

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Remont drogi gminnej nr 189015G na odcinku Kłodawa - Zła Wieś

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: ulica Klonowa,

Obręb 220408_2.0011 Kłodawa, działka nr 109/1, 111/1, 110

Obręb 220408_2.0019 Zła Wieś działka nr 41, 70, 65/1

gmina Trąbki Wielkie

Inwestor: **Gmina Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis</i>
Opracował: inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> sierpień 2023 r.	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>Uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynierskiej drogowej</i>

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys nr 1: Plan orientacyjny - skala 1:10000,

Rys nr 2.1: Plan sytuacyjny - Zakres remontu - Arkusz nr 1 - skala 1:500,

Rys nr 2.2: Plan sytuacyjny - Zakres remontu - Arkusz nr 2 - skala 1:500,

Rys nr 3: Typowy przekrój poprzeczny w km od 0+000 do 1+332,4 - skala 1:50.

PLAN ORIENTACYJNY

Remont drogi gminnej nr 189015G na odcinku
Kłodawa - Zła Wieś, gmina Trąbki Wielkie

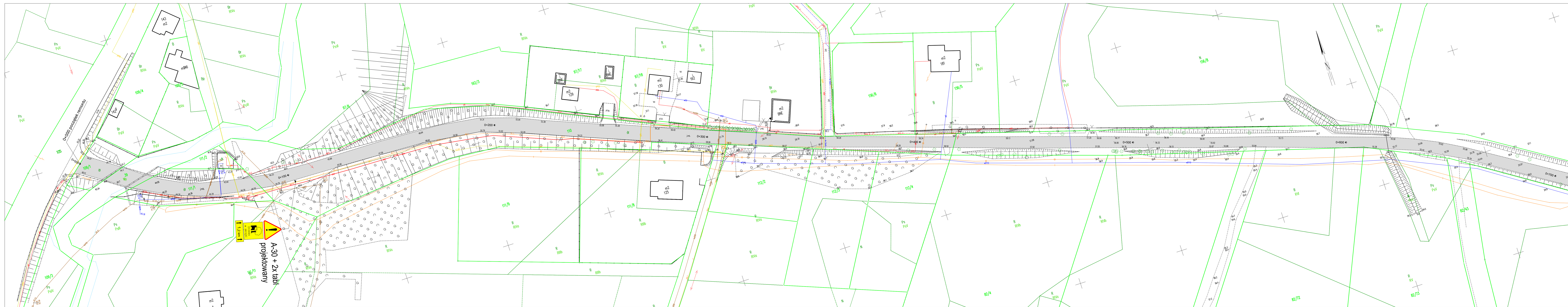


źródło: www.openstreetmap.org

 - orientacyjny zakres remontu drogi gminnej nr 189015G


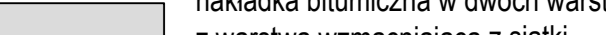


Remont drogi gminnej nr 189015G na odcinku Kłodawa - Zła Wieś, gmina Trąbki Wielkie

Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY - LOKALIZACJA ZADANIA	Branża: PLAN ORIENTACYJNY
Inwestor: GMINA TRĄBKI WIELKIE ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Skala rysunku: 1:10000
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: sierpień 2023
Opracował: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Numer rysunku: 1



