

Znak sprawy: DZ.26.283.2024

Kraków dnia 31.10.2024 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320).

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia wniesionymi do Zamawiającego w dniu 23.10.2024 r., 24.10.2024 Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 oraz art. 137 ustawy Pzp wyjaśnia i dokonuje zmian:

Pytanie nr 1:

SWZ. Rozdz. XVII pkt 1.2, Tabela 1, podkryterium nr 3

Czy Zamawiający dokona zmiany tego podkryterium przyznając komplet punktów silnikom o pojemności skokowej 9,04 dm³ i mniejszej?

Uzasadnienie:

W obecnie stosowanych technologiach oferowana różnica pojemności skokowej ok 1 dm³ silnika nie wpływa negatywnie na jednostkowe i średnie zużycie paliwa. Wręcz przeciwnie, mniej wytężone silniki o większych pojemnościach charakteryzują się lepszymi wynikami SORT, są bardziej trwałe zapewniając większą żywotność pracy

Aktualny zapis premiuje rozwiązania mniej korzystne dla Zamawiającego rozwiązanie zarówno pod względem trwałości jak i oszczędności w zużyciu paliwa

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 2:

SWZ. Rozdz. XVII pkt 1.2, Tabela 1, podkryterium nr 5

Czy Zamawiający dokona zmiany tego podkryterium przyznając komplet punktów Wykonawcom oferującym realizację dostawy autobusów w terminie 14 miesięcy od daty zawarcia umowy?

Uzasadnienie:

W związku z realizacją wielu projektów unijnych związanych z dofinansowaniem taboru autobusowego oraz wprowadzeniem w UE nowych, wyjątkowo restrykcyjnych wymogów dotyczących cyberbezpieczeństwa terminy realizacji wszystkich projektów związanych ze dostawami autobusów uległy znacznemu wydłużeniu, stąd obiektywny wniosek Wykonawcy o przyznanie max punktów za 14-miesięczny termin dostawy.

Uwzględnienie tego czynnika pozwoli wiodącym producentom na uczestnictwo w Państwa postępowaniu. Obecne zapisy premią producentów nie posiadających, adekwatnie do obecnej sytuacji rynkowej, dużego portfela zamówień.

Podkreślić też należy, że pojazdy dostarczane w ramach niniejszego zamówienia będą produkowane na potrzeby Zamawiającego przy uwzględnieniu wymagań określonych w dokumentacji przetargowej. Powyższe wiąże się z koniecznością przeprowadzenia skomplikowanego procesu ustaleń przedprodukcyjnych, logistycznych, produkcji, weryfikacji, transportu oraz odbiorów końcowych.

Autobusy będą wyposażane w zaawansowane technologicznie urządzenia pokładowe, systemy informacji pasażerskiej, monitoringu itp., co wiąże się z koniecznością przeprowadzenia skomplikowanych procesów odbiorowych mających na celu dopuszczenie do eksploatacji pojazdów. Wykonanie tych wszystkich bardzo czasochłonnych czynności na bazie doświadczeń z ostatnich dostaw jest niemożliwe do spełnienia w premiowanym przez Zamawiającego czasie zarówno z proceduralnego punktu widzenia, jak i z produkcyjno-logistycznego.

Wykonawca wnosi zatem o zmianę treści tego podkryterium w kierunku zwiększenia konkurencyjności tego postępowania.

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE i ZMIANA

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) w SWZ w rozdziale XVII pkt 1 Tabeli nr 1 wers 5 otrzymuje brzmienie:

5	PODKRYTERIUM NR 5 P _{drzwi} Ocenie będzie podlegać termin dostawy. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie do 12 miesięcy (włącznie) od daty zawarcia umowy	8,0
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 13 miesięcy od daty zawarcia umowy	6,0
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 14 miesięcy od daty zawarcia umowy	4,0
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 15 miesięcy od daty zawarcia umowy.	0,0

- 2) w SWZ w rozdziale XVII pkt 1 Tabeli nr 2 wers 5 otrzymuje brzmienie:

5	PODKRYTERIUM NR 5 P _{drzwi} Ocenie będzie podlegać termin dostawy. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie do 12 miesięcy (włącznie) od daty zawarcia umowy	8,0
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 13 miesięcy od daty zawarcia umowy	6,0
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 14 miesięcy od daty zawarcia umowy	4,0
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 15 miesięcy od daty zawarcia umowy.	0,0

Pytanie nr 3:

Dot. SWZ rozdz.XV

Czy Zamawiający dopuści termin przesunięcie terminu składania ofert o mni. 18 dni?

