

## PRZEDMIAR

### **„Bieżące utrzymanie dróg będących w zarządzie Prezydenta Miasta Bełchatowa w 2022 roku”.**

#### **A. Drogi gruntowe**

##### **I. Mechaniczna naprawa nawierzchni dróg gruntowych**

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| a) mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej (szlakowej, z kruszywa) wraz z zagęszczeniem (wałowanie walcem) bez dowozu materiałów                               | <b>10000 m<sup>2</sup></b> |
| b) mechaniczne profilowanie istniejących nawierzchni gruntowych bez zagęszczenia  | <b>10000 m<sup>2</sup></b> |
| c) remont nawierzchni (dot. dróg gruntowych już utwardzonych) wraz z zagęszczeniem mechanicznym (wałowanie walcem) z transportem materiału na terenie miasta:                     |                            |
| - z kruszywa (gr. 5 cm)   | <b>2500 m<sup>2</sup></b>  |
| - z kruszywa za każdy następny 1 cm   | <b>1300 m<sup>2</sup></b>  |
| d) remont nawierzchni (dot. dróg gruntowych już utwardzonych) z transportem materiału na terenie miasta:  |                            |
| - z kruszywa (gr. 5 cm)   | <b>2500 m<sup>2</sup></b>  |
| - z kruszywa za każdy następny 1 cm   | <b>1300 m<sup>2</sup></b>  |
| e) wykonanie podsypki piaskowej z transportem piasku do miejsca wbudowania:   |                            |
| - przy grubości 10 cm   | <b>500 m<sup>2</sup></b>   |
| - za każdy następny 1 cm  | <b>300 m<sup>2</sup></b>   |
| f) wykonanie nawierzchni z kruszywa (materiał stanowi własność Zamawiającego) (cena obejmuje transport na terenie miasta, rozłożenie materiału wraz z zagęszczeniem mechanicznym) |                            |
| - przy grubości 10 cm   | <b>800 m<sup>2</sup></b>   |
| - za każdy następny 1 cm  | <b>800 m<sup>2</sup></b>   |
| g) wykonanie nawierzchni z kruszywa (materiał stanowi własność Zamawiającego) (cena obejmuje transport na terenie miasta, rozłożenie materiału)                                   |                            |
| - przy grubości 10 cm   | <b>800 m<sup>2</sup></b>   |
| - za każdy następny 1 cm  | <b>800 m<sup>2</sup></b>   |
| h) wykonanie remontu kapitalnego nawierzchni gruntowej (nieutwardzonej):  |                            |
| - korytowanie z wywozem urobku  | <b>1000 m<sup>2</sup></b>  |

- wykonanie nawierzchni z zagęszczeniem z kruszywa gr. 5 cm (z transportem)	<b>1000 m<sup>2</sup></b>
- wykonanie podsypki piaskowej z transportem piasku do miejsca wbudowania (warstwa piasku grubości 5 cm)	<b>1000 m<sup>2</sup></b>
i) wykonanie nawierzchni żwirowo-glinkowej gr. 5 cm (wraz z transportem do miejsca wbudowania i zagęszczeniem mechanicznym)	<b>1000 m<sup>2</sup></b>
j) ułożenie obrzeża 6x20 na chudym betonie	<b>300 mb</b>

## **II. Remonty i utrzymanie rowów przydrożnych:**

a) odmulenie dna rowu:	
• od 0 do 20 cm namułu wraz z wywozem namułu	<b>300mb</b>
• za kolejne 20 cm namułu wraz z wywozem namułu	<b>300 mb</b>
b) czyszczenie przepustów wraz z wywozem nieczystości	<b>300 mb</b>
c) odtworzenie rowów wraz z wywozem urobku:	
• rów o głębokości do 40 cm	<b>300 mb</b>
• rów o głębokości do 60 cm	<b>300 mb</b>
• rów o głębokości do 100 cm	<b>300 mb</b>

