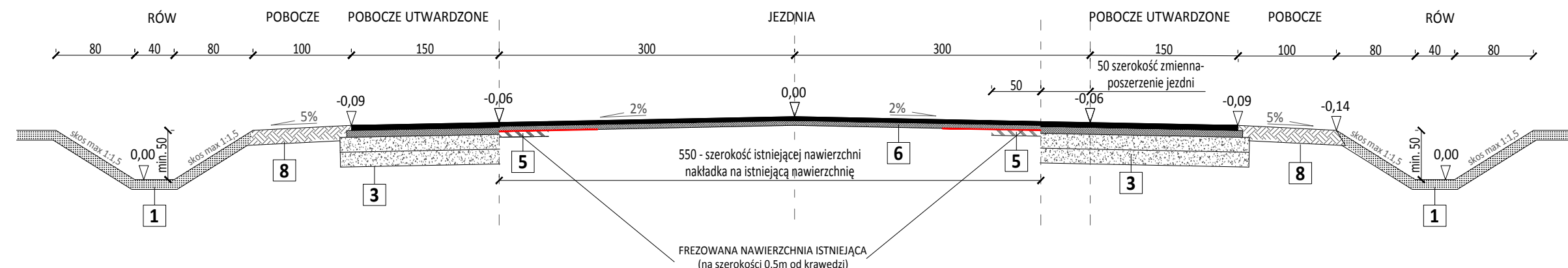


## PRZEKRÓJ - A (km 3+999 do km 4+069,71)

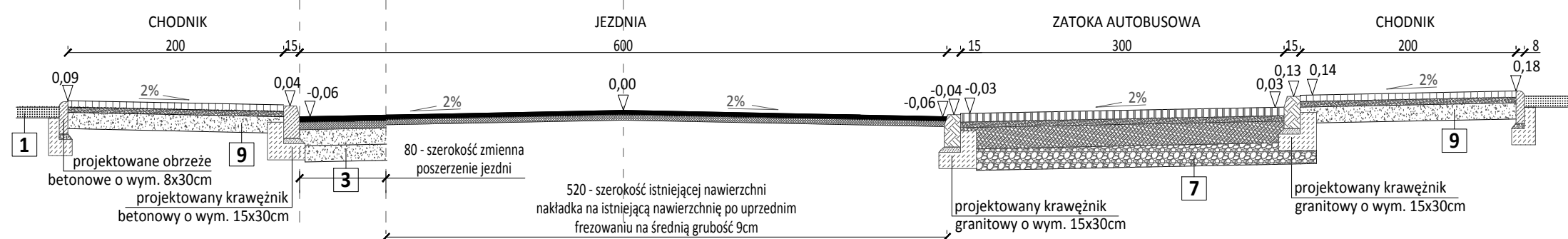
odcinek obejmuje ułożenie nowych warstw bitumicznych na istniejącą nawierzchnię



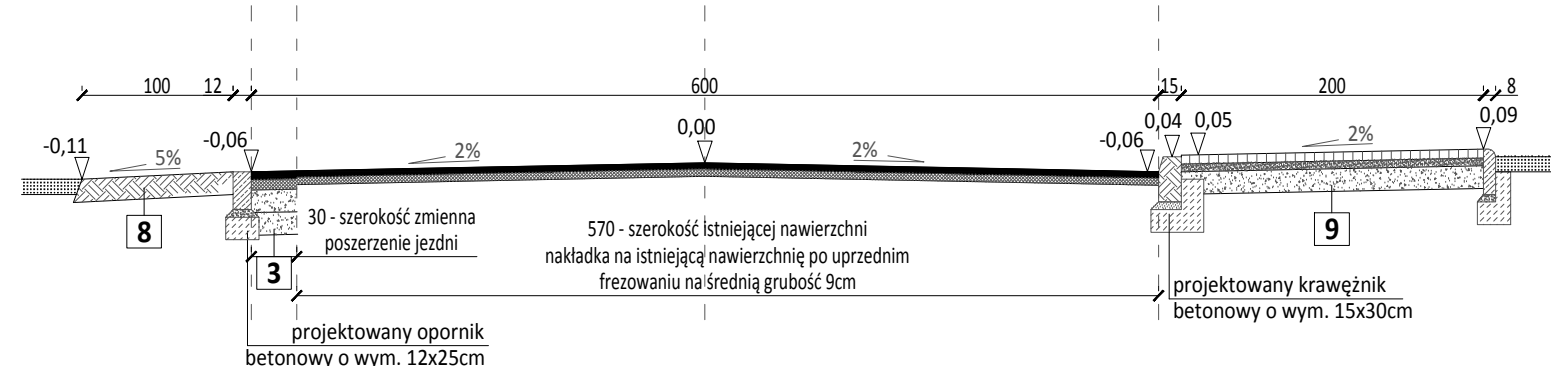
## PRZEKRÓJ - B (km 4+069,71 do km 4+466,63)

odcinek obejmuje ułożenie nowych warstw bitumicznych po uprzednim frezowaniu na średnią grubość 9cm