Uzasadnienie:

Przygotowanie i skalkulowanie oferty w Postępowaniu w pierwotnym terminie określonym przez Zamawiającego, ze względu na okres targów w Kielcach oraz przerw w pracy wynikających ze Święta Zmarłych nie jest możliwe lub znacznie ograniczone.

Wykonawca wskazuje, że ze względu na skalę, wielorakość, jak i stopień skomplikowania zagadnień wynikających z prawidłowego oferty, producenci pojazdów zmuszeni są uzyskać:

- skalkulowania dwóch modeli autobusów
 - potwierdzenia możliwości realizacji wymaganych rozwiązań technicznych w poszczególnych działach projektowych jak i produkcyjnych,
 - oferty poddostawców niezbędnych do kompletacji i złożenia ofert dla firm startujących w tym postępowaniu,
 - dokumenty formalne od instytucji kooperujących lub powiązanych z producentami pojazdów, co wpływa na długość trwania okresu przygotowania oferty.
- Wydłużenie terminu składania ofert będzie miało wpływ na zwiększenie konkurencyjności w Postępowaniu, a także możliwość uzyskania większej liczby ważnych i prawidłowo skalkulowanych ofert

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE i ZMIANA

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) w rozdziale XV pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

*Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie **do 22.11.2024. r. do godz. 12:00***

- 2) w rozdziale XV pkt 2 SWZ otrzymuje brzmienie:

*Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 22.11.2024 r. o godz. 12:15** Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.*

- 3) w rozdziale XIII pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

*Wykonawca jest związany ofertą do dnia **19.02.2025.***

Pytanie nr 4:

W związku z ogłoszeniem postępowania przetargowego na zakup autobusów, proszę o udzielenie odpowiedzi na zadane pytania:

1. Dotyczy SWZ rozdział XVII Opis kryteriów oceny, podkryterium nr 3 składającym się na kryterium techniczne ocenia pojemność silnika spalinowego. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę oceny ofert tak aby autobus o pojemności silnika 8.709cm³ otrzymał również odpowiednią ilość punktów. Zaproponowana pojemność silnika w żaden sposób nie wpływa na podniesienie kosztów eksploatacji pojazdów tj. /zużycie paliwa, koszty serwisu itp./ . Przy podtrzymaniu zapisu jaki obecnie jest preferowany przez Zamawiającego zdecydowanie Zamawiający ogranicza konkurencyjność ofert składanych przez innych Wykonawców preferując jednego z producentów.

Propozycja punktacji: Pojemność silnika spalinowego równa 8000 cm³ włącznie i poniżej pojemność 8000 cm³ – 6 punktów Pojemność silnika spalinowego do 9000 cm³ – 5 punktów

Prosimy o rozważenie naszej prośby

Odpowiedź nr 4

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 5:

Dotyczy Zał. Nr 4 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów na : W przypadku stwierdzenia wystąpienia usterki Zamawiający przekazuje zgłoszenie drogą elektroniczną do Wykonawcy, wraz z informacją o lokalizacji pojazdu. Wykonawca niezwłocznie, nie później niż do 3 dni roboczych przekazuje Zamawiającemu informacje o sposobie rozwiązania zgłoszenia i w terminie do 4 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego, odbiera pojazd, z miejsca na terenie województwa małopolskiego, wskazanego w zgłoszeniu naprawy przez Zamawiającego

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 6:

Dotyczy Zał. Nr 4 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów na: W przypadku, gdy pojazd z powodu usterki jest niezdolny do samodzielnej jazdy, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić

holowanie pojazdu oraz ponosi koszty holowania do serwisu. Zamawiający preferuje by zgłoszona usterka niezdolności do samodzielnej jazdy była realizowana na zasadzie Serwisu 24 godziny na dobę

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 7:

Dotyczy Zał. Nr 4 . Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę serwisową (tupu kontrola, sprawdzanie) podczas, której nie jest wymagana wymiana części tj. tygodniową miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE

Zamawiający nie potwierdza.

