocnej w okresie całorocznym.

## **7. Pas drogowy**

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

- km 0+002,50 w obrębie skrzyżowania przepust betonowy do remontu na rury PP SN12 z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia (Ø50 cm, dł. 12,00 m),
- km 0+574 w obrębie skrzyżowania przepust betonowy do remontu na rury PP SN12 z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia (Ø60 cm, dł. 8,00 m).

### 9. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 4-6% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego i do odmulonych rowów.

### 10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

### 11. Oznakowanie

Zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

### 12. Ochrona środowiska

#### Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### 13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

### 14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek czerwiec 2024r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogoznawca i projektant  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37  
WKP/0240/ZOOD/06

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

### **1. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

**Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Mniewie**

### **2. Nazwa Inwestora**

**Gmina Olszówka**

### **3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację**

**Hieronim Maciejewski  
Ul. L. Kruszyńskiego 37  
62 – 700 Turek**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej nr G496032P na odcinku - 782,00mb

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami i koroną drogi
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Nie występują.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

1. Roboty ziemne w wykopie
2. Roboty bitumiczne na gorąco
3. Prace budowlane prowadzone pod czynnym ruchem pojazdów.



5. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**  
Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).
6. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**
- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp.
  - Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
  - Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował: Hieronim Maciejewski  
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

  
HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogoce upr. budowl. proj.  
G 7342/172/94  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

Turek, czerwiec 2024 r.

## Opinia Geotechniczna

dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Mniewie”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) oświadczam, że zgodnie z paragrafem 4 pkt.4 projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z paragrafem 6, pkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo pól uprawnych – grunty orne klasy IV-V).

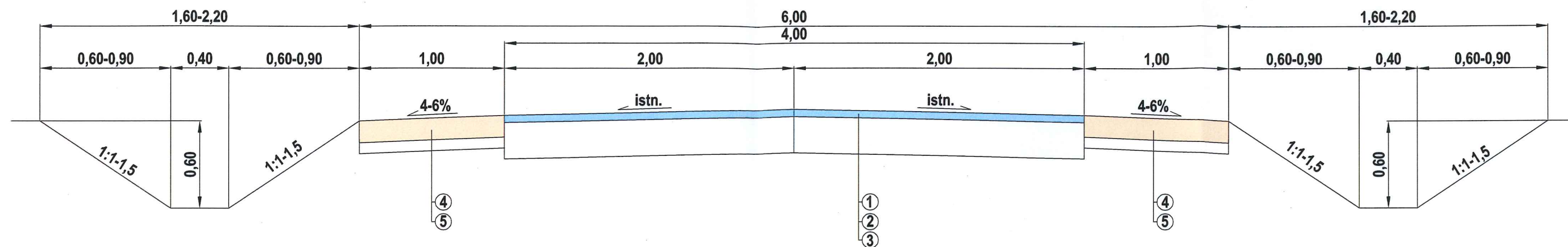
Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, że grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są to grunty jednorodne genetycznie i litologicznie zgodnie z paragrafem 4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Opracował: Hieronim Maciejewski

