

Znak sprawy: DZ.26.458.2023

Kraków dnia 12.12.2023 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Nabycie w formie leasingu finansowego trzech (3) autobusów niskowejściowych z podziałem na zadania**” prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

W przedmiotowym postępowaniu nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn.zm.) na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy.

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SWZ i Projektowanych postanowień umowy, wniesionymi do Zamawiającego w dniu 04-05.12.2023 r., Spółka „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Szanowni Państwo, z uwagi na specyfikę postępowania oraz konieczność znalezienia autobusów spełniających wymogi określone w specyfikacji, prosimy o zmianę terminu składania ofert na dzień 20 grudnia 2023r.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania ofert, zgodnie ze zmianą opublikowaną w dniu 08.12.2023 r.

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający dopuszcza pojazd w którym liczba miejsc siedzących (poz. S.1 w d.r.) wynosi 22? Pojazd posiada dodatkowe 2 miejsca uchyłne w strefie dla wózka inwalidzkiego.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i dopuszcza pojazd, w którym liczba miejsc siedzących (poz. S.1 w d.r.) wynosi 22 oraz posiada dodatkowe 2 miejsca uchyłne w strefie dla wózka inwalidzkiego.

Zmianie ulega zapis Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

A)	Wymagane ogólne parametry Autobusu.
-----------	--

- Autobusy posiadają każdy z osobna łącznie co najmniej 33 miejsca, z tego minimalnie 24 miejsca siedzące (nie licząc dodatkowych 2-4 uchylnych miejsc umiejscowionych w strefie dla wózka inwalidzkiego) oraz minimalnie 9 miejsc stojących. Liczba miejsc siedzących i stojących musi być potwierdzona w dowodzie rejestracyjnym.

Nowe brzmienie:

- Autobusy posiadają każdy z osobna łącznie **co najmniej 31 miejsca**, z tego **minimalnie 22 miejsca siedzące** (nie licząc dodatkowych 2-4 uchylnych miejsc umiejscowionych w strefie dla wózka inwalidzkiego) oraz **minimalnie 9 miejsc stojących**. Liczba miejsc siedzących i stojących musi być potwierdzona w dowodzie rejestracyjnym.

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający dopuszcza pojazd który nie posiada wielofunkcyjnej kierownicy? Sterowanie komputerem pokładowym odbywa się za pomocą przycisków znajdujących się przy kierownicy.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i dopuszcza pojazd, który nie posiada wielofunkcyjnej kierownicy, gdzie sterowanie komputerem pokładowym odbywa się za pomocą przycisków znajdujących się przy kierownicy.

Zmianie ulega zapis Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

C)	Wymagane parametry stanowiska kierowcy
-----------	---

1. Kierownica:

- wielofunkcyjna z możliwością regulacji położenia;

wyposażona w system wspomagania kierownicy.

Nowe brzmienie:

1. Kierownica:

- Z możliwością regulacji położenia;

wyposażona w system wspomagania kierownicy.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający dopuszcza pojazd w którym hamulec postojowy włączany jest elektrycznie ze stanowiska kierowcy?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i dopuszcza pojazd, w którym hamulec postojowy włączany jest elektrycznie ze stanowiska kierowcy.

Zmianie ulega zapis Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

E)	Wymagane parametry układu hamulcowego, pneumatycznego i bezpieczeństwa
-----------	---

1. Układ hamulcowy:

- roboczy: dwuobwodowy, hydrauliczny lub pneumatyczny, tarczowy;
- postojowy: działający na oś napędową, sterowany ręcznie ze stanowiska kierowcy;
- hydrauliczny lub elektromagnetyczny;

sprawny retarder hydrauliczny lub elektropneumatyczny.

Nowe brzmienie:

1. Układ hamulcowy:

- roboczy: dwuobwodowy, hydrauliczny lub pneumatyczny, tarczowy;
- postojowy: działający na oś napędową, sterowany ręcznie lub elektrycznie ze stanowiska kierowcy;
- hydrauliczny lub elektromagnetyczny;

sprawny retarder hydrauliczny lub elektropneumatyczny.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby fotele wyposażone były w pasy bezpieczeństwa bez uchylnych podłokietników.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wyraża zgodę, aby fotele wyposażone były w pasy bezpieczeństwa bez uchylnych podłokietników.