Zgodnie z rozdziałem III pkt 1 załącznika nr 4 do ppu (ramowe wymagania gwarancji):

Wykonawca zapewni Zamawiającemu usługę serwisową (pakiet serwisowy) na pojazd bez ponoszenia dodatkowych kosztów. Okres trwania obsługi serwisowej jest równy okresowi udzielonej gwarancji wskazanej w pkt II ust. 3, z zastrzeżeniem że okres obsługi serwisowej każdego z Pojazdów ulega przedłużeniu do daty upływu okresu obsługi serwisowej ostatniego z odebranych przez Zamawiającego Pojazdów.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje na:

- 1) pkt 3 i 4 rozdziału III załącznika nr 4 do ppu (ramowe wymagania gwarancji), w którym Zamawiający określił zakres przeglądów i napraw całego pojazdu w ramach pakietu serwisowego oraz czynności które mogą być powiększone o specyficzne wymagania producenta pojazdu.
- 2) pkt 5 rozdziału III załącznika nr 4 do ppu (ramowe wymagania gwarancji), w którym Zamawiający wskazał wyłączenia z pakietu serwisowego:

Pakiet serwisowy nie obejmuje:

- a. *badań i kontroli wymaganych przepisami prawa z wyłączeniem punktu 3 e.,*
- b. *uszkodzeń opon i felg,*
- c. *wymiany żarówek,*
- d. *uszkodzeń szyb,*
- e. *tapicerki, pokrowców na siedzenia i wykładzin podłogowych z wyłączeniem połączeń zgrzewanych lub fugowanych,*
- f. *poprawek lakierniczych i napraw kosmetycznych, powierzchni reklamowych,*
- g. *zniszczeń będących skutkiem użycia siły (np. aktów wandalizmu, wypadków),*
- h. *części niezamontowanych fabrycznie,*
- i. *wyposażenia niezamontowanego w pojeździe na stałe,*
- j. **codziennych czynności kontrolnych wynikających z instrukcji obsługi i niezbędnych do tego materiałów,**
- k. *uszkodzeń spowodowanych zmianami w pojeździe dokonanymi przez Zamawiającego lub osoby trzecie,*
- l. *uszkodzeń wynikających z zastosowania innych części niż części oryginalne,*
- m. *kosztów powstałych w wyniku użytkowania paliwa zanieczyszczonego lub zawierającego wytrąconą parafinę (olej napędowy)*

Pytanie nr 8:

Dotyczy Załącznika Umowa. Prosimy o potwierdzenie, że zwrot 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania będzie zwrócony po upływie okresu gwarancji cało pojazdowej zaoferowanego przez Wykonawcę

Odpowiedź nr 8 WYJAŚNIENIE

Zamawiający nie potwierdza i wskazuje na §16 ust. 8 lit. b ppu (załącznik nr 4 do SWZ):

8. Zwrot (zwolnienie) zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie dokonany w sposób następujący:

a. (...)

b. 30% kwoty tj. zł (słownie) – **nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji całopojazdowej, liczonego zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.**

Pytanie nr 9:

Dotyczy Załącznika Umowa. Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi wynosi 24 miesiące

Odpowiedź nr 9 WYJAŚNIENIE

Zamawiający nie potwierdza i wskazuje na §4 ust. 3 ppu (załącznik nr 4 do SWZ):

Strony rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi w ten sposób, że czas trwania rękojmi oraz zakres uprawnień z tytułu rękojmi jest analogiczny, jak z tytułu udzielonej gwarancji należytej jakości, niezależnie od uprawnień przysługujących na podstawie kodeksu cywilnego.

Pytanie nr 10:

Dotyczy Załącznika Umowa. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby dostarczone w ramach umowy oprogramowanie było aktualizowane do zakończenia głównego okresu gwarancji. Aktualizacja oprogramowania do okresu wymaganego przez Zamawiającego tj. 15 lat zdecydowanie podwyższy koszt oferty

Odpowiedź nr 10 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 11:

Dotyczy Załącznika Umowa . Zamawiający pisze W ramach wynagrodzenia określonego w § 3, Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającego do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji: Prosimy o potwierdzenie, że wymagane powyżej zapisy dotyczą systemu informacji pasażerskiej i systemu monitoringu

Odpowiedź nr 11 WYJAŚNIENIE

Zamawiający nie potwierdza i wskazuje na §5¹ ust. 3 ppu (załącznik nr 4 do SWZ):

W ramach wynagrodzenia określonego w § 3, Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającego do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:

- 1) *wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;*
- 2) *utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;*