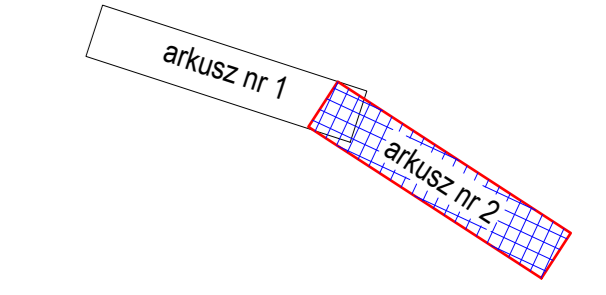
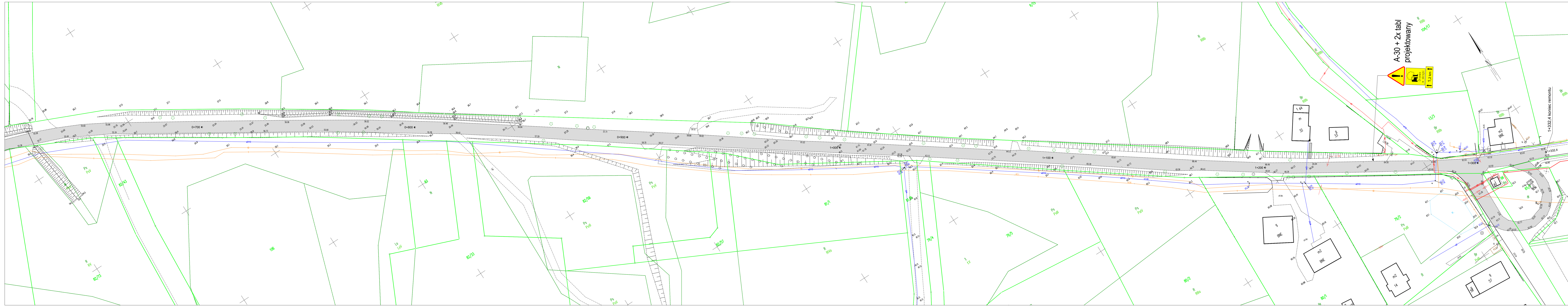
arkusz nr 1
arkusz nr 2

LEGENDA





-  - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej; nakładka bitumiczna w dwóch warstwach z warstwą wzmacniającą z siatki przeciwspękaniowej
-  - hektometraż planowanego remontu drogi
-  - krawędź istniejącej drogi objętej remontem
-  - projektowane oznakowanie pionowe

Remont drogi gminnej nr 189015G na odcinku
Kłodawa - Zła Wieś, gmina Trąbki Wielkie

Tytuł projektu: PLAN SYTUACYJNY - ZAKRES REMONTU Arkusz nr 1	Skala: 1:500
Wzrost: GMINA TRĄBKIE WIELKIE ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Data opracowania: sierpień 2023
Opis: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Zmuda 83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7	Numer rysunku: 2.1



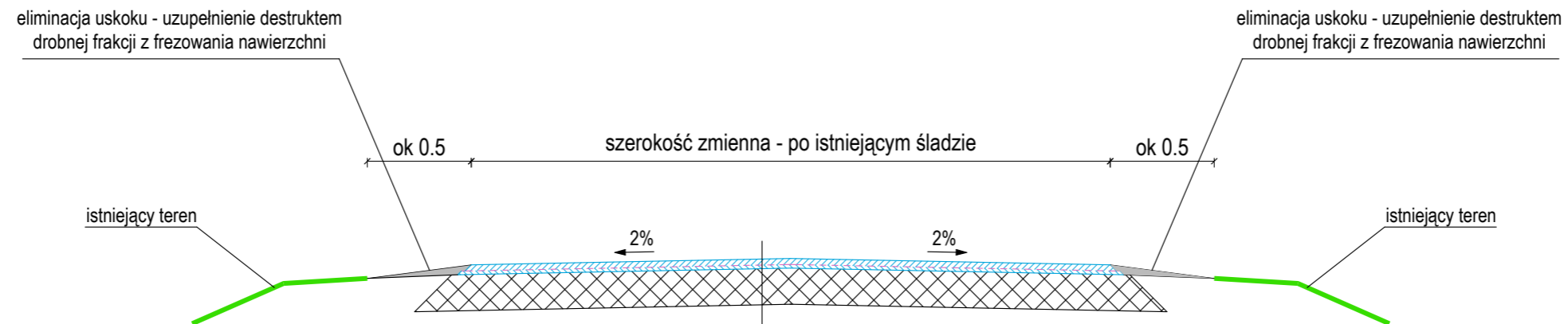
LEGENDA

-  - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej: nakładka bitumiczna w dwóch warstwach z warstwą wzmacniającą z siatki przeciwspękaniaowej
-  - hektometraż planowanego remontu drogi
-  - krawędź istniejącej drogi objętej remontem
-  - projektowane oznakowanie pionowe