Zmianie ulega zapis Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

B)	Wymagane parametry przestrzeni pasażerskiej Autobusów
-----------	--

1. Siedzenia pasażerskie:

- z wysokim oparciem, miękkie, wyposażone w tapicerkę wysokiej jakości na oparciu oraz na siedzisku o wysokiej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie);

- wyposażony w pasy bezpieczeństwa, uchylne podłokietniki i uchwyty na każdym oparciu fotela od strony przejścia;

zamocowane skutecznie do ścian pojazdu lub podłogi w sposób umożliwiający sprzątanie.

Nowe brzmienie:

1. Siedzenia pasażerskie:

- z wysokim oparciem, miękkie, wyposażone w tapicerkę wysokiej jakości na oparciu oraz na siedzisku o wysokiej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie);
- wyposażony w pasy bezpieczeństwa, uchwyty na każdym oparciu fotela od strony przejścia;

zamocowane skutecznie do ścian pojazdu lub podłogi w sposób umożliwiający sprzątanie.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby poręcze pomalowane były w kolorze niebieskim.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wyraża zgodę, aby poręcze pomalowane były w kolorze niebieskim.

Zmianie ulega zapis Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

B)	Wymagane parametry przestrzeni pasażerskiej Autobusów
-----------	--

2. Poręcze i uchwyty:

- wystarczająca ilość uchwytów umożliwiająca pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy oraz przytrzymanie się przy opuszczaniu miejsca siedzącego: co najmniej dwa uchwyty powinny się znajdować w zasięgu ręki dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera. Pętle paskowe mogą być liczone jako uchwyty jeżeli są utrzymywane w swoim położeniu;
- poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej lub malowane proszkowo w kolorze żółtym, charakteryzujące się dużą odpornością na zarysowanie;
- na poręczach lub innych powierzchniach przyciski STOP rozmieszczone na całej długości przestrzeni pasażerskiej przekazujące informację kierowcy o potrzebie zatrzymania się na przystanku „na żądanie” poprzez wyświetlenie komunikatu/symbolu oraz pojawienie się krótkotrwałego sygnału dźwiękowego;

autobus musi posiadać półki bagażowe podsufitowe.

Nowe brzmienie:

Poręcze i uchwyty:

- wystarczająca ilość uchwytów umożliwiająca pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy oraz przytrzymanie się przy opuszczaniu miejsca siedzącego: co najmniej dwa uchwyty powinny się znajdować w zasięgu ręki dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera. Pętle paskowe mogą być liczone jako uchwyty jeżeli są utrzymywane w swoim położeniu;
- poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej lub malowane proszkowo w kolorze żółtym, srebrnym, niebieskim, charakteryzujące się dużą odpornością na zarysowanie;
- na poręczach lub innych powierzchniach przyciski STOP rozmieszczone na całej długości przestrzeni pasażerskiej przekazujące informację kierowcy o potrzebie zatrzymania się na przystanku „na żądanie” poprzez wyświetlenie komunikatu/symbolu oraz pojawienie się krótkotrwałego sygnału dźwiękowego;

autobus musi posiadać półki bagażowe podsufitowe.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby oświetlenie w przestrzeni pasażerskiej sterowane było klawiszem a nie potencjometrem.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wyraża zgodę, aby oświetlenie w przestrzeni pasażerskiej sterowane było klawiszem a nie potencjometrem.

Zmianie ulega zapis Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

B)	Wymagane parametry przestrzeni pasażerskiej Autobusów
-----------	--

3. Miejsce dla osoby z wózkiem inwalidzkim oraz dla osób z wózkami dziecięcymi:

- umiejscowione w Autobusie przy środkowych drzwiach;
- przestrzeń na wózek na tyle duża, by umożliwiła obrót wózkiem;
- rampa uchylna, odkładana ręcznie bądź mechanicznie znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska;
- krawędzie zewnętrzne rampy po rozłożeniu oznaczone kolorem żółtym lub pasami czarno - żółtymi;
- umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny odpływ wody;
- przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku;

przy pierwszych drzwiach poręczę ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej.