- 3) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
- 4) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
- 5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych;
- 6) szkolenia personelu Zamawiającego w zakresie obsługi lub utrzymania i konserwacji Autobusów;
- 7) zbycia oraz rozporządzenia w inny sposób przedmiotem Umowy lub ich elementami na rzecz osób trzecich na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego;
- 8) przeprowadzenia i realizacji innych zamówień na dostawy i usługi pozostających w zakresie działalności Zamawiającego

Pytanie nr 12:

Dotyczy Załącznika Umowa. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę poniższych zapisów dotyczących kar umownych na:

1. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100), za każdy dzień zwłoki w dostawie któregośkolwiek Autobusu poza termin określony w § 2 ust. 1 za każdy z Autobusów osobno.
 2. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości:
 - a) 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w przypadku naprawy gwarancyjnej Pojazdu, gdy zwłoka przypada na okres trwania naprawy gwarancyjnej do 21 dnia kalendarzowego włącznie – za każdy z Autobusów osobno
 - b) 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w przypadku naprawy gwarancyjnej Pojazdu przekraczającej 21 dni kalendarzowych i gdy zwłoka przypada na okres trwania naprawy gwarancyjnej przekraczający 21 dzień kalendarzowy – za każdy z Autobusów osobno
 3. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości:
 - a) 3.000 zł (słownie: trzy tysiące złotych 00/100) za każde nieprzeprowadzone lub niewłaściwie przeprowadzone szkolenie (niezgodnie z wymogami określonymi w załączniku nr 1 do Umowy);
 - b) 100 zł (sto złotych) za każdy dzień zwłoki w przeprowadzeniu szkolenia za każde szkolenie osobno
 9. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną za naruszenia przez Wykonawcę obowiązku zachowania poufności, o którym mowa w § 17, w wysokości 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) za każdy pojedynczy przypadek naruszenia tego obowiązku.
 10. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w przypadku niepoinformowania Zamawiającego o usunięciu rachunku z wykazu podmiotów tzw. białej listy w wysokości 1.000,00 zł (słownie: tysiąc złotych i 00/100) za każdy stwierdzony przypadek.
 11. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w przypadku braku przekazania informacji o sposobie rozwiązania zgłoszenia gwarancyjnego oraz zwłoki w odbiorze Pojazdu ze wskazanego miejsca na terenie województwa małopolskiego.
 12. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych 00/100) za każdy przypadek braku realizacji holowania pojazdu w przypadku zgłoszenia usterki która doprowadziła do braku możliwości samodzielnej jazdy
 13. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 400,00 zł (słownie: jeden czterysta złotych 00/100) za każdy przypadek braku realizacji holowania pojazdu w przypadku zgłoszenia gdy pojazd jest niezdolny do samodzielnej jazdy oraz z powodu usterki blokuje ruch na drodze lub został ze względu na usterkę unieruchomiony w miejscu niedozwolonym
- Dla zobrazowania
- 1500 zł x 20 dni = 30.000 zł za jeden autobus za zwłokę w przypadku naprawy gwarancyjnej do 21 dni
 - 2000 zł x 20 dni 40.000 zł za jeden autobus za zwłokę w przypadku naprawy gwarancyjnej przekraczającej 21 dni

Szanowni Państwo wysokość kar jest nie współmierna do przedmiotu zamówienia . Prosimy o ponowne rozpatrzenie wysokości kar i dostosowanie ich do istniejących standardów Postępowania Publicznych. W innym przypadku będzie to skutkowało znacznym wzrostem ceny oferty bądź brakiem ofert w powyższym postępowaniu ponieważ wysokość kar jest nie akceptowalna przez żaden Zarząd Firmy

Odpowiedź nr 12 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania do wysokości 1 lub 2 % ceny oferty brutto. Utrzymanie tak wysokiej wartości zabezpieczenia należytego wykonania spowoduje niepotrzebny wzrost ceny oferty lub jej brak. Prosimy o zmianę wysokości zabezpieczenia

Odpowiedź nr 13 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 14:

Dotyczy Załącznika Nr 3a i 3b. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby felgi autobusu były stalowe zabezpieczone chromowanymi kołpakami , bez ozdobnego pierścienia osłaniającego śruby koła osi przedniej. Jest to rozwiązanie o wiele tańsze zarówno biorąc pod uwagę cenę autobusu jak i dalszą eksploatację

Odpowiedź nr 14 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 15:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b. Zamawiający napisał. Obudowy półosi mostu napędowego osłonięte ozdobnym deklek aluminiowym/stalowym polerowanym. Prosimy o wyjaśnienie i rozbudowanie punktu ponieważ nie jest to rozwiązanie seryjne.

