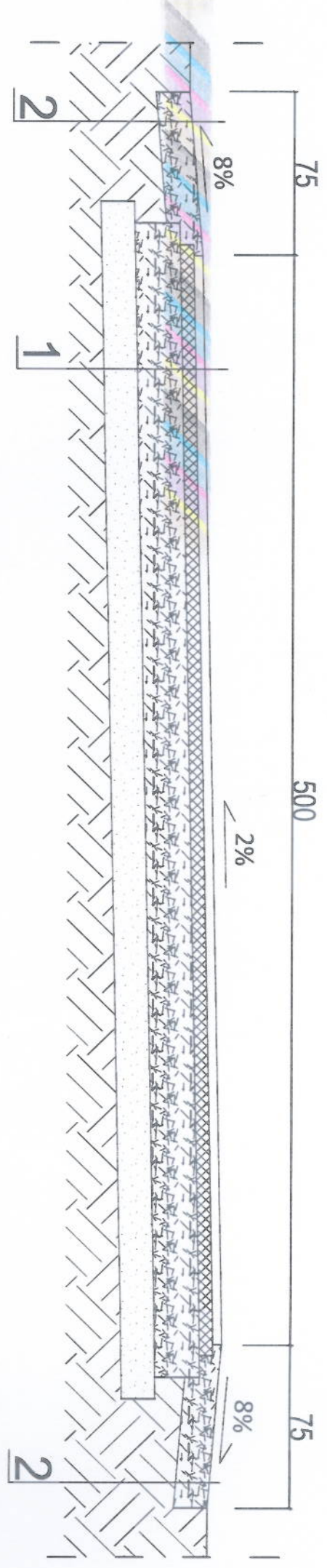
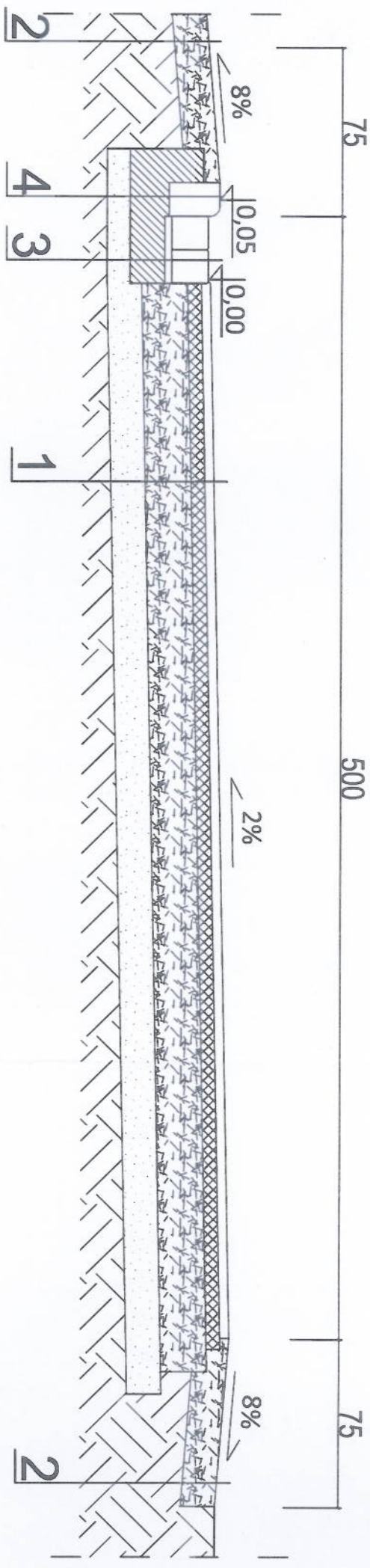


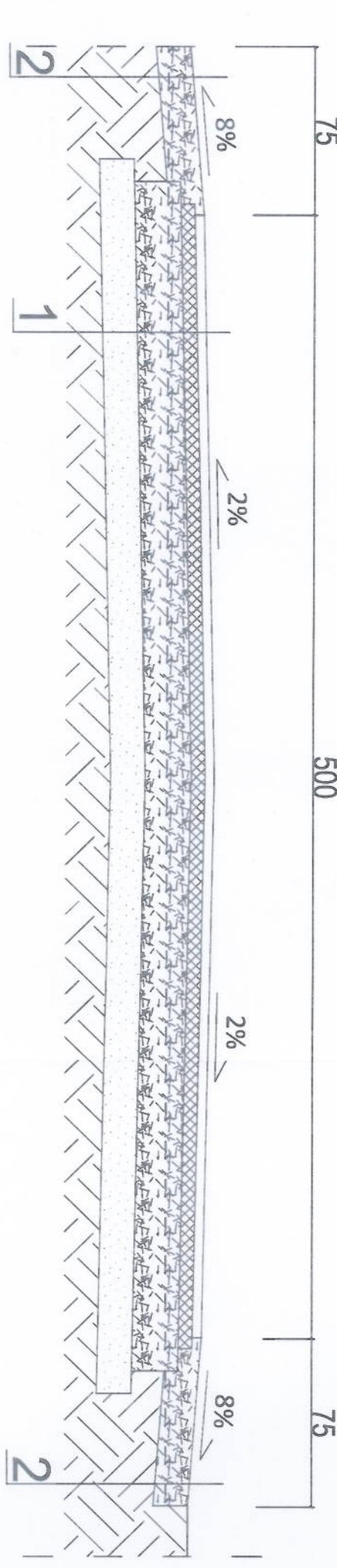
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C



1	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S-4cm po zagęszczeniu
2	wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,5kg/m2
3	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 6cm po zagęszczeniu
4	wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 1,0kg/m2 (wzdłuż poboczy na szer. 1,0m)
5	podbudowa z kruszywa kamiennego
6	łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm po zagęszczeniu
7	podłoże wzmocnione - kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa (mieszanka z wytwórną) - 15 cm po zagęszczeniu
8	istn. podłoże gruntowe

2	podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm po zagęszczeniu
3	istn. podłoże gruntowe/nasyp z pospółki

3	kostka granitowa 15/17 z rozbiórki istn. nawierzchni
4	miał kamienny 0/5 - 3 cm
5	ława betonowa gr. 15 cm, beton towarowy C12/15
6	podłoże wzmocnione - kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa (mieszanka z wytwórną) - 10 cm po zagęszczeniu
7	istn. podłoże gruntowe

4	krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22 cm
5	ława betonowa z oporem gr. 17 cm, beton towarowy C12/15
6	podłoże wzmocnione - kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa (mieszanka z wytwórną) - 10 cm po zagęszczeniu
7	istn. podłoże gruntowe

Henryk Mazur ul. Sześciłwa 35 59-500 Złotoryja		nr rysunku: ark./ogól. 2	
zadanie: Remont drogi gminnej w miejscowości Tyńczyk Łęgniński			
treść rysunku: Przekroje poprzeczne		skala: 1:25	
Branża drogowa		inż. Henryk Mazur upr. nr 32/84/Lw spec. konstr.-inżynierska w zakresie dróg	
data: 03.08.2020		podpis: <i>[Signature]</i>	