**Załącznik nr 1**

**DZ.260.62.2022**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Zadanie 2.**

**Zakup wraz z dostawą pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej DMC min. 26 000 kg z zabudową hakową oraz z osprzętem zimowym w ilości 1 szt.**

**o następujących parametrach:**

1. **Parametry techniczne pojazdu:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Parametry techniczne wymagane** | |
| 1. **KOLORYSTYKA SAMOCHODU** | | |
| 1. | kabina samochodu - kolor biały | |
| 2. | urządzenie załadowcze (hakowe) - kolor ciemny (czarny, grafit) | |
| 1. **WYMAGANE DANE TECHNICZNE PODWOZIA:** | | |
|  | | Pojazd fabrycznie nowy rok produkcji 2021-2022 |
|  | | Pojazd do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie |
|  | | Układ napędowy 6 x 2 lub 6 x 4 |
|  | | Dopuszczalna masa całkowita min. 26 000 kg |
|  | | Moc silnika min. 353 kW |
|  | | Silnik wysokoprężny spełniający norma emisji spalin EURO 6 |
|  | | Podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody |
|  | | Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych |
|  | | Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu |
|  | | Przedni stabilizator |
|  | | Przednie amortyzatory |
|  | | Tylny stabilizator |
|  | | Tylne stabilizatory |
|  | | Hamulce tarczowe na wszystkich osiach |
|  | | Pneumatyczny, dwuobwodowy układ hamulcowy z systemem EBS + ABS |
|  | | Skrzynia biegów manualna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła |
|  | | Przystawka odbioru mocy napędzana od skrzyni biegów lub silnika |
|  | | Pojazd musi być wyposażony, zgodnie z normą DIN 76060 w płytę czołową, umożliwiającą montaż pługa odśnieżnego (zgodnie z opisem w pkt. V) |
|  | | Jeden zbiornik paliwa o pojemności min. 300l, korek wlewu paliwa zamykany na klucz |
|  | | Kabina krótka, dzienna, 2 osobowa (pojedynczy fotel kierowcy + fotel dla pasażera), wyposażona w okno w tylnej ścianie kabiny |
|  | | Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym |
|  | | Kierownica z lewej strony z regulowaną w dwóch lub trzech płaszczyznach kolumną kierowniczą |
|  | | Szyby w drzwiach sterowane elektrycznie |
|  | | Centralny zamek sterowany z pilota |
|  | | Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej |
|  | | Osuszacz powietrza podgrzewany |
|  | | Kabina wyposażona w klimatyzację |
|  | | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane |
|  | | Lusterko krawężnikowe i zewnętrzne z przodu kabiny |
|  | | Wspomaganie układu kierowniczego |
|  | | Wyciszenie hałasu do min. 80 dB, wyciszenie silnika zgodnie z normą UE |
|  | | Ogumienie 315/80 R22,5 lub 295/80R22,5 |
|  | | Koło zapasowe |
|  | | Tylna belka przeciw najazdowa |
|  | | Boczne osłony przeciw najazdowe |
|  | | Nadkola z uchwytami mocującymi i chlapaczami |
|  | | Ogranicznik prędkości do 90 km/h |
|  | | Tachograf cyfrowy zgodny z EC |
|  | | Termometr temperatury zewnętrznej |
|  | | Zestaw narzędzi z profesjonalnym kluczem do odkręcania kół + podnośnik min. 12 tonowy |
|  | | Komputer pokładowy, menu w j. polskim |
|  | | Kabina wyposażona w instalację radiową, antenową oraz radio AM/FM |
|  | | Światła do jazdy dziennej LED |
|  | | Oświetlenie robocze LED na kabinie (2 szt.) |
|  | | Lampy robocze LED biegu cofania (2szt.) |
|  | | Boczne światła obrysowe |