Odpowiedź nr 15 WYJAŚNIENIE

Zamawiający wyjaśnia, że elementy mostu napędowego w tym obudowa oraz półoś wraz ze śrubami znajdującymi mają być zabudowane poprzez estetyczną obudowę mocowaną najczęściej przy pomocy standardowych szpilek i nakrętek kół.

Pytanie nr 16:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b. Zamawiający napisał. Autobus ma posiadać osłony (szczotki) na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem. Konstrukcja oraz odpowiednie wyprofilowanie powierzchni nadkolei w autobusach które chcielibyśmy zaoferować Zamawiającemu skutecznie ogranicza nadmierne zabrudzenie nadwozia bez konieczności stosowania dodatkowych zabezpieczeń typu "szczotki", Czy Zamawiający uzna takie rozwiązanie za spełnienie warunku

Odpowiedź nr 16 WYJAŚNIENIE i ZMIANA

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) w rozdziale XIII pkt 2 lit. g załącznika nr 3a do SWZ (OPZ-12 metrów) otrzymuje brzmienie: *Autobus ma posiadać osłony (szczotki) na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem **lub odpowiednio wyprofilowane powierzchnie nadkola, które zapobiegają nadmiernemu zabłoceniu.***

2) w rozdziale XIII pkt 2 lit. g załącznika nr 3b do SWZ (OPZ-13 metrów) otrzymuje brzmienie:

Autobus ma posiadać osłony (szczotki) na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem **lub odpowiednio wyprofilowane powierzchnie nadkola, które zapobiegają nadmiernemu zabłoceniu.**

Pytanie nr 17:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b . Zamawiający napisał. Wywietrzniki ma posiadać 4 poziomy ustawień: nawiew, przewiew, wywiew, zamknięty całkowicie. Wywietrzniki mają być sterowane elektrycznie, zdalnie z kabiny kierowcy. Sterowanie automatycznie zamyka wywietrzniki po włączeniu klimatyzacji w pojeździe i/lub wykryciu deszczu. Czy Zamawiający dopuści autobus, który będzie posiadał wywietrzniki dachowe z czterema poziomami ustawień nawiew, przewiew, wywiew, zamknięty całkowicie. Wywietrzniki będą sterowane elektrycznie, zdalnie z kabiny kierowcy bez funkcji automatycznego zamykania wywietrznika po włączeniu klimatyzacji lub wykryciu deszczu. Rozwiązanie , które proponujemy Zamawiającemu jest o wiele tańsze i ogólnie stosowane przez producentów autobusów klasy II.

Odpowiedź nr 17 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 18:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b . Zamawiający napisał. W kabinie kierowcy ma być możliwość regulacji temperatury przez kierowcę. Nadmuchi ciepłego powietrza na nogi kierowcy. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie aby zamiast nagrzewnicy z nadmuchiemy w kabinie kierowcy zamontowane był dodatkowy grzejnik konwektorowy. Takie rozwiązanie jest o wiele bardziej funkcjonalne i pozwala na bardziej komfortową pracę kierowcy w okresie zimowym

Odpowiedź nr 18 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 19:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b . Zamawiający napisał. Fotel kierowcy obrotowy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, wyposażony w 2 podłokietniki, zagłówek oraz system wentylacji i podgrzewania, wyposażony w pasy bezpieczeństwa co najmniej dwupunktowo mocowane, automatycznie blokujące się, ze zwijaczami. Oparcie fotela kierowcy łamane, regulowane co najmniej dwu częściowo. Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy obrotowy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, wyposażony w 2 podłokietniki, zagłówek oraz system wentylacji i podgrzewania, wyposażony w pasy bezpieczeństwa co najmniej dwupunktowo mocowane, automatycznie blokujące się, ze zwijaczami. Oparcie fotela regulowane do przodu i do tyłu.

Odpowiedź nr 19 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 20:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b : Zamawiający napisał. Koło kierownicy obszyte skórą. Zastosowany materiał zapewni zachowanie parametrów użytkowych: brak przetarć, łuszczenia przez okres minimum pięciu lat. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby koło kierownicy było wykonane z materiału , który zapewnia zachowanie długoletnich parametrów użytkowych bez konieczności obszywania skórą.

