

Kraków, dn. 21.10.2021 r.
Znak sprawy: DZ/84/2021

Wykonawcy

strona internetowa – platforma zakupowa

<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Świadczenie usług utrzymania na poziomie P1-P3 i napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 40WEa (seria EN64) oraz typu 32WE (seria EN77) użytkowanych przez „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wraz z zapewnieniem fabrycznie nowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych**”

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), wniesionymi do Zamawiającego dnia 15.10.2021 r. Spółka „Koleje Małopolskie” wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

SWZ Rozdział XVIII - opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert pkt 2

Prosimy o wyjaśnienie mechanizmu przyznawania maksymalnej liczby punktów dla oferty z najniższą ceną brutto. Obecne sformułowanie tego postanowienia sugeruje, że podmiot który zaoferuje najniższą łączną cenę brutto otrzyma 100 punktów, a pozostali oferenci będą oceniani na podstawie wzorów określonych w punktach 1.1-1.7. W takim przypadku poszczególne kryteria oceny ofert i ich wagi stawałyby się w zasadzie fikcyjne, gdyż jedynym kryterium dla zwycięzcy byłoby zaoferowanie najniższej ceny łącznej, niezależnej od poszczególnych wag i kryteriów. W związku z tym prosimy o wyjaśnienie oraz powiązanie przyznawania maksymalnej liczby punktów możliwych do zdobycia w poszczególnych punktach 1.1-1.7, tj. np. 15 punktów w kryterium 1.1. dla oferty wykonawcy, który zaoferował najniższą cenę jednostkową brutto dotyczącą wykonania czynności poziomu utrzymania P1 dla pojazdu 32WE, 15 punktów w kryterium 1.2 dla oferty wykonawcy, który zaoferował najniższą cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności poziomu utrzymania P1 dla pojazdu 40WEa itp.

Odpowiedź nr 1 ZMIANA:

Zamawiający zmienia zapisy rozdziału XVIII ust. 1 pkt 1.1.-1.7. oraz pkt 2 w następujący sposób:

BYŁO:

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się kryterium:

- 1.1. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomu utrzymania P1 dla Pojazdu typu 32WE:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.1. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.1., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 15$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.2. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P1 dla Pojazdu typu 40WEa:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.2. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.2., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 15$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.3. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P2 dla Pojazdu typu 32WE:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.3. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.3., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 15$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.4. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P2 dla Pojazdu typu 40WEa:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.4. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.4., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 15$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.5. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P3 dla Pojazdu typu 32WE:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.5. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.5., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 15$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.6. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P3 dla Pojazdu typu 40WEa:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.6. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.6., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 15$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.7. ceny brutto stawki za 1 (jedną) roboczogodzinę przy pracach wykraczających poza zakres stały czynności poziomego utrzymania P1-P3 (tj. przy czynnościach, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2 i 3 projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego):

Cena brutto stawki za 1 (jedną) roboczogodzinę, o której mowa w pkt 1.7. – 10 %

Punkty za cenę brutto stawki za 1 (jedną) roboczogodzinę, o której mowa w pkt 1.7., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 10 \% \times 10$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

2. Maksymalną liczbę punktów (100 pkt) otrzyma oferta z najniższą ceną brutto, pozostałe oferty otrzymają punkty obliczone przy zastosowaniu wzorów, o których mowa w ppkt 1.1.-1.7.

JEST:

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się kryterium cen jednostkowych podanych dla zamówienia podstawowego:

1.1. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P1 dla Pojazdu typu 32WE:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.1. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.1., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 100$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.2. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P1 dla Pojazdu typu 40WEa:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.2. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.2., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 100$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.3. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P2 dla Pojazdu typu 32WE:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.3. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.3., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 100$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.4. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P2 dla Pojazdu typu 40WEa:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.4. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.4., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 100$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.5. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P3 dla Pojazdu typu 32WE:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.5. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.5., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 100$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

1.6. ceny jednostkowej brutto za wykonanie czynności poziomego utrzymania P3 dla Pojazdu typu 40WEa:

Cena jednostkowa brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.6. – 15 %

Punkty za cenę jednostkową brutto za wykonanie czynności, o których mowa w pkt 1.6., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 15 \% \times 100$, gdzie:

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt;

- 1.7. ceny brutto stawki za 1 (jedną) roboczogodzinę przy pracach wykraczających poza zakres stały czynności poziomu utrzymania P1-P3 (tj. przy czynnościach, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2 i 3 projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego):

Cena brutto stawki za 1 (jedną) roboczogodzinę, o której mowa w pkt 1.7. – 10 %

Punkty za cenę brutto stawki za 1 (jedną) roboczogodzinę, o której mowa w pkt 1.7., zostaną przyznane wg następującego wzoru:

$$V_{xc} = (C_n / C_x) \times 10 \% \times 100, \text{ gdzie:}$$

V_{xc} – ilość punktów za cenę brutto oferty badanej,

C_n – cena brutto najniższej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

C_x – cena brutto oferty badanej.

1 % odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

2. Punkty zostaną obliczone przy zastosowaniu wzorów, o których mowa w ppkt 1.1.-1.7. Maksymalną liczbę punktów (100 pkt) otrzyma oferta z najniższą ceną brutto.

Pytanie nr 2:

Prosimy o weryfikację prawidłowości sposobu obliczania łącznego wynagrodzenia Wykonawcy. W Opisie przedmiotu zamówienia wskazano szacowaną liczbę przeglądów, która w naszej opinii odnosi się do wszystkich pojazdów danego typu objętych przedmiotem postępowania. Tymczasem, w formularzu ofertowym, Zamawiający nakazuje pomnożenie tej liczby przez liczbę pojazdów danego typu. W związku z tym prosimy o dokonanie modyfikacji sposobu obliczenia ceny przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający zmienia zapis Opisu przedmiotu zamówienia ust. 1 pkt 4 (tabela) w następujący sposób:

BYŁO:

Typy Pojazdów	Szacowana liczba przeglądów z danego poziomu utrzymania dla jednego Pojazdu (pkt 3 ppkt 1 i 4 OPZ)			Szacowana miesięczna liczba roboczogodzin za naprawy awaryjne i bieżące, a także inne niezbędne czynności dla jednego Pojazdu (pkt 3 ppkt 2 i 3 OPZ)
	Poziom P1	Poziom P2	Poziom P3	
Pojazd typu 32WE	482	39	5	65
Pojazd typu 40WEa	389	30	4	

JEST:

Typy Pojazdów	Szacowana liczba przeglądów z danego poziomu utrzymania dla wszystkich Pojazdów (pkt 3 ppkt 1 i 4 OPZ)			Szacowana miesięczna liczba roboczogodzin za naprawy awaryjne i bieżące dla wszystkich Pojazdów (pkt 3 ppkt 2 OPZ)
	Poziom P1	Poziom P2	Poziom P3	
Pojazdy typu 32WE	482	39	5	65
Pojazdy typu 40WEa	389	30	4	

W związku z powyższym zmienia się formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do SWZ. Prosimy o sporządzenie oferty na zmienionym formularzu stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.

W przypadku, gdy Wykonawca w ofercie nie uwzględni zmian wprowadzonych niniejszym pismem (zmiany w formularzu ofertowym) Zamawiający uzna, że są to inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją Warunków Zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty i poprawi je zgodnie ze zmianami wprowadzonymi niniejszym pismem.

Pytanie nr 3:

Prosimy o wyjaśnienie, czy w tabeli wskazanej w pkt 1 Opisu przedmiotu zamówienia dotyczącej szacowanej liczby przeglądów z danego poziomu utrzymania dla danego typu pojazdu uwzględnione zostały także przeglądy wchodzące w skład prawa opcji. Nasza wątpliwość wynika z faktu, że w Formularzu ofertowym w ust. 1 pkt 1 nie ma rozbieżności na cenę zamówienia podstawowego oraz cenę wraz z prawem opcji.

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że tabela wskazana w ust. 1 pkt 4 Opisu przedmiotu zamówienia uwzględnia szacowaną liczbę przeglądów danego poziomu utrzymania dla wszystkich Pojazdów dla zamówienia podstawowego. Zgodnie z zapisami § 23 ust. 1 i 2 „Zamawiający ma prawo do skorzystania z prawa opcji, polegającego na zwiększeniu wielkości zamawianych usług w stosunku do zamówienia podstawowego, nie więcej jednak niż do 20% maksymalnej wartości Umowy. Wykonawca nie może odmówić wykonania umowy w zakresie objętym opcją, o ile tylko Zamawiający złoży oświadczenie (pisemne albo w postaci elektronicznej – opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, pod rygorem nieważności) o skorzystaniu z niej, na co najmniej jeden miesiąc przed upływem terminu obowiązywania Umowy”.

„Realizacja umowy w zakresie opcjonalnym będzie się odbywała w zakresie usług wskazanych w § 2 ust. 2 Umowy i na podstawie cen jednostkowych wskazanych w § 5 ust. 1 Umowy”.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ/84/2021.

Z poważaniem
Tomasz Warchol
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”
(podpis elektroniczny)