

"AL-PRO" S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

-----EGZ. NR 1-----

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Remont drogi gminnej nr 101013 O Dalachów tzw. Gabryśka
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki
Lokalizacja inwestycji	Droga gminna nr 101013 O w m. Dalachów, Gmina Rudniki, pow. oleski, woj. opolskie
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	Luty 2024

AUTOR OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

RYSUNKI

ORIENTACJA O1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU D1

PRZEKROJE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE K1

UZGODNIENIE PKP TARNOWSKIE GÓRY

1. DANE OGÓLNE

STADIUM:

Zgłoszenie robót budowlanych

OBIEKT:

Remont drogi gminnej nr 101013 O Dalachów tzw. Gabryśka

INWESTOR:

Gmina Rudniki

ul. Wojska Polskiego 12A

46-325 Rudniki

ADRES INWESTYCJI:

Dalachów, gm. Rudniki, pow. oleski, woj. opolskie

dz. nr ewid. obręb

Dalachów

160806_2.0004.AR_2.496; 160806_2.0004.AR_2.197; 160806_2.0004.AR_2.397
160806_2.0004.AR_2.500; 160806_2.0004.AR_2.503; 160806_2.0004.AR_2.430/2
160806_2.0004.AR_2.405/1; 160806_2.0004.AR_2.405/2; 160806_2.0004.AR_2.405/3

Odcinek

160806_2.0018.AR_1.1222

Janinów

160806_2.0006.AR_1.85

Działki w części stanowiące pas drogowy

Odcinek

160806_2.0018.AR_1.1221

Dalachów

160806_2.0004.AR_2.213; 160806_2.0004.AR_2.214; 160806_2.0004.AR_2.215
160806_2.0004.AR_2.216; 160806_2.0004.AR_2.217/1; 160806_2.0004.AR_2.217/2
160806_2.0004.AR_2.218; 160806_2.0004.AR_2.219; 160806_2.0004.AR_2.220
160806_2.0004.AR_2.221; 160806_2.0004.AR_2.222; 160806_2.0004.AR_2.348
160806_2.0004.AR_2.349; 160806_2.0004.AR_2.350; 160806_2.0004.AR_2.351
160806_2.0004.AR_2.352; 160806_2.0004.AR_2.353/1; 160806_2.0004.AR_2.353/2
160806_2.0004.AR_2.355/2; 160806_2.0004.AR_2.355/1; 160806_2.0004.AR_2.356/1
160806_2.0004.AR_2.360/3; 160806_2.0004.AR_2.360/4; 160806_2.0004.AR_2.361
160806_2.0004.AR_2.364/1; 160806_2.0004.AR_2.365; 160806_2.0004.AR_2.366
160806_2.0004.AR_2.434; 160806_2.0004.AR_2.433; 160806_2.0004.AR_2.432
160806_2.0004.AR_2.431; 160806_2.0004.AR_2.376; 160806_2.0004.AR_2.377
160806_2.0004.AR_2.378; 160806_2.0004.AR_2.379/2; 160806_2.0004.AR_2.382
160806_2.0004.AR_2.383; 160806_2.0004.AR_2.384; 160806_2.0004.AR_2.385/1
160806_2.0004.AR_2.386; 160806_2.0004.AR_2.387; 160806_2.0004.AR_2.388/1
160806_2.0004.AR_2.389; 160806_2.0004.AR_2.395/2; 160806_2.0004.AR_2.396

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 101013 O Dalachów tzw. Gabryśka gm. Rudniki. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi gminnej na odcinku o długości 1,245km. Początek opracowania droga gminna w przy ostatnim zabudowaniu. Koniec opracowania droga gminna za ostatnimi zabudowaniami. Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego.

Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Po sfrezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ścinie zawyżonych poboczy, zostanie ułożona ponownie warstwa nawierzchni drogi i pobocza zgodnie z przedstawionymi rysunkami oraz opisem.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Projektowane roboty budowlane nie ingerują w środowisko, brak jest przekształcenia czy zmiany sposobu wykorzystania terenu.

Podstawa opracowania:

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1518.)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 454 z późn. zm.)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi publicznej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej, dwukierunkowej.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 3,5 do 5,00m. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu na pobocza gruntowe w granicach pasa drogowego. Droga zdeformowana w kierunku poprzecznym i podłużnym. Na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw cząstkowych oraz liczne ubytki i wykruszenia. Pobocza po obu stronach drogi wyniesione ponad rzędne nawierzchni drogi (brak konserwacji – ścinki poboczy). Przejazd kolejowo – drogowy linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica jest w dobrym stanie technicznym po przebudowie z 2020 r. Nawierzchnie płyt typu CBP oraz nawierzchnia na długości 4m od skrajnej szyny są w dobrym stanie technicznym.

W otoczeniu pasa drogowego istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remontowana droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,5-5,00m tym dwa pasy ruchu po 2,50m. Na całej długości projektowana nowa nawierzchnia bitumiczna oraz odtworzenie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 o szerokości 0,50m. Przechyłki na łuku drogi zgodne ze stanem istniejącym. Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości 1,245km, w całości w terenie zabudowanym z wyłączeniem skrzyżowania z drogą krajową nr 43 oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem przejazdu kolejowo drogowego (4m od skrajnej szyny toru kolejowego). Nie przewiduje się

remontu i wymiany nawierzchni przejazdu oraz jakichkolwiek robót ziemnych, które ingerowałyby w nawierzchnię przejazdu. Należy nawiązać się do istniejącej nawierzchni dostosowując wysokościowo do stanu istniejącego.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- długość w opracowaniu: 1,245km
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA (AC11S) gr. 5cm
- szerokość jezdni: 5,00m-3,50m
- przekrój jezdni daszkowy 2%

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU

Konstrukcja - jezdni drogi (projektowana nakładka bitumiczna)

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 5cm wg WT-2 2016
- Istniejąca konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 101013 O po frezowaniu profilowym

Pobocze

- Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0/31,5) gr. 5cm

Powierzchnia pod warstwy bitumiczne powinna być skropiona emulsją asfaltową. Kolejne warstwy bitumiczne powinny być układane po skropieniu lepiszczem poprzednich warstw. Spoiny z istniejącymi warstwami powinny wykazywać dobre połączenie z istniejącą nawierzchnią. W miejscach największych nierówności w celu ich uzupełnienia i uzyskania wymaganych spadków jezdni zachodzi potrzeba zwiększenia grubość nawierzchni dodatkowo o 1cm.

Materiały do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz odpowiadać warunkom wg WT-3 Emulsje Asfaltowe 2009.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej na istniejących zasadach na pobocza w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. UWAGI

- Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie.
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci zlokalizowanych w jezdni
- Wykonawca w ramach robót zobowiązany jest do dokonania odtworzenia oznakowania poziomego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.