Odpowiedź nr 20 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 21:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b. Zamawiający napisał. Zamontowane w pojeździe przegrody (wiatrołapy) wykonane z bezpiecznego szkła odpornego na zarysowania i uszkodzenia. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie innych materiałów niż szkło spełniających wymagania estetyczne oraz warunki bezpieczeństwa. Zaproponowane przez nas rozwiązanie jest tańsze biorąc pod uwagę koszty eksploatację pojazdu oraz w razie konieczności wymiany takiego elementu

Odpowiedź nr 21 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 22:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b . Zamawiający napisał. Przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku Przycisk zewnętrzny umieszczony na płacie drzwi . Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby przycisk umiejscowiony był na ścianie bocznej autobusu, który jest łatwo dostępny przy drzwiach zamkniętych jaki i otwartych dla osoby znajdującej się na wózku

Odpowiedź nr 22 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 23:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b. Zamawiający napisał. Na zewnątrz, przycisk automatycznego otwierania drzwi przez pasażerów umieszczony na prawym płacie drzwi. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby przycisk znajdował się na ścianie bocznej pojazdu i po jego wciśnięciu sygnalizowane było otwarcie drzwi na pulpicie kierowcy. A otwarcie drzwi odbywało się przez kierowcę.

Odpowiedź nr 23 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 24:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b. Zamawiający napisał. Przyciski zewnętrzne indywidualnego otwierania drzwi oraz konieczności użycia rampy wykonane w technologii dotykowej, Zamawiający nie dopuszcza przycisków mechanicznych. Prosimy o rozważenie zapisu i dopuszczenie przycisków mechanicznych . Podtrzymanie pierwotnych zapisów może skutkować brakiem złożenia oferty

Odpowiedź nr 24 WYJAŚNIENIE i ZMIANA

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

3) w rozdziale XVI pkt 14 załącznika nr 3a do SWZ (OPZ-12 metrów) otrzymuje brzmienie:
*Przyciski zewnętrzne indywidualnego otwierania drzwi oraz konieczności użycia rampy wykonane w technologii dotykowej **lub przycisków mechanicznych.***

4) w rozdziale XVI pkt 14 załącznika nr 3b do SWZ (OPZ-13 metrów) otrzymuje brzmienie:
*Przyciski zewnętrzne indywidualnego otwierania drzwi oraz konieczności użycia rampy wykonane w technologii dotykowej **lub przycisków mechanicznych.***

Pytanie nr 25:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b : Zamawiający napisał . Otwieranie drzwi w sposób automatyczny oraz manualny. Oba tryby dostępne również po wyłączeniu zapłonu. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, które pozwala na otwarcie drzwi z zewnątrz przyciskiem działa ono przy włączonym zapłonie. Wszyscy obecni producenci autobusów stosują powyższe rozwiązanie z uwagi chociaż by na bezpieczeństwo . Możliwość otwarcia drzwi z zewnątrz przy wyłączonym zapłonie pozwala na niekontrolowane wejście do autobusu innych osób co w obecnych czasach może stanowić zagrożenie dla kierowcy oraz pasażerów

Odpowiedź nr 25 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 26:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b. Zamawiający napisał . Detekcja obecności pasażerów w płaszczyźnie otworu drzwi działająca zarówno w trybie manualnym jak i automatycznym. Prosimy o zmianę zapisu na . Detekcja obecności pasażerów w płaszczyźnie otworu drzwi działająca zarówno w trybie manualnym jak i automatycznym opcjonalnie lub sterowanie drzwiami tj. zamykanie i otwieranie z pulpitu kierowcy

Odpowiedź nr 26 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 27:

Dotyczy załącznika Nr 3a i 3b. Zamawiający napisał. Oświetlenie przedziału pasażerskiego z możliwością regulacji w co najmniej dwóch trybach/natężeniu świecenia z możliwością wyłączenia przedniej sekcji oświetlenia w celu eliminacji odbłasków na przedniej szybie kierowcy. Zamawiający wymaga zastosowania oświetlenia ambientowego typu nocnego w przedziale pasażerskim zapewniającym możliwość regulacji koloru i natężenia światła celem dopasowania do panujących warunków. Prosimy o rozważenie zapisu i dopuszczenie oświetlenia typu LED z możliwością sterowania oświetlenie dzienne i oświetlenie nocne . Oświetlenie typu LED jest korzystniejszym rozwiązaniem zarówno pod kątem eksploatacyjnym jak i kosztami takiego wyposażenia Podtrzymanie pierwotnych zapisów może skutkować brakiem złożenia oferty

