

**BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. ZIELONYM W REJONIE BUD.
NR 15-16 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI
KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA
OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWENTARYZACJA I DOCELOWE OZNAKOWANIE**

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./ .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.
- Podkład mapowy sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie.
- Projekt budowlany powyższej Inwestycji

2. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy miejsc postojowych przy drodze wewnętrznej na osiedlu Zielonym w Krakowie.

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w poza pasem drogowym, na działce budowlanej 57/1, wewnątrz enklawy osiedlowej przy ulicy wewnętrznej, w dzielnicy XVIII Nowa Huta.

**BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. ZIELONYM W REJONIE BUD.
NR 15-16 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI
KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA**

3. Opis stanu istniejącego

Teren inwestycji stanowi zieleniec ograniczony z jednej strony drogą wewnętrzną, znajdujący się w enklawie osiedlowej pomiędzy budynkami wielorodzinnymi, na osiedlu Zielonym w Krakowie. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię asfaltową i szerokość wynoszącą około 3,1m. Do drogi z lewej strony przylega bezpiecznik z jednego rzędu płyt betonowych 50x50cm. Z prawej strony natomiast, między drogą a budynkiem, usytuowane jest utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki granitowej, wykorzystywane obecnie do postoju pojazdów. Przy drodze wewnętrznej nie ma zlokalizowanych żadnych ciągów pieszych. Jedyny chodnik usytuowany jest w rejonie altany śmietnikowej. Stanowi połączenie z ciągami pieszymi usytuowanymi wewnątrz enklawy. Istniejące oznakowanie ukazano na rysunku nr 2.

4. Zakres opracowania

W ramach inwestycji przewiduje poszerzenie jezdni manewrowej na długości zatoki parkingowej do 3,5m oraz budowę miejsc postojowych pod kątem 45 stopni, po jej północnej stronie. Ich wymiary to 2,5x5,0m. Obok miejsc postojowych przewidziano bezpiecznik o szerokości 0,65m. Sytuacyjnie miejsca postojowe zostały dowiązane do krawędzi poszerzonej drogi wewnętrznej.

5. Opis projektowanych rozwiązań

Na terenie projektowanej inwestycji w trakcie robót drogowych w celu organizacji ruchu stosuje się oznakowanie oraz odgrodzenie obszaru budowy „tablicę prowadząca ciągła w prawo” U-3c i „zaporę pojedyncza” U-20 oraz w celu wyznaczenia przejezdności przewiduje się użytek „tablic kierujących” U-21 i taśmy ostrzegawczej biało-czerwonej. Przy skrzyżowaniu prowadzącym na teren opracowania stawia się znaki „roboty drogowe” A-14, „zwężenie jezdni lewostronne” A-12c oraz 'inne niebezpieczeństwo' A-30 wraz z tabliczką „PIESI” T-3.

**BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. ZIELONYM W REJONIE BUD.
NR 15-16 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI
KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA**

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Pas drogi wewnętrznej na osiedlu Zielonym charakteryzuje się szerokością jezdni około 3m. Znajduje się tam nawierzchnia bitumiczna, obowiązująca prędkość to 30km/h oraz ruch jednostronny, a otoczenie pasa drogowego to zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

7. Oznakowanie istniejące

Zgodnie z załącznikiem graficznym.

8. Zestawienie znaków drogowych

Znaki pionowe – projektowane

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	A-14	„roboty na drodze”	małe	1	1
2	A-12c	„zwężenie jezdni lewostronne”	małe	1	1
3	U-21	„tablica kierująca”	małe	1	4
4	A-30	„inne niebezpieczeństwo”	małe	1	1
5	U-20	„zapora pojedyncza”	małe	1	2
6	T-0	„PIESI”	małe	1	1

9. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

2022/2023r

Opracował: