**Opis przedmiotu zamówienia p.n. Zakup samochodu asenizacyjnego z funkcją ciśnieniową oraz osprzętem**

I. Opis podwozia

1. Stan: używany.
2. Rok produkcji: nie starszy niż 2006 rok.
3. Przebieg: nie większy niż 150.000 km.
4. Dwie osie,
5. Paliwo: olej napędowy.
6. Norma emisji: co najmniej EURO 4.
7. Ogumienie: całoroczne, nowe.
8. Skrzynia biegów: manualna.
9. Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym,
10. Pojazd po wymianie olejów, filtrów, płynów eksploatacyjnych.
11. **Układ napędowy pozwalający na jednoczesną pracę obu pomp (ssącej i tłocznej).**

II. Wymiary pojazdu

1. Wysokość: nie więcej niż 2,2 m.
2. Długość: nie więcej niż 6,4 m.

III. Kabina, wyposażona m. in. w:

1. elektrycznie sterowane szyby,
2. ilość miejsc: 3,
3. licznik roboczogodzin.

IV. Zabudowa

1. Zbiornik

– cylindryczny, wykonany z blachy stalowej, zabezpieczonej przed korozją,

- pojemność nie mniejsza niż 3.500 l,

- podzielony na dwie komory (brudną i czystą) – **dopuszcza się możliwość zastosowania układu regulacji zmiany pojemności poszczególnych komór**,

- wyposażenie zbiornika na wodę czystą m. in.: złącze spustowe z zaworem, zawór wlewowy, płynowskaz,

- wyposażenie zbiornika na wodę brudną m. in.: zawór ciśnieniowy, wskaźnik ciśnienia, szybkozłącze do ssania i spustowe wraz z zaworami, wyskalowany płynowskaz,

- dennica zbiornika otwierana hydraulicznie.

1. Sterowanie zabudową

Szczelny panel sterowania umieszczony w tylnej części urządzenia wyposażony m. in. w

- awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa,

- pilot radiowy zdalnego sterowania.

1. Napęd zabudowy

Za pośrednictwem układu hydraulicznego transmisji mocy zespołu napędowego podwozia poprzez przystawkę odbioru mocy w skrzyni biegów umożliwiający pracę obu pomp jednocześnie przy pełnych parametrach pracy.

1. Część wysokociśnieniowa zabudowy, składająca się m.in. z:

- pompa wysokociśnieniowa o wydajności nie mniejszej niż 100 l/minutę i ciśnieniu nie mniejszym niż 150 barów,

- płynny regulator ciśnienia,

- wskaźnik ciśnienia,

- zabezpieczenie pracy urządzenia w przypadku braku wody

- wąż wysokociśnieniowy 1/2 o długości nie mniejszej niż 40 m oraz wąż wysokociśnieniowy 3/4 o długości nie mniejszej niż 90 m umieszczony na bębnie z płynną regulacją hydrauliczną,

- głowica czyszcząca.

1. Część ssąca, składająca się m.in. z:

- pompa ssąca o wydajności nie mniejszej niż 5.000 l/minutę,

- odcinający zawór podciśnieniowy,

- nadciśnieniowy zawór nadmiarowy,

- separator oleju,

- bęben obrotowy o napędzie hydraulicznym z nawiniętym wężem ssącym DN 60 o długości nie mniejszej niż 25 m.

V. Wyposażenie dodatkowe:

1. Boczne osłony przeciwnajazdowe.
2. Ostrzegawczy trójkąt odblaskowy.
3. Apteczka.
4. Kliny pod koła.
5. Gaśnica samochodowa.
6. Koło zapasowe.
7. Sygnalizator cofania,
8. Kamera cofania.
9. Lampa ostrzegawcza.
10. Lampa robocza LED.
11. Zamykane skrzynie do przewozu narzędzi i akcesoriów
12. Zestaw narzędzi (klucze do kół, podnośnik hydrauliczny)

VI. Inne wymagania.

1. Pojazd musi spełniać wymogi wynikające z przepisów o ruchu drogowym i być dopuszczony do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z ustawą z 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).
2. Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji lub inny dokument dopuszczający do ruchu oraz spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.11.2002 roku w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz. U. z 2002 r., Nr 193, poz. 1617 z późn. zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022) – świadectwo wykonania szczelności zbiornika pojazdu asenizacyjnego.
3. Pojazd wyprodukowany do ruchu prawostronnego, kierownica fabrycznie umieszczona po lewej stronie kabiny,
4. Termin naprawy gwarancyjnej – do 21 dni roboczych, naprawa wykonana w siedzibie Wykonawcy
5. Przeprowadzenie szkolenia z obsługi pojazdu w siedzibie Wykonawcy.
6. Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu w Polsce.