## PRZEKRÓJ - B1 (lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym)



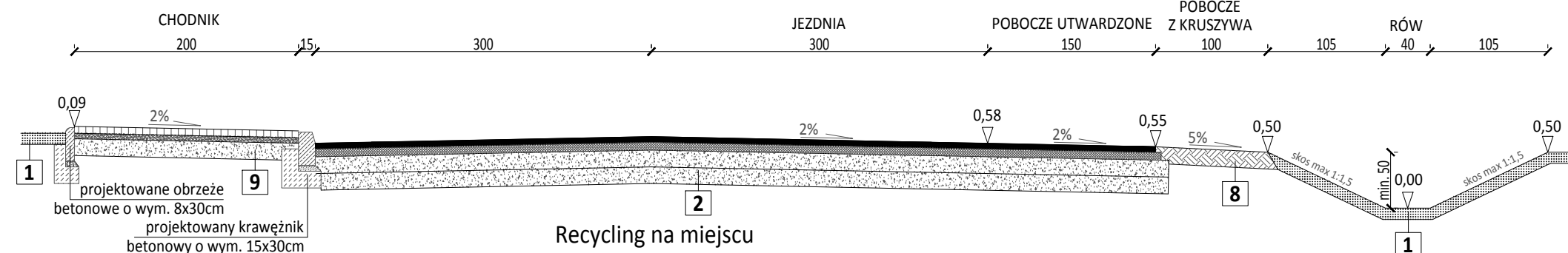
## PRZEKRÓJ - B2 (lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym)



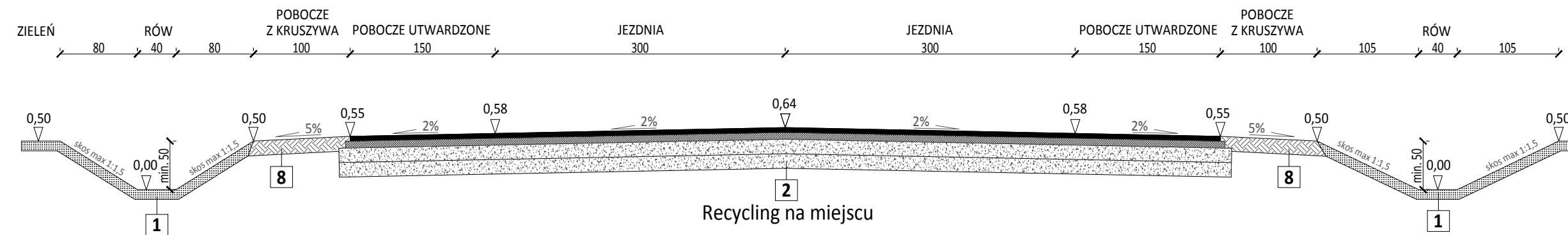
## PRZEKRÓJ - C (km 4+466,63 do km 6+618,73)

odcinek obejmuje wykonanie recyklingu na miejscu

## PRZEKRÓJ - C1 (lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym)



## PRZEKRÓJ - C2 (lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym)



- 1 ZIELEŃ:**
- hydrosielw
  - ziemia urodzajna pozyskana podczas zdejmowania humusu - 10cm
  - Razem 10cm
- 2 JEZDZIA ASFALTOWA/POBOCZE UTWARDZONE (pełna konstrukcja ze stabilizacją - recykling)**
- warstwa ściarna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
  - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązane CS0/30 - 0-31,5 stabil. mech. - 15cm
  - stabilizacja cementem (recykling na miejscu) na całej szerokości jezdni i utwardzonego pobocza. Przed recyklingiem należy wykonać poszerzenie istniejącej nawierzchni kruszywem niezwiązanym CS0/30 - 15cm
  - Razem 41cm
- 3 POSZERZENIE JEZDNI/POBOCZE UTWARDZONE (pełna konstrukcja bez stabilizacji)**
- warstwa ściarna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
  - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie (układane w dwóch warstwach) - 30cm
  - Razem 41cm
- 4 JEZDZIA ASFALTOWA (nakładka na istniejącą jezdnię po uprzednim frezowaniu na średnią grubość 9cm)**
- warstwa ściarna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 4cm
  - warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineralno-asfaltowej - min. 5cm
  - Razem 9cm
- 5 JEZDZIA ASFALTOWA (konstrukcja w miejscu frezowania szerokości 50cm na krawędzi istniejącej nawierzchni)**
- warstwa ściarna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 4cm
  - warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineralno-asfaltowej - min. 5cm
  - (tylko w miejscu konstrukcji frezowanej na 50cm) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 6cm
  - Razem 15cm
- 6 JEZDZIA ASFALTOWA (nakładka na istniejącą jezdnię)**
- warstwa ściarna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 4cm
  - warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineralno-asfaltowej - min. 5cm
  - Razem 9cm
- 7 ZATOKA AUTOBUSOWA/POSZERZENIA:**
- kostka brukowa betonowa - 8cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu klasy C16/20 - 20cm
  - kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5Mpa - 20cm
  - Razem 56cm
- 8 POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO:**
- warstwa kruszywa łamanego - 15cm
  - Razem 15cm
- 9 CHODNIK:**
- kostka betonowa k. szarego - 6cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
  - Razem 26cm
- Siatka z włókna szklanego

**INWESTYCJA:** "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2524W"

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:** DROMACC Maciej Białoszewski  
ul. Goworowska 31A/5  
07-410 Ostrołęka  
NIP: 758-210-07-65  
REGON: 146110936  
tel. +48 660 522 577

**ZAMAWIAJĄCY:** Zarząd Powiatu w Ostrołęce  
pl. gen. Józefa Bema 5  
07-410 Ostrołęka

PROJEKTANT:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ.0396.POOD.06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	mgr inż. Jacek Żuraw	PKR.0041.PK.OD.04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**RYSUNEK:** PRZEKROJE NORMALNE - ZAMIENNE nr: 5

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
06/2021	1:50	PW	E

DROMACC Maciej Białoszewski

Uwaga: Konstrukcja oraz jej lokalizacja, a także sposób technologii wykonania robót został narzucony przez Inwestora