Remont drogi gminnej nr 189015G na odcinku Kłodawa - Zła Wieś, gmina Trąbki Wielkie

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - ZAKRES REMONTU Arkusz nr 2		Branża: PLAN SYTUACYJNY	
Wzrost: GINA TRĄBKI WIELKIE ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie		Skala rysunku: 1:500	
Wykonanie: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Zmuda 83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: sierpień 2023	
Opis: inż. Waldemar Zmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Numer rysunku: 2.2	

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50
ODCINEK PROSTY - SPADEK POPRZECZNY DASZKOWY
w km od 0+000 do 1+332,4




jezdnia w km od 0+000 do 1+332,4

proj warstwa ścieralna AC11S KR2 (asfalt drogowy 50/70)	5cm
proj siatka wzmacniająca z włókien szklanych 120x120kN przesączona asfaltem przyklejona do warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami	---
proj warstwa wyrównawcza AC11W KR2 (asfalt drogowy 35/50) średnia ilość 100 kg/m ²	min. 3cm
skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m ²	
istniejąca nawierzchnia jezdni po sfrezowaniu z nadaniem profilu podłużnego i poprzecznego podczas frezowania	

UWAGA!

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni na odcinku od km 0+000 do 1+332,4 na głębokość 2-3 cm.
2. W miejscu zjazdów gdzie spadek poprzeczny jezdni jest w kierunku posesji należy wykonać frezowanie na głębokość do 5 cm. W tym miejscu nie należy podnosić istniejącej niwelety. W razie konieczności należy ułożyć krawężnik najazdowy ze światłem + 2 cm na szerokości zjazdu oraz na tym odcinku dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej.
3. Na przekroju pokazano typowy spadek poprzeczny daszkowy na odcinku prostym. Na łukach należy zachować spadki jednostronne w kierunku do wewnątrz łuku.
4. Niniejszy rysunek przekroju poprzecznego służy do przedstawienia warstw nakładek bitumicznych.
5. Grubość warstwy wyrównawczej AC11W wynosi 3 cm z tolerancją -0 cm +1 cm, przy czym wyrównanie przyjęto w ilości 100 kg/m² przy uwzględnieniu uzupełnienia ubytków i nierówności.
6. Ułożenie siatki wzmacniającej wykonać zgodnie z zapisami w STWiOR.
7. Grubość warstwy ścieralnej AC11S wynosi 5 cm z tolerancją ±0 cm.
8. W km 0+000 należy łagodnie dowieźć się do niwelety drogi powiatowej.
9. W km 1+332,4 należy łagodnie dowieźć się do niwelety drogi z płyt YOMB.
10. Po wykonaniu nakładki bitumicznej uskok poboczy na krawędzi jezdni należy uzupełnić destruktem z frezowania i zagęścić mechanicznie. Na zjazdach uskok należy uzupełnić na długość do granicy pasa drogowego na pełną szerokość zjazdu wraz ze skosami.
11. Styki szwów starej i nowej nawierzchni bitumicznej należy wypełnić asfaltem drogowym na gorąco.

Remont drogi gminnej nr 189015G na odcinku
Kłodawa - Zła Wieś, gmina Trąbki Wielkie

Tytuł rysunku: Typowy przekrój poprzeczny na odcinku prostym w km od 0+000 do 1+332,4	Branża: DROGOWA
Inwestor: GMINA TRĄBKI WIELKIE ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Skala rysunku: 1:50
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: sierpień 2023
Opracował: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Numer rysunku: 3