## **III. Odtworzenie przepustów rurowych z rur żelbetowych (wraz z wywozem urobku, wykonaniem ławy betonowej pod rurą, zabezpieczeniem rur masą uszczelniającą/uszczelnieniem ich połączeń oraz zasypaniem i zagęszczeniem nasypu nad rurą do poziomu istniejącej nawierzchni):**

• przepust $\varnothing$ 400	<b>150 mb</b>
• przepust $\varnothing$ 600	<b>150 mb</b>

## **IV. Naprawa poboczy gruntowych:**

a) naprawa istniejących poboczy (ściananie, profilowanie, dowieszenie materiału, zagęszczenie):	
• z kruszywa gr. 10 cm	<b>500 m<sup>2</sup></b>

## **B. Drogi o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej oraz granitowej.**

### **I. Remonty nawierzchni jezdni:**

1. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych ulic zgodnie z normami i czynnościami z KSNR 6 tab. 1107, 1108:

a) remont asfaltobetonem gr. 4 cm (100 kg/m <sup>2</sup> ) – masa z otaczarni	<b>700 m<sup>2</sup></b>
---	--------------------------

b) remont asfaltobetonem gr. 4 cm (100 kg/m <sup>2</sup> ) – masa z recyklera	<b>400 m<sup>2</sup></b>
c) każdy następny 1 cm uzupełnienia masą asfaltobetonową:	
- z otaczarki (25kg/m <sup>2</sup> )	<b>300 m<sup>2</sup></b>
- z recyklera (25 kg/m <sup>2</sup> )	<b>300 m<sup>2</sup></b>
d) uzupełnienie podbudowy z kruszywa za 1 cm grubości: (tłuczeń bazaltowy lub dolomitowy)	<b>300 m<sup>2</sup></b>
e) uzupełnienie podbudowy z betonu C 12/15 za 1 cm grubości podbudowy	<b>200 m<sup>2</sup></b>
f) wypełnienie połączeń (szczelin) taśmą dylatacyjną bitumiczną	<b>150mb</b>
<b>2. Frezowanie nawierzchni asfaltobetonowej</b>	
- frezowanie nawierzchni	<b>1300 m<sup>2</sup></b>
<b>3. Remonty kapitalne dróg:</b>	
a) rozbieranie istniejącej nawierzchni lub podbudowy wraz z wywozem gruzu (5cm)	<b>500 m</b>
b) roboty ziemne wraz z transportem urobku	<b>500 m<sup>3</sup></b>
c) wykonanie warstwy (warstwa średniej grubości 5 cm) odsączającej z piasku zagęszczonego warstwowo	<b>300 m<sup>2</sup></b>
d) wykonanie podbudowy gr. 5 cm:	
- betonowej z betonu C 12/15	<b>400 m<sup>2</sup></b>
- z kruszywa łamanego	<b>400 m<sup>2</sup></b>
e) odtworzenie nawierzchni asfaltobetonowej(punktowe)	
- warstwa wyrównawcza gr. 1 cm z masy mineralno-bitumicznej – 25 kg/m <sup>2</sup>	<b>500 m<sup>2</sup></b>
- warstwa ściernalna gr. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej – 100 kg/m <sup>2</sup>	<b>500 m<sup>2</sup></b>
<b>4. Rozebranie i ułożenie krawężników przy remontach kapitalnych lub układaniu cienkich dywaników:</b>	
a) rozebranie starych krawężników betonowych wraz z wywozem	<b>200 mb</b>
b) ułożenie krawężników betonowych (wibroprasowanych) na ławie betonowej wraz z oporem (beton C 12/15):	
- krawężnik 15 x 30	<b>200 mb</b>
- krawężnik 20 x 30	<b>100 mb</b>
c) ułożenie krawężników kamiennych - granitowych (zgodnych z PN-B-11213) wraz z oporem (beton C12/15)	<b>100 mb</b>
d) wymiana materiału na nowy krawężnik wibroprasowany 15x30 wraz z wymianą ławy betonowej z oporem (beton C12/15)	<b>200 mb</b>
 W przypadku uszkodzenia nawierzchni bitumicznej przyległej do demontowanych krawężników Wykonawca zobowiązany jest do jej naprawy na koszt własny.	
<b>5. Uzupełnienie ubytków w nawierzchniach asfaltowych metodą podciśnieniową emulsją i grysami frakcji 5 – 8 mm i 2 – 5 mm. Należy stosować kruszywa zgodne z normą PN-EN 13043:2004</b>	<b>500 m<sup>2</sup></b>
<b>6. Regeneracja nawierzchni emulsją asfaltową i grysami- analogia do podwójnego</b>	

powierzchniowego utwalenia nawierzchni bitumicznych	<b>1000 m<sup>2</sup></b>
7. Wykonanie podbudowy z betonu (grubość 1 cm):	
- beton C 8/10	<b>150 m<sup>2</sup></b>
- beton C 12/15	<b>150 m<sup>2</sup></b>
- beton C 16/20	<b>150 m<sup>2</sup></b>
8. Naprawa szczelin liniowych (liniowych ubytków w nawierzchni bitumicznej o szerokości nie większej niż 5cm) poprzez:	
- wypełnienie szczeliny emulsją asfaltową i zasypanie jej grysem frakcji 5 – 10mm lub 2 – 5 mm	<b>200 mb</b>
- wypełnienie szczeliny taśmą dylatacyjno – bitumiczną	<b>100 mb</b>
9. Remonty nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm obejmujące:	
- rozebranie nawierzchni z kostki;	
- ułożenie kostki (w razie jej uszkodzenia wymiana na nową) z uzupełnieniem podbudowy betonowej śr. grubości 15cm;	
- zagęszczenie z zaspoinowaniem kostki;	<b>300 m<sup>2</sup></b>
10. Remonty nawierzchni z płyt granitowych o gr. 8cm (wymiary: 30x60 i 15x45 [cm]) obejmujące:	
- rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt granitowych;	
- ułożenie nowej nawierzchni z płyt granitowych z uzupełnieniem podbudowy betonowej o śr. gr. 15 cm;	
- zagęszczenie z zaspoinowaniem nawierzchni grysem granitowym	<b>100 m<sup>2</sup></b>

## **II Odwodnienie i regulacja studni**

### 1. Odwodnienia liniowe:

a) wykonanie odwodnienia liniowego w śladzie jezdni z rusztami wykonanymi z blachy ocynkowanej i konstrukcji mogącej przenosić obciążenia do 5 ton. Cena obejmuje rozebranie istniejącej nawierzchni, wykonanie podbudowy (beton C12/15), docięcie, montaż, odtworzenie nawierzchni bitumicznej lub z kostki

**100 mb**

b) wykonanie odwodnienia liniowego/odkrytego z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie betonowej (beton C12/15) wraz z uprzednią rozbiórką nawierzchni i jej późniejszym odtworzeniem

**100 mb**

### 2. Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych (Ks i Kd) znajdujących się w pasach drogowych:

#### a) regulacja studni kanalizacyjnej poprzez:

- rozebranie nawierzchni wokół studni oraz w przypadku konieczności także rozebranie podbudowy wraz z wywozem gruzu,
- demontaż i ponowny montaż wjazdu studziennego wraz z **wymianą na nowy**, z pokrywą nastudzienną 40 T z wypełnieniem betonowym
- wykonanie nowej podmurówki (na bazie cementów szybkowiązających), pod kręgiem lub uzupełnienie istniejącej średnio na wys. 2 warstw cegły kanalizacyjnej
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej, betonowej lub z kostki wraz z

**30 szt.**

podbudową (na bazie cementów szybkowiązujących)

- b) regulacja studni (zakres jak wyżej) **bez wymiany** wjazdu na nowy **30 szt.**
- c) wykonanie kompletnego wpustu deszczowego **5 szt.**  
(długość przykanalika do 15mb)

### **III. Geodezja**

- 1. Tyczenie geodezyjne 1 punkt (1 granicznik) **40 pkt**