Odpowiedź nr 27 WYJAŚNIENIE i ZMIANA

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) w rozdziale XVI w pkt 19 załącznika nr 3a do SWZ (OPZ-12 metrów) wykreśla się zdanie 2 i 3, pkt 19 otrzymuje brzmienie:

Oświetlenie przedziału pasażerskiego z możliwością regulacji w co najmniej dwóch trybach/natężeniu świecenia z możliwością wyłączenia przedniej sekcji oświetlenia w celu eliminacji odbłasków na przedniej szybie kierowcy.

- 2) w rozdziale XVI w pkt 19 załącznika nr 3b do SWZ (OPZ-13 metrów) wykreśla się zdanie 2 i 3, pkt 19 otrzymuje brzmienie:

Oświetlenie przedziału pasażerskiego z możliwością regulacji w co najmniej dwóch trybach/natężeniu świecenia z możliwością wyłączenia przedniej sekcji oświetlenia w celu eliminacji odbłasków na przedniej szybie kierowcy.

Pytanie nr 28:

Dotyczy Załącznika Nr 3a i 3b . Zamawiający napisał. Progi wejściowe mają być podświetlane. Wnosimy o akceptację rozwiązania, w którym to podświetlane progi zastąpione zostaną lampami LED-owymi zamontowanymi w obudowie mechanizmu drzwi . Lampy LED-owe gwarantują bardzo dobre oświetlenie obszaru wejścia do autobusu, oraz są korzystniejszym rozwiązaniem zarówno pod kątem eksploatacyjnym jak i kosztami takiego wyposażenia

Odpowiedź nr 28 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 29:

Dotyczy Załącznika Nr 3a i 3b . Zamawiający Napisał. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 2 komplety w wersji drukowanej dla serwisantów taboru autobusowego. Z uwagi na obszerność materiałów oraz aspekt ekologiczny czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie w/w dokumentów w formie elektronicznej

Odpowiedź nr 29 WYJAŚNIENIE i ZMIANA

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) w rozdziale XXIII pkt 2 załącznika nr 3a do SWZ (OPZ-12 metrów) otrzymuje brzmienie:

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – w wersji elektronicznej na zewnętrznym nośniku danych (pendrive/dysk zewnętrzny) lub poprzez elektroniczny dostęp do platformy, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu w cenie oferty pełny dostęp przez okres eksploatacji Autobusu nie krótszy niż 15 lat.

2) w rozdziale XXIII pkt 2 załącznika nr 3b do SWZ (OPZ-13 metrów) otrzymuje brzmienie:

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – w wersji elektronicznej na zewnętrznym nośniku danych (pendrive/dysk zewnętrzny) lub poprzez elektroniczny dostęp do platformy, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu w cenie oferty pełny dostęp przez okres eksploatacji Autobusu nie krótszy niż 15 lat.

Pytanie nr 30:

Dotyczy Załącznika Nr 3a i 3b. Zamawiający Napisał. W komorze silnika, miejscu instalacji pieca ogrzewania dodatkowego oraz miejscach szczególnie narażonych na ogniska pożarowe ma być zamontowany automatyczny system gaśniczy reagujący na każde miejscowe źródło ognia (nadmierny miejscowy wzrost temperatury), fakt wyzwolenia systemu (uruchomienia funkcji gaszenia) ma być sygnalizowany poprzez układ autodiagnostyki na stanowisku kierowcy w sposób optyczny i dźwiękowy. System gaśniczy musi wykorzystywać mgłę wodną. Czy Zamawiający dopuści system gaśniczy oparty na proszku gaśniczym. Jest to rozwiązanie ogólnie stosowane w systemach gaśniczych u większości producentów autobusów, system gaśniczy proszkowy jest bardziej skuteczny od wodnego w przypadku wystąpienia pożaru

Odpowiedź nr 30 WYJAŚNIENIE

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ i załączników bez zmian.

Pytanie nr 31:

Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na 22.11.2024r.

Odpowiedź nr 31 WYJAŚNIENIE

Zgodnie z odpowiedzią nr 3.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz załączników, znak sprawy: DZ.26.283.2024.

W zakresie pozostałych pytań Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

.....
Kierownik Zamawiającego/ osoba
upoważniona do podejmowania czynności
w jego imieniu