Nowe brzmienie:

Miejsce dla osoby z wózkiem inwalidzkim oraz dla osób z wózkami dziecięcymi:

- umiejscowione w Autobusie przy środkowych drzwiach;
- przestrzeń na wózek na tyle duża, by umożliwiła obrót wózkiem;
- rampa uchylna, odkładana ręcznie bądź mechanicznie znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska;
- krawędzie zewnętrzne rampy po rozłożeniu oznaczone kolorem żółtym lub białym czerwonym lub pasami czarno – żółtymi;
- umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny odpływ wody;
- przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku;

przy pierwszych drzwiach poręczę ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby krawędzie rampy przeznaczonej dla osób niepełnosprawnych oznaczone były w kolorze białym czerwonym.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wyraża zgodę, aby krawędzie rampy przeznaczonej dla osób niepełnosprawnych oznaczone były w kolorze białym czerwonym.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby autobus wyposażony był w szyby boczne atermiczne bez szyb wentylacyjnych w górnej części.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wyraża zgodę, by wyposażenie pojazdu w szybki wentylacyjne w górnej części były opcją preferowaną.

Zmianie ulega zapis Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

F)	Wymagane parametry nadwozia
-----------	------------------------------------

5. Szyby:

- przednia: ze szkła bezpiecznego, atermiczna;
- boczne: atermiczne, zalecane min. 1 sztuka na stronę pojazdu (lewa i prawa) szyb uchylnych lub z częścią przesuwaną w przestrzeni pasażerskiej;
- szyba boczna kierowcy ogrzewana;

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający zaakceptuje, że do kwot netto będzie doliczony podatek VAT zgodny ze stawką ustawową z dnia obowiązku podatkowego dla danej faktury. Powyższe dotyczy wszystkich faktur wystawionych w ramach umowy leasingu.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 11:

Czy zamawiający potwierdza, że w przypadku zmiany stawki podatku VAT zmiana stawki w ramach umowy następuje z dniem wejścia w życie aktu prawnego zmieniającego stawkę bez składania dodatkowych oświadczeń i zmian umowy przy założeniu, że kwota netto nie ulega zmianie?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie nr 12:

Czy zamawiający zaakceptuje płatność VAT od kapitału i odsetek w terminie do 7 dni od daty podpisania Protokołu odbioru na każdy z autobusów?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty opłat lub innych obciążeń o charakterze publicznoprawnym, które nie były znane w dniu podpisania umowy i w związku z tym nie zostały wzięte pod uwagę przy kalkulowaniu oferty?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający potwierdza, że będzie pokrywał koszty opłat lub innych obciążeń o charakterze publicznoprawnym, które nie były znane w dniu podpisania umowy i w związku z tym nie zostały wzięte pod uwagę przy kalkulowaniu oferty

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty mandatów oraz związane z udzieleniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania organów takich, jak Policja, Straż Miejska, Inspekcja Transportu Drogowego itp.?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający potwierdza, że będzie pokrywał koszty mandatów oraz związane z udzieleniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania organów takich, jak Policja, Straż Miejska, Inspekcja Transportu Drogowego itp.

Pytanie nr 15:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wpłacał udziału własnego w ramach umów?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający potwierdza, że nie będzie wpłacał udziału własnego w ramach umów.

Pytanie nr 16:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmiot leasingu w okresie trwania umowy w zakresie AC OC NW gdzie Ubezpieczonym będzie właściciel autobusu tj. firma Leasingowa, a Ubezpieczającym Zamawiający?

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 17:

Proszę udostępnienie dokumentów finansowych:

- sprawozdanie finansowe - bilans i rachunek zysków i strat za 2022 r, informacja dodatkowa, objaśnienia, które umożliwią przeprowadzenie oceny zdolności finansowej przedsiębiorstwa.
- f01 za III kw 2023
- wypełnienie – załącznika – formy finansowania majątku – jak niżej

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający udostępni wymagane dokumenty.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający jako zabezpieczenie umowy leasingu zaakceptuje podpisanie weksla i deklaracji wekslowej?

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający dopuszcza możliwość poddania się egzekucji na podstawie art. 777 § 1 pkt 5 Kodeksu postępowania cywilnego.

Pytanie nr 19:

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku naliczenia podatku od środków transportu – Zamawiający pokryje ten koszt na podstawie refaktury kosztów poniesionych przez Wykonawcę w trakcie trwania umowy.

