

"AL-PRO" S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

-----EGZ. NR 1-----

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Remont drogi wewnętrznej dojazdowej w Jaworznie
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki
Lokalizacja inwestycji	Droga wewnętrzna dojazdowa w Jaworznie, Gmina Rudniki, pow. oleski, woj. opolskie
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	Marzec 2024

AUTOR OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

RYSUNKI

ORIENTACJA O1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU D1

PRZEKROJE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE K1

1. DANE OGÓLNE

STADIUM:

Zgłoszenie robót budowlanych

OBIEKT:

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej w Jaworznie

INWESTOR:

Gmina Rudniki

ul. Wojska Polskiego 12A

46-325 Rudniki

ADRES INWESTYCJI:

Jaworzno, gm. Rudniki, pow. oleski, woj. opolskie

dz. nr ewid. obręb

Jaworzno Wieś

160806_2.0008.AR_1.818

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi wewnętrznej w Jaworznie gm. Rudniki. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi na odcinku o długości 0,455km. Początek opracowania to droga gminna o nawierzchni bitumicznej. Koniec opracowania to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej. Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego.

Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Po sfrezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ścinie zawyżonych poboczy, zostanie ułożona ponownie warstwa nawierzchni drogi i pobocza zgodnie z przedstawionymi rysunkami oraz opisem.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Projektowane roboty budowlane nie ingerują w środowisko, brak jest przekształcenia czy zmiany sposobu wykorzystania terenu.

Podstawa opracowania:

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1518.)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 454 z późn. zm.)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi wewnętrznej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej z mijanką.

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00m, na mijance 4,00m. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu na pobocza gruntowe w granicach pasa drogowego. Droga zdeformowana w kierunku poprzecznym i podłużnym. Na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw cząstkowych

oraz liczne ubytki i wykruszenia. Pobocza po obu stronach drogi wyniesione ponad rzędne nawierzchni drogi (brak konserwacji – ścinki poboczy).

W otoczeniu pasa drogowego istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remontowana droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,00. Na całej długości projektowana nowa nawierzchnia bitumiczna oraz odtworzenie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 o szerokości 0,50m.

Przechylki na łuku drogi zgodne ze stanem istniejącym. Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości 0,455km. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

-długość w opracowaniu: 0,455km

-klasa drogi: D (dojazdowa)

-nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA (AC11S) gr. 5cm

-szerokość jezdni: 3,00mm

-przekrój jezdni daszkowy 2%

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU

Konstrukcja - jezdni drogi (projektowana nakładka bitumiczna)

-Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 5cm wg WT-2 2016

-Istniejąca konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej po frezowaniu profilowym

Pobocze

-Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0/31,5) gr. 5cm

Powierzchnia pod warstwy bitumiczne powinna być skropiona emulsją asfaltową. Kolejne warstwy bitumiczne powinny być układane po skropieniu lepiszczem poprzednich warstw. Spoiny z istniejącymi warstwami powinny wykazywać dobre połączenie z istniejącą nawierzchnią. W miejscach największych nierówności w celu ich

uzupełnienia i uzyskania wymaganych spadków jezdni zachodzi potrzeba zwiększenia grubość nawierzchni dodatkowo o 1cm.

Materiały do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz odpowiadać warunkom wg WT-3 Emulsje Asfaltowe 2009.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej na istniejących zasadach na pobocza i do rowów w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. UWAGI

- Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie.
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci zlokalizowanych w jezdni.