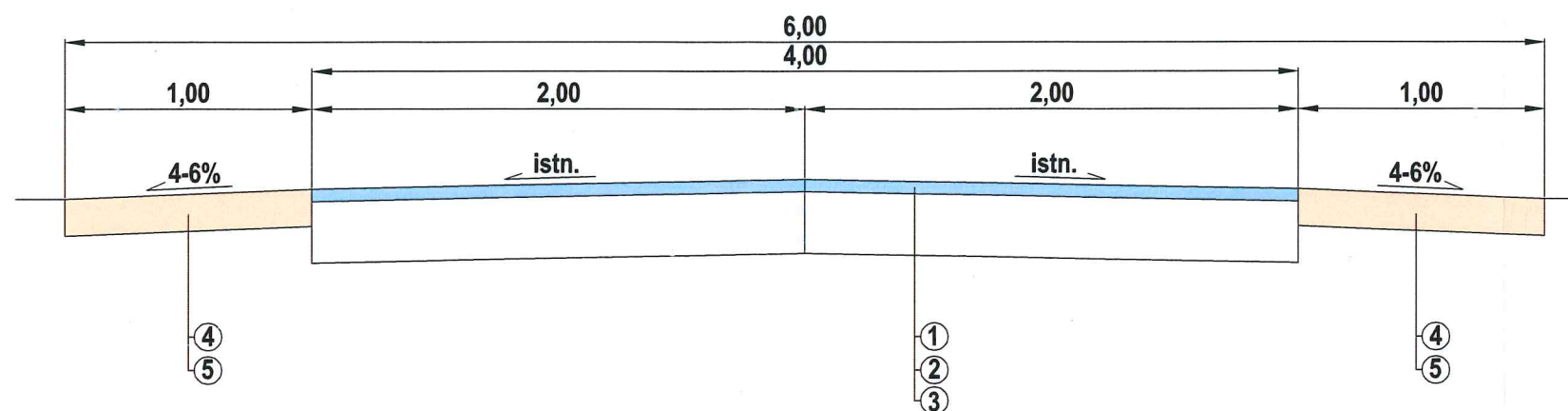
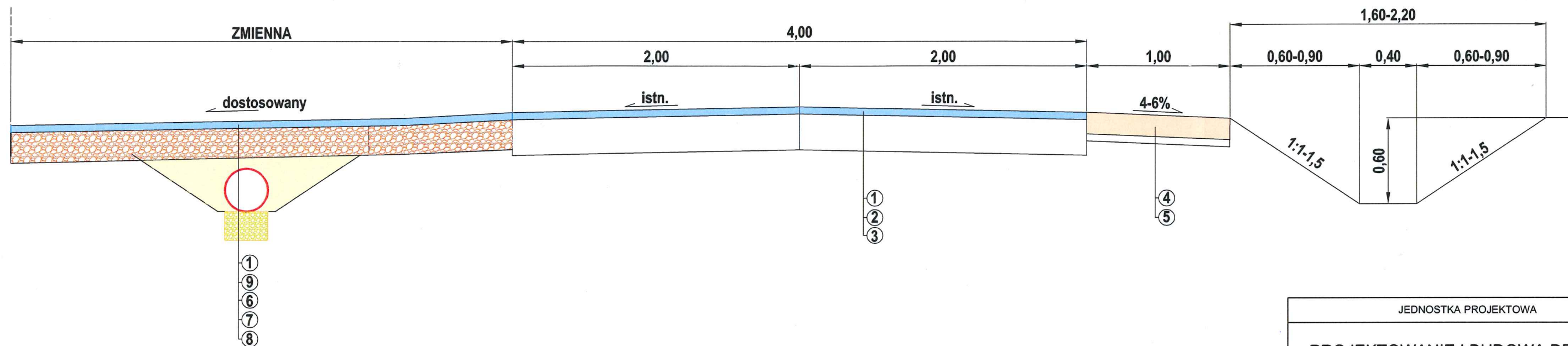
– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowa Inżynieria  
62-700 Turek  
Drogowa Inżynieria budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

Turek, czerwiec 2024r.