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 20:

Prosimy o potwierdzenie, że każdy z autobusów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 21:

Prosimy o dopuszczenie, aby kary były płatne na podstawie stosownego dokumentu księgowego, bez możliwości potrącania ich z wynagrodzenia należnego Finansującemu.

Zwracamy przy tym uwagę, iż przewidziane kary związane są z działaniami związanymi z dostawą przedmiotu, a nie z usługą finansowania.

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający wyjaśnia, że potrącenie wzajemnych należności może być realizowane zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego.

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający zaakceptuje wzór umowy leasingu stosowany przez Finansującego (umowa leasingu, ogólne warunki leasing), który reguluje relacje stron umowy leasingu w sposób bardziej szczegółowy niż projekt umowy – istotne postanowienia umowy, stanowiący załącznik.

Istotne Postanowienia Umowy przybrałyby formę załącznika do Umowy Leasingu Finansującego, z zastrzeżeniem w umowie, iż w przypadku sprzeczności zapisów umowy z zapisami Istotnych postanowień pierwszeństwo stosowania będą miały zapisy SWZ oraz Istotnych Postanowień Umowy.

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 23:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi 250 zł netto rocznie na podstawie not ubezpieczeniowych

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 24:

Prosimy o informację, czy Zamawiający potwierdza dostarczanie Wykonawcy/Finansującemu kopii polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem opłacenia składki co najmniej na 14 dni przed wygaśnięciem poprzedniej oraz pierwszej polisy w dniu rejestracji autobusów?

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający potwierdza dostarczanie Wykonawcy/Finansującemu kopii polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem opłacenia składki co najmniej na 3 dni przed wygaśnięciem poprzedniej oraz pierwszej polisy w dniu rejestracji autobusów

Pytanie nr 25:

Proszę o potwierdzenie, iż składka ubezpieczeniowa będzie płatna jednorazowo.

Odpowiedź nr 25:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 16.

Pytanie nr 26:

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zwróci Finansującemu poniesiony koszt rejestracji zgodnie z tabelą opłat i prowizji stosowaną u Wykonawcy.

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 27:

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia i nazwiska. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz. 723). Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia.

Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na termin 10 dni po udzieleniu odpowiedzi na powyższe pytania oraz przekazaniu dokumentów umożliwiających ocenę zdolności finansowej przedsiębiorstwa

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia i nazwiska.

Termin składania ofert został zmieniony zgodnie z odp. nr 1.

Pytanie nr 28:

Czy wyrażą Państwo zgodę na wykreślenie z IPU – par 5 dot. Prawa autorskie? Powyższe motywuję faktem, iż aby można było udzielić licencji, Wykonawca musiałoby być właścicielem praw autorskich do dokumentacji i oprogramowania opisanego w § 5 IPU. W żadnym innym wypadku udzielenie licencji nie jest możliwe. Z kolei przeniesienie praw autorskich oznacza wyzbycie się przez właściciela (twórcę) dokumentacji i oprogramowania wszelkich praw i wymaga szczególnych zapisów w umowie sprzedaży (w tym m.in. zabezpieczenia wobec ewentualnych roszczeń osób trzecich). Warunek powyższy nie jest możliwy do realizacji.

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający nie wyraża zgody. Zgodnie z IPU w ramach wynagrodzenia określonego w § 7, Finansujący udziela Korzystającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie – oprogramowanie Systemu Informacji Pasażerskiej oraz oprogramowanie do monitoringu), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającego do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania. Zgodnie z powyższym Wykonawca winien nabyć licencję z prawem do jej przeniesienia na Zamawiającego. Bez wymaganych licencji Zamawiający nie będzie mógł w pełni i zgodnie z przepisami prawa korzystać z przedmiotu Umowy.

Pytanie nr 29:

Z uwagi na konieczność doprecyzowania IPU oraz warunków swz bardzo proszę o zgodę na wydłużenie terminu składania ofert do 20.12.2023 lub 10 dni od czasu uzyskania odpowiedzi, ustosunkowania się Państwa do powyższego.

Odpowiedź nr 29:

Zgodnie z odpowiedzią nr 1.

Pytanie nr 30:

Z uwagi na wnioskowane przesunięcie terminu składania ofert proszