


# PRZEDMIAR ROBÓT


## OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Przebudowa ulicy Płockiej w Raciążu
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Ul. Płocka, 09-140 Raciąż
Jedn. ewid.	142002_1 Raciąż
Obręb ewid.	233 Raciąż
Numer(y) działek	2120, 2119

## INWESTOR

Nazwa	Gmina Miasto Raciąż	
Adres	Pl. A. Mickiewicza 17, 09-140 Raciąż	

## JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

## AUTOR OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz
Płońsk, 08.05.2023 r.			1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	
1. Charakterystyka robót	3
2. Przedmiar robót	5
3. Kosztorys Inwestorski	8

# Charakterystyka robót

## 1. Przedmiot opracowania i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie robót niezbędnych do przeprowadzenia przebudowy ulicy Płockiej w Raciążu.

Omawiany odcinek ulicy Płockiej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w miejscowości Raciąż.

Początek odcinka przeznaczonego do przebudowy znajduje się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ulicą Kościuszki, natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w km 0+535,00 na skrzyżowaniu z ul. Spółdzielczą.

## 2. Opis inwestycji

Niniejsza inwestycja ma na celu przebudowę przedmiotowej drogi gminnej – ulicy Płockiej w Raciążu. Planuje się wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltową o grubości warstwy 5,00 cm i szerokości od około 5,35 m do około 8,35 m. Przed wykonaniem robót nawierzchniowych należy dokonać regulacji pionowej wjazdów, krętek ściekowych oraz zaworów istniejącego uzbrojenia.

W celu wzmocnienia i stabilizacji nawierzchni jezdni, a także do zapobiegania powstawaniu spękań odbitych, naprężeń powierzchniowych oraz kolein należy zastosować warstwę przeciwspekaniową z geosiatki z włókien szklanych 120 – 120 kN.

Na studniach kanalizacyjnych, które uległy zapadnięciu należy zainstalować pierścienie odciążające (w razie stwierdzenia ich braku) oraz odtworzyć w ich otoczeniu podbudowę jezdni.

Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 20x30x100 posadowionym na ławie z betonu C12/15. W tym celu należy rozebrać częściowo nawierzchnię istniejących ścieków ulicznych, chodników oraz zjazdów a następnie ją odtworzyć przy użyciu materiałów z rozbiórki.

Połączenie nawierzchni bitumicznej projektowanego odcinka drogi z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy uszczelnić masą zalewową lub taśmą bitumiczną.

Po wykonaniu nawierzchni jezdni należy odtworzyć oznakowanie poziome zgodnie ze stanem pierwotnym.

*Podstawowe założenia projektowe:*

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| • prędkość projektowa | - 30 km/h   |
| • kategoria ruchu     | - KR1       |
| • obciążenie ruchem   | - 115 kN/oś |

➤ konstrukcja:

### • Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z MMA AC 11 S 50/70 (5,00 cm),
- warstwa przeciwspekaniowa - geosiatka z włókien szklanych 120 – 120 kN,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,30 kg/m<sup>2</sup>,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- warstwa wiążąca z MMA AC 16 W 50/70 (5,00 cm) – w obszarze remontowanych studni kanalizacyjnych,
- podbudowa zasadnicza – KŁSM 0/31,5 mm (20,00 cm) – w obszarze remontowanych studni kanalizacyjnych,
- wzmocnienie podłoża stabilizacją cementową Rm >5,00 MPa (15,00 cm) – w obszarze remontowanych studni kanalizacyjnych,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

### • Warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników (w miejscu odtworzenia)

- kostka betonowa z rozbiórki (6,00 cm),
- podsypka cementowo-piaskowa (4,00 cm),
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (10,00 cm),

- istniejąca konstrukcja nawierzchni.
- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów(w miejscu odtworzenia)
  - kostka betonowa z rozbiórki (8,00 cm),
  - podsypka cementowo-piaskowa (4,00 cm),
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm),
  - istniejąca konstrukcja nawierzchni.