|  | | Dodatkowe oświetlenie drogowe pojazdu na wysokości uwzględniającej pracę  z pługiem czołowym |
|  | | Belka ostrzegawcza LED zamontowana na dachu kabiny z napisem ZGK |
|  | | Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o cofaniu |
|  | | Główny wyłącznik prądu |
|  | | Dwa gniazda elektryczne 12V |
|  | | Pokrowce na fotele |
|  | | Dywaniki gumowe |
|  | | Pojazd wyposażony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2019r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz. U. z 2009r. nr 104, poz. 868) przede wszystkim w:   1. apteczkę pierwszej pomocy 2. pojemnik z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu 3. pojemnik zapewniający dostęp do czystej wody 4. podręczny sprzęt gaśniczy, w którym ilość środka gaśniczego jest odpowiednia do ilości i rodzaju transportowanych odpadów, gaśnica 2kg i 6kg 5. sygnał dźwiękowy biegu wstecznego nierozłączany |
|  | | Dwa trójkąty ostrzegawcze |
|  | | Podwozie oraz urządzenie hakowe przystosowane do obsługi (wciągania mobilnych posypywarek) poprzez wyprowadzenie przyłączy zasilających |
| 1. **WYMAGANE DANE TECHNICZNE ZABUDOWY HAKOWEJ (kontenerowej)** | | |
|  | Fabrycznie nowa, nieużywana, rok produkcji 2021-2022 | |
|  | Nominalna moc załadunkowa 20 000 kg | |
|  | Maksymalna techniczna moc załadunkowa 22 000 kg | |
|  | Przedział obsługiwanych kontenerów: 4600mm do 6200mm | |
|  | Wysokość haka: H=1570mm, zgodnie z DIN 30722 | |
|  | Główne elementy konstrukcyjne wykonane w technologii spawanej ze stali wysokogatunkowej | |
|  | Zbiornik oleju | |
|  | Pompa hydrauliczna | |
|  | Dwa siłowniki główne | |
|  | Siłowniki główne z możliwością regulacji długości | |
|  | Ramię główne teleskopowane (przesuwne) | |
|  | Szeroki rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera | |
|  | Rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali | |
|  | Sterowanie z wnętrza kabiny pneumatyczne | |
|  | Blokada hydrauliczna z wizualną sygnalizacją zamknięcia w kabinie kierowcy | |
|  | Kolor urządzenia czarny | |
|  | Ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej | |
|  | Elementy obrotowe łożyskowane na tulejach z brązu | |
|  | System szybkiego ruchu urządzenia | |
|  | Blokada mostu / resorów | |
|  | Ocynkowana skrzynka na siatki | |
|  | Metalowe osłony lamp tylnych | |
|  | Plastikowa skrzynia narzędziowa | |
| 1. **WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNE POSYPYWARKI:** | | |
|  | | Osprzęt fabrycznie nowy (rok produkcji 2022) |
|  | | Pojemność zbiornika posypywarki - 7m3 |
|  | | Konstrukcja blach i profili wykonana ze konstrukcja i zasobnik na materiały uszorstniające wykonany ze stali ST3 śrutowanej i zabezpieczonej antykorozyjnie |
|  | | Napęd elementów roboczych poprzez własny układ hydrauliczny zasilany silnikiem spalinowym |
|  | | Niezależny silnik wysokoprężny o mocy min. 15KM |
|  | | Wlew paliwa usytuowany z tyłu posypywarki umożliwiający łatwy dostęp podczas jej tankowania |
|  | | Wziernik poziomu paliwa umieszczony na tylnej ścianie posypywarki w sposób umożliwiający łatwy odczyt poziomu paliwa |
|  | | Posypywarka wyposażona w podajnik taśmowy o szerokości min. 500mm |
|  | | Konstrukcja przystosowana do montażu na nośniku skrzyniowym |
|  | | Sterowanie poprzez pulpit elektryczny umieszczony w kabinie samochodu ciężarowego |
