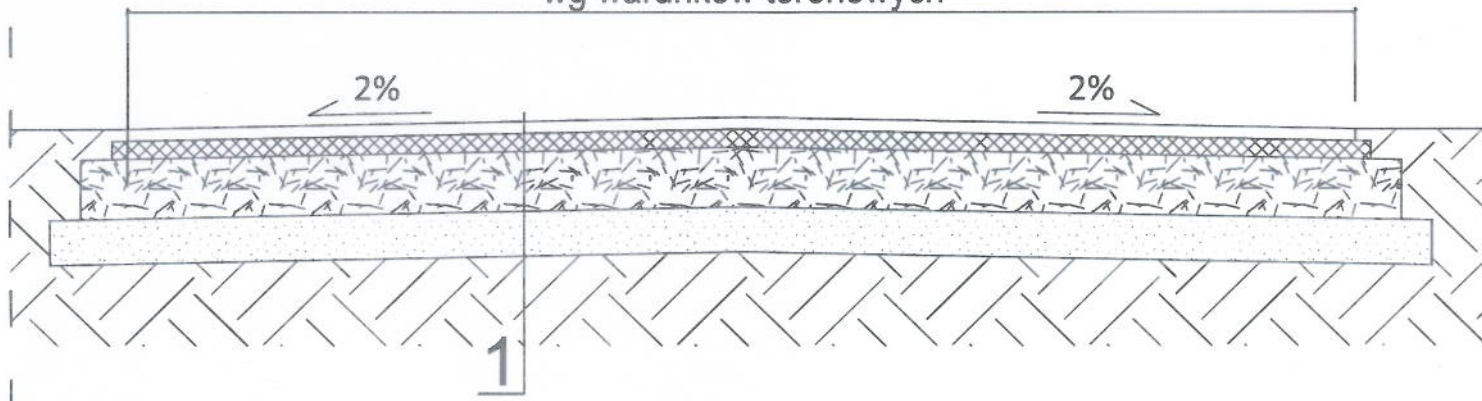


PRZEKRÓJ PRZECZNY ZJAZDÓW

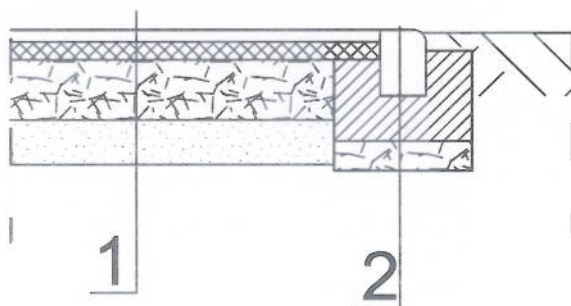
wg warunków terenowych



1

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4cm po zagęszczeniu
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,5kg/m ²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 6cm po zagęszczeniu
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 1,0kg/m ² (wzdłuż poboczy na szer. 1,0m)
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm po zagęszczeniu
podłoże wzmocnione - kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa (mieszanka z wytwórni) - 15 cm po zagęszczeniu
istn. podłoże gruntowe/nasyp z pospółki

ZAKOŃCZENIE ZJAZDÓW



2

krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem gr. 15 cm, beton towarowy C12/15
podłoże wzmocnione - kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa (mieszanka z wytwórni) - 10 cm po zagęszczeniu
istn. podłoże gruntowe

Henryk Mazur ul. Szczęśliwa 35 59-500 Złotoryja				nr rysunku: ark./ogół.	
zadanie: Remont drogi gminnej w miejscowości Tyńczyk Legnicki				<div>3</div>	
treść rysunku: Przekroje zjazdów					
Branża drogowa	inż. Henryk Mazur upr. nr 32/84/Lw spec. konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg	data:	podpis:	skala: 1:25	
		03.08.2020			