## Przedmiar robót

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
<b>1.</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D-03.02.01	KNR 2-3111406-03-020	Montaż pierścieni odcciążających oraz regulacja pionowa włączów dla studni teleskopowych DN 600 krotność= 1,00	szt	32,00
2	D-03.02.01	KNR 2-3111406-03-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włączów dla studni DN 1200 krotność= 1,00	szt	7,00
3	D-03.02.01	KNR 2-3111406-04-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych krotność= 2,00	szt	4,00
4	D-03.02.01	KNR 2-3111406-02-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kratek ściekowych ulicznych krotność= 1,00	szt	14,00
<b>2.</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
5	D-01.02.04	KNR AT-03 0102/03-050	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do do 5,00 cm krotność= 1,00	m2	3 573,50
6	D-01.02.04	KNNR 60801-010-050	Ręczne rozebranie zasypki z kruszywa naturalnego o grubości 35 cm - w obszarze 0,50 m od studzienek DN600 krotność= 2,00	m2	96,00
1. 32,00*3,00					96,00
7	D-01.02.04	KNNR 60806-020-040	Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej krotność= 1,00	m	1 045,00
8	D-01.02.04	KNNR 6 ERRATA0805-080-050	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej grub. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m2	291,00
9	D-01.02.04	KNR 4-041103-04-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km krotność= 1,00	m3	47,03
1. 1045,00*0,15*0,30					47,03
2. -----					
3. Suma					47,03
<b>3.</b>		<b>Podbudowy</b>			
10	D - 04.05.01a	KNNR 60109-020-050	Podbudowy betonowe o wytrzymałości 5,00 MPa, pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - w obszarze 0,50 m od studzienek DN600 po pierścieni odcciążających krotność= 1,00	m2	96,00
1. Pozycja nr.: 6					96,00

Przebudowa ulicy Płockiej w Raciążu

11	D.04.04.02	KNNR 60113-020-050	Wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - w obszarze 0,50 m od studzienek DN600 po pierścień odciążający krotność= 1,00	m2	96,00
1. Pozycja nr.: 6					96,00
12	D.04.04.02	KNNR 60113-050-050	Wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - w obszarze rozebranej kostki betonowej wzdłuż krawężników krotność= 1,00	m2	291,00
1. Pozycja nr.: 8					291,00
4.		<b>Elementy ulic</b>			
13	D-08.01.01	KNNR 60403-030-040	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm wystające i wtopione, wraz z wykonaniem ław betonowych C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m	1 045,00
1. Pozycja nr.: 7					1 045,00
5.		<b>Nawierzchnie</b>			
14	D-05.03.23a	KNNR2-03-050	Odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (materiał z rozbiórki) wzdłuż krawężników o grubości 6 cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00	m2	291,00
1. Pozycja nr.: 8					291,00
15	D-04.03.01	KNNR 61005-060-050	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu pod warstwę ścieralną krotność= 1,00	m2	3 573,50
1. Pozycja nr.: 5					3 573,50
16	D-04.03.01	KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,30 kg/m2 krotność= 1,00	m2	3 573,50
1. Pozycja nr.: 5					3 573,50
17	D-05.03.26a	KNR 911/101/1-050	Warstwa przeciwspekaniowa - ułożenie geosiatki z włókien szklanych 120 - 120KN na wcześniej skropionym podłożu emulsją asfaltową. krotność= 1,00	m2	3 573,50
1. Pozycja nr.: 5					3 573,50
18	D-05.03.05a	KNNR 60309-02050-050	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 5,00 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 10-15 t krotność= 1,25	m2	3 573,50
1. Pozycja nr.: 5					3 573,50
6.		<b>Oznakowanie</b>			

Przebudowa ulicy Płockiej w Raciężu

19	D-07.01.01a	KNNR 60705-020-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągłe malowane mechanicznie krotność= 1,00	m2	77,00
1.		0,00			
20	D-07.01.01a	KNNR 60705-030-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe, przerywane malowane mechanicznie krotność= 1,00	m2	13,00
21	D-07.01.01a	KNNR 60705-060-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie krotność= 1,00	m2	36,00