ZJAZD NA ROWIE DROGOWYM

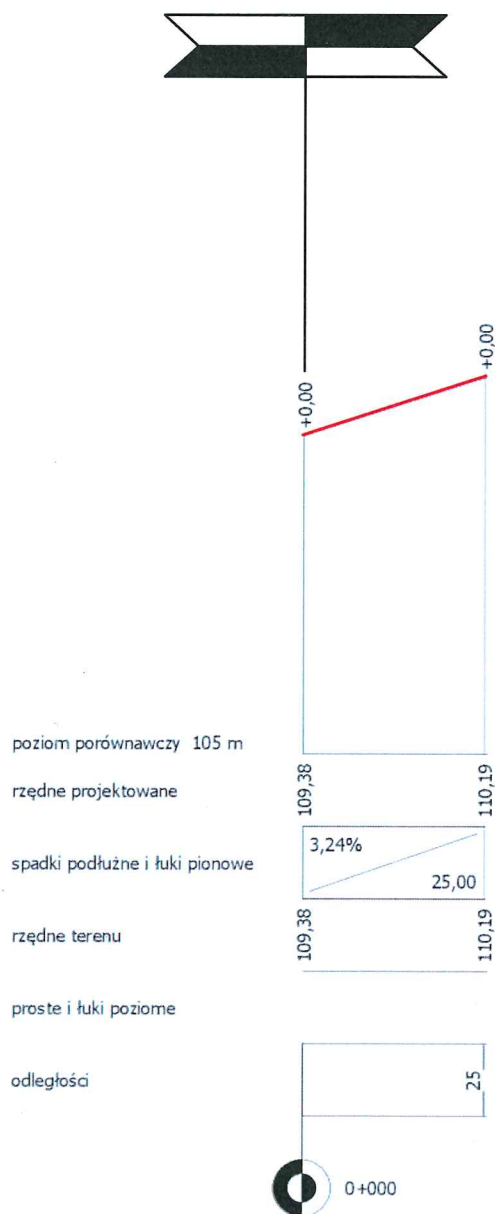


1. Nakładka z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11S śr. gr. ok. 5cm (125kg/m<sup>2</sup>)
2. Miejscowe wyrównania profilu z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11W wg potrzeb
3. Istniejąca konstrukcja
4. Pobocze kamienne (mieszanka 0-31,5mm) gr. 15cm po zagęszczeniu
5. Warstwa odsączająca piaskowa, gr. 5 cm
6. Zasyпка piaskowa
7. Przepust rura PP SN8 Ø30cm
8. Ława żwirowa gr. 15cm
9. Podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Mniewie	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
06.2024	1:30	3



droga powiatowa nr 3403P



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
<b>PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG</b> <b>HIERONIM MACIEJEWSKI</b> Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	<b>Przebudowa drogi gminnej</b> <b>nr 496032P w Mniewie</b>	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	<i>[Signature]</i>
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
06.2024	1:100/1000	<b>4</b>

## OPINIE I UZGODNIENIA

GMINA OLSZÓWKA  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka  
NIP 6662602107, K.311019289  
GWK.7012.3.2024.RD

URZĄD GMINY W OLSZÓWCE	
SEKRETARIAT	
Wpł.	09.05.2024
Ilość zał.	.....podpis.....
L.dz. 2541	.....skierowano.....
Znak sprawy .....	

Olszówka, dn. 08.05.2024 r.

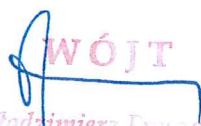
Gmina Olszówka  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka

### Uzgodnienie

Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr G496032P w Mniewie”, w związku z kolizją planowanej inwestycji z infrastrukturą wodociagową

Uzgodniono pod warunkami:

- 1) teren objęty projektem posiada infrastrukturę wodociagową - sieć wodociagowa Ø 110 mm oraz przyłącza wodociagowe Ø 32 mm;
- 2) rzeczywista lokalizacja infrastruktury wodociagowej niejednokrotnie odbiega od wykreśleń na mapie lub jej brak, występuje zróżnicowana głębokość posadowienia przewodów wodociagowych (ok. 1,20-1,60 m p.p.t.) – na podstawie prowadzonych prac eksploatacyjnych;
- 3) istniejące urządzenia naziemne tj. zasuwy, skrzynki uliczne do zasuw i nawierteł przyłączeniowych, hydranty p.poż., kolidujące z przedsięwzięciem skorygować do poziomu przebudowanej nawierzchni, w szczególności:
  - kolizja z zasuwą przyłączeniową i skrzynką do posesji nr 63 (na odcinku ok. 0+720) w związku z przebudową zjazdu,
  - kolizja z zasuwą przyłączeniową i skrzynką do posesji nr 61 (na odcinku ok. 0+430) w związku z odmuleniem rowu drogowego,natomiast pozostałe niekolidujące pozostawić w stanie nienaruszonym;
- 4) za ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociagowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpowiada wykonawca robót;
- 5) zgłosić termin rozpoczęcia robót w celu zapewnienia dozoru eksploatacyjnego;
- 6) stan urządzeń wodociagowych po zakończeniu robót podlega protokółarnemu odbiorowi.