|  | | Talerz rozsypujący regulowany oraz łopatki ze stali nierdzewnej, łopatki wymienne rozłączne (na śruby). Regulacja wysokości talerza rozsypującego. |
|  | | Zabudowa wyposażona w drabinkę |
|  | | Diodowy reflektor roboczy oraz diodowa lampa ostrzegawcza w kolorze pomarańczowym |
|  | | Krata nasypowa dwudzielna spełniająca funkcję zabezpieczające przed przedostawaniem się materiału o nadmiernych gabarytach oraz zapewniająca pełne bezpieczeństwo operatora. Prześwit oczek min. 50mm |
|  | | Pokrowiec ochronny (zamocowany na specjalnych stelażach) wykonany z wysokogatunkowego polietylenu, zabezpieczający materiał rozsypywany przed działaniem czynników zewnętrznych z możliwością szybkiego i łatwego zakrywania i odkrywania bez konieczności wchodzenia na urządzenie |
|  | | Posypywarka z układem solankowym, zbiornik solanki o pojemności min. 1800l |
| 1. **WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNE PŁUGÓW** | | |
|  | | Osprzęt fabrycznie nowy (rok produkcji 2022) |
|  | | W komplecie płyta montażową DIN, umożliwiającą montaż do wszystkich typów pojazdów o odpowiedniej masie wykonanej wg normy DIN 76060 |
|  | | Wymagane minimalne pługów: szerokość odkładnicy : 3200mm, wysokość pługa mierzona od podłoża do najwyższego punktu odkładnicy min. 1000mm |
|  | | Szerokość odśnieżania przy skręcie pługa pod kątem +/-30o –min 2200mm |
|  | | Odkładnica wykonana z tworzywa sztucznego w kolorze pomarańczowym, trudnościeralnego o małym współczynniku tarcia oraz odpornego na uderzenia, wytrzymałość oraz elastyczność materiału zachowana w temperaturze do -300 |
|  | | Pług wyposażony w lemiesz zgarniający gumowy stały wykonany z jednej części, dwustronny, tj. po zużyciu dolnej części z możliwością odwrócenia na drugą stronę celem dalszego użytkowania |
|  | | Oscylacja poprzeczna pługa - dopasowanie pługa do profilu drogi |
|  | | Zasilanie pługa poprzez własną stację elektro-hydrauliczną zamontowaną na pługu i działającą na bazie zasilania nośnika 24VDC |
|  | | Sterowanie wszystkimi funkcjami roboczymi pługa z panelu umieszczonego w kabinie kierowcy i umożliwiającego realizacje następujących funkcji: podnoszenie i opuszczanie, skręt w lewo oraz skręt w prawo, pływanie, docisk, załączanie świateł pracy oraz skrajni pługa |
|  | | Zabezpieczenie pługa przed uszkodzeniami hydrauliczne poprzez zastosowanie hydroakumulatora gazowego |
|  | | Wszystkie części stalowe śrutowane oraz zabezpieczone antykorozyjnie |
|  | | Oświetlenie robocze: 2 lampy drogowe, halogenowe mocowane do konstrukcji pługa, zasilane prądem stałym 24VDC |
|  | | Oświetlenie skrajni pługa lampami LED oraz pasami odblaskowymi barwy na przemian białej i czerwonej |

Uwaga

Posypywarki o których mowa w pkt V niniejszego załącznika do SWZ muszą być kompatybilne z podwoziami (o którym mowa w pkt II) i urządzeniami hakowymi (o którym mowa w pkt III)

Pługi, o których mowa w pkt. VI niniejszego załącznika do SWZ muszą być kompatybilne z podwoziami o których mowa w pkt II niniejszego załącznika do SWZ

**2. Serwisy pojazdu i urządzeń:**

3.1. Wykonawca zapewnia Autoryzowany Serwis podwozia zlokalizowany w odległości nie większej niż   
80 km od siedziby Zamawiającego.

Serwis zabudowy hakowej: serwis mobilny

Serwis posypywarki: serwis mobilny

Serwis pługa: serwis mobilny