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	KNR 2-311 1406-03-020	Montaż pierścieni odciażających oraz regulacja pionowa włączów dla studni teleskopowych DN 600 <i>krotność = 1,00</i>	32,00	szt		
2	KNR 2-311 1406-03-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włączów dla studni DN 1200 <i>krotność = 1,00</i>	7,00	szt		
3	KNR 2-311 1406-04-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych <i>krotność = 2,00</i>	4,00	szt		
4	KNR 2-311 1406-02-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kratek ściekowych ulicznych <i>krotność = 1,00</i>	14,00	szt		
		<b>Razem:</b>				
2		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
5	KNR AT-03 0102/03-050	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 5,00 cm <i>krotność = 1,00</i>	3 573,50	m2		
6	KNR 6 0801-010-050	Ręczne rozebranie zasypki z kruszywa naturalnego o grubości 35 cm - w obszarze 0,50 m od studzienek DN600 <i>krotność = 2,00</i>	96,00	m2		
7	KNR 6 0806-020-040	Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej <i>krotność = 1,00</i>	1 045,00	m		
8	KNR 6 ERRATA 0805-080-050	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej grub. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność = 1,00</i>	291,00	m2		
9	KNR 4-04 1103-04-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km <i>krotność = 1,00</i>	47,03	m3		
		<b>Razem:</b>				
3		<b>Podbudowy</b>				
10	KNR 6 0109-020-050	Podbudowy betonowe o wytrzymałości 5,00 MPa, pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - w obszarze 0,50 m od studzienek DN600 po pierścieni odciażających <i>krotność = 1,00</i>	96,00	m2		
11	KNR 6 0113-020-050	Wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - w obszarze 0,50 m od studzienek DN600 po pierścieni odciażających <i>krotność = 1,00</i>	96,00	m2		
12	KNR 6 0113-050-050	Wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - w obszarze rozebranej kostki betonowej wzdłuż krawężników <i>krotność = 1,00</i>	291,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
4		<b>Elementy ulic</b>				
13	KNR 6 0403-030-040	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm wystające i wtopione, wraz z wykonaniem ław betonowych C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność = 1,00</i>	1 045,00	m		
		<b>Razem:</b>				
5		<b>Nawierzchnie</b>				
14	KNR 2-03-050	Odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (materiał z rozbiórki) wzdłuż krawężników o grubości 6 cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem <i>krotność = 1,00</i>	291,00	m2		



Przebudowa ulicy Płockiej w Raciążu

1	2	3	4	5	6	7
15	KNNR 6 1005-060-050	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu pod warstwę ścieralną <i>krotność = 1,00</i>	3 573,50	m2		
16	KNNR 6 1005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,30 kg/m2 <i>krotność = 1,00</i>	3 573,50	m2		
17	KNR 911/101/1-050	Warstwa przeciwspekaniowa - ułożenie geosiatki z włókien szklanych 120 - 120KN na wcześniej skropionym podłożu emulsją asfaltową. <i>krotność = 1,00</i>	3 573,50	m2		
18	KNNR 6 0309-02050-050	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 5,00 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.10-15 t <i>krotność = 1,25</i>	3 573,50	m2		
		<b>Razem:</b>				
6		<b>Oznakowanie</b>				
19	KNNR 6 0705-020-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową,linie segregacyjne i krawędziowe,ciągłe malowane mechanicznie <i>krotność = 1,00</i>	77,00	m2		
20	KNNR 6 0705-030-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową,linie segregacyjne i krawędziowe,przerwane malowane mechanicznie <i>krotność = 1,00</i>	13,00	m2		
21	KNNR 6 0705-060-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową,linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych,malowane mechanicznie <i>krotność = 1,00</i>	36,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem kosztorys:</b>				