  
Włodzimierz Truszczyk





Energa Operator Oddział w Kaliszu  
Dział Dokumentacji  
Energetycznej w Kole  
ul. Toruńska 96 62-600 Koło  
62 500 25 94

Gmina Olszówka  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka

Zna EOP/KD/4/2024/04/6631  
Dot. Uzgodnienie projektu przebudowy drogi  
w m. Mniewo gm. Olszówka

Koło, 17 maja 2024 roku

W odpowiedzi na otrzymane zlecenie dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr G496032P w m. Mniewo gm. Olszówka Energa Operator Oddział w Kaliszu Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole informuje, że w pobliżu planowanych prac znajduje się czynna napowietrzna linia energetyczna nN 0,4 kV wraz z przyłączami należąca do ENERGA-OPERATOR SA, która wprowadza określone ograniczenia w prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się wykonanie planowanych prac po spełnieniu następujących warunków:

1. Przy pracach należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej) Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3m dla linii nN 0,4kV i nie przekraczającej napięcia 1kV..
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 2m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV i nie przekraczającym napięcia 1kV oraz 5m dla linii powyżej 1 kV a nie przekraczającej 15 kV.
6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznych w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych.

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
kalisz@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło.
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 17.05 .2025 roku

Opracował:

Mariusz Wawrzyniak

Z poważaniem:

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej  
Błażej Kubiś



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 fax 63 2610576	e-mail: <a href="mailto:sekretariat@pzdkoło.pl">sekretariat@pzdkoło.pl</a> <a href="http://www.pzdkoło.pl">www: www.pzdkoło.pl</a> ePUAP: /PZD Koło/Skrytka e-Doreczenia: AE:PL-84031-92276-VCCBV-30
-----------------------------------	--------------------------------	---

Koło, dnia 20.06.2024r.

Nr: PZD/544/DT/ZP/152/2024

URZĄD GMINY W OLSZÓWCE SEKRETARIAT	
Wpł.	24. 06. 2024
Ilość zał.	..... podpis .....
L.dz.	3384 ..... skierowano .....
Znak sprawy	.....

Gmina Olszówka  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka

W odpowiedzi na Państwa wniosek Nr GK.7011.8.1.2024 z dnia 30.04.2024r. i uzupełniony w dniu 17.06.2024r. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole uzgadnia pozytywnie przebudowę włączenia drogi gminnej nr G496032P do drogi powiatowej nr 3403P w m. Mniewo zgodnie z projektem zagospodarowania terenu pn. "Przebudowa drogi gminnej 496032P w Mniewie " zaprojektowanym przez Pana Hieronima Maciejewskiego (uprawnienia budowlane nr WKP/0240/ZOOD/06).

Przed realizacją przebudowy drogi gminnej należy wystąpić z wnioskiem do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole o zawarcie umowy użyczenia gruntów położonych pod drogą nr 3403P w obrębie włączenia drogi gminnej z określeniem powierzchni i terminu jego zajęcia.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kole  
mgr inż. Grzegorz Kujawa

Załączniki:

1. PZT „Przebudowa drogi gminnej 496032P w Mniewie”

Sporządziła Magdalena Antosik



LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- pobocza kamienne (0-31,5mm)  
gr. 15cm
- zjazd o nawierzchni asfaltowej  
z przepustami PP SN8 Ø30 cm,  
dl. ok. 8,00 m
- odmulienie rowu drogowego
- granica pasa drogowego
- ewidencyjne nr. działek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
	Przebudowa drogi gminnej nr 496032P w Mniewie
Tytuł rysunku	Typul
	POJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2
Stanowisko	imię i nazwisko
	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień	WKP0240Z000006
Data opracowania	04.2024
Skala	1:1 000
Nr. rysunku	2

Województwo: wielkopolskie

Powiat: kolski

Jednostka ewidencyjna: Gmina Olszów

Obręb ewidencyjny: MNIEWO

Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:1000

