


PRZEDMIAR ROBÓT


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Remont ulicy Przechodniej w Raciążu
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Ul. Przechodnia, 09-140 Raciąż
Jedn. ewid.	142002_1 Raciąż
Obręb ewid.	233 Raciąż
Numer(y) działek	1561/1, 1561/3

INWESTOR

Nazwa	Gmina Miasto Raciąż	
Adres	Pl. A. Mickiewicza 17, 09-140 Raciąż	

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz
Płońsk, 08.05.2023 r.			1 2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Charakterystyka robót	3
2. Przedmiar robót	4
3. Kosztorys ofertowy	6

Charakterystyka robót

1. Przedmiot opracowania i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie robót niezbędnych do przeprowadzenia remontu ulicy Przechodniej w Raciążu.

Omawiany odcinek ulicy Przechodniej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w miejscowości Raciąż.

Początek odcinka przeznaczonego do remontu znajduje się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ul. Warszawską natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w km 0+097,00 na skrzyżowaniu z ulicą Kilińskiego.

2. Opis inwestycji

Niniejsza inwestycja ma na celu remont przedmiotowej drogi gminnej tj. wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego przy dopuszczeniu stosowania wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi, mieści się w krawędziach istniejącej nawierzchni bitumicznej a także w obszarze istniejących chodników oraz zjazdów. Zachowuje się szerokości poszczególnych elementów przedmiotowej ulicy.

Zaplanowano wykonanie remontu warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową o grubości warstwy 5,00 cm i szerokości wynoszącej około 3,80 m. W miejscach napraw częściowych po awariach uzbrojenia terenu, przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy odtworzyć podbudowę jezdni. Przed wykonaniem robót nawierzchniowych należy również dokonać regulacji pionowej wjazdów, kratek ściekowych oraz zaworów istniejącego uzbrojenia.

W celu wzmocnienia i stabilizacji remonotwanej nawierzchni bitumicznej, a także do zapobiegania powstawaniu spękań odbitych, naprężeń powierzchniowych oraz kolein należy zastosować warstwę przeciwspekaniową z geosiatki z włókien szklanych 120 – 120 kN.

Połączenie nawierzchni bitumicznej projektowanego odcinka drogi z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić masą zalewową lub taśmą bitumiczną.

➤ Podstawowe parametry:

- | | |
|-----------------------|-------------|
| • prędkość projektowa | - 30 km/h |
| • kategoria ruchu | - KR1 |
| • obciążenie ruchem | - 115 kN/oś |

➤ konstrukcja:

• Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na jezdni

- o warstwa ścieralna z MMA AC 11 S 50/70 (5,00 cm),
- o warstwa przeciwspekaniowa - geosiatka z włókien szklanych 120 – 120 kN,
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- o frezowanie istniejącej nawierzchni,
- o warstwa wiążąca z MMA AC 16 W 50/70 (5,00 cm) – w obszarze odtworzenia podbudowy,
- o podbudowa zasadnicza – KŁSM 0/31,5 mm (20,00 cm) – w obszarze odtworzenia podbudowy,
- o wzmocnienie podłoża stabilizacją cementową Rm >5,00 MPa (15,00 cm) – w obszarze odtworzenia podbudowy,
- o istniejąca konstrukcja nawierzchni.

Przedmiar robót

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.		Roboty przygotowawcze			
1	D-03.02.01	KNR 2-3111406-03-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włączów kanałowych krotność= 1,00	szt	5,00
2	D-03.02.01	KNR 2-3111406-04-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych krotność= 2,00	szt	3,00
3	D-03.02.01	KNR 2-3111406-02-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kratek ściekowych ulicznych krotność= 1,00	szt	4,00
2.		Roboty rozbiórkowe			
4	D-01.02.04	KNR AT-03 0102/03-050	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 5,00 cm krotność= 1,00	m2	368,00
5	D-01.02.04	KNNR 60801-010-050	Ręczne rozebranie zasypki z kruszywa naturalnego o grubości 35 cm - w obszarze robót po awariach krotność= 2,00	m2	50,00
1. 50,00					50,00
3.		Podbudowy			
6	D - 04.05.01a	KNNR 60109-020-050	Podbudowy betonowe o wytrzymałości 5,00 MPa, pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - odtworzenie podbudowy po awariach krotność= 1,00	m2	50,00
1. Pozycja nr.: 5					50,00
7	D.04.04.02	KNNR 60113-020-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - odtworzenie podbudowy po awariach krotność= 1,00	m2	50,00
1. Pozycja nr.: 5					50,00
4.		Nawierzchnie			
8	D-04.03.01	KNNR 61005-060-050	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu pod warstwę ścierną krotność= 1,00	m2	368,00
1. Pozycja nr.: 4					368,00
9	D-04.03.01	KNNR 61005-070-050	Skroplenie nawierzchni drogowych asfaltem emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,30 kg/m2 krotność= 1,00	m2	368,00
1. Pozycja nr.: 4					368,00

Remont ulicy Przechodniej w Raciężu

10	D-05.03.26a	KNR 911/101/1-050	Warstwa przeciwspekaniowa - ułożenie geosiatki z włókien szklanych 120 - 120KN na wcześniej skropionym podłożu emulsją asfaltową. krotność= 1,00	m2	368,00
1. Pozycja nr.: 4					368,00
11	D-05.03.05a	KNNR 60309-02050-050	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 5,00 cm. Transport mieszanki samochodem samowład.10-15 t krotność= 1,25	m2	368,00
1. Pozycja nr.: 4					368,00

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze				
1	KNR 2-311 1406-03-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włączów kanałowych <i>krotność = 1,00</i>	5,00	szt		
2	KNR 2-311 1406-04-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych <i>krotność = 2,00</i>	3,00	szt		
3	KNR 2-311 1406-02-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kratek ściekowych ulicznych <i>krotność = 1,00</i>	4,00	szt		
		Razem:				
2		Roboty rozbiórkowe				
4	KNR AT-03 0102/03-050	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 5,00 cm <i>krotność = 1,00</i>	368,00	m2		
5	KNNR 6 0801-010-050	Ręczne rozebranie zasypki z kruszywa naturalnego o grubości 35 cm - w obszarze robót po awariach <i>krotność = 2,00</i>	50,00	m2		
		Razem:				
3		Podbudowy				
6	KNNR 6 0109-020-050	Podbudowy betonowe o wytrzymałości 5,00 MPa, pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - odtworzenie podbudowy po awariach <i>krotność = 1,00</i>	50,00	m2		
7	KNNR 6 0113-020-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - odtworzenie podbudowy po awariach <i>krotność = 1,00</i>	50,00	m2		
		Razem:				
4		Nawierzchnie				
8	KNNR 6 1005-060-050	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu pod warstwę ścieralną <i>krotność = 1,00</i>	368,00	m2		
9	KNNR 6 1005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem emulsją asfaltową szybkozrównową w ilości 0,30 kg/m2 <i>krotność = 1,0</i>	368,00	m2		
10	KNR 911/101/1-050	Warstwa przeciwspekaniowa - ułożenie geosiatki z włókien szklanych 120 - 120KN na wcześniej skropionym podłożu emulsją asfaltową. <i>krotność = 1,00</i>	368,00	m2		
11	KNNR 6 0309-02050-050	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 5,00 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.10-15 t <i>krotność = 1,25</i>	368,00	m2		
		Razem:				
		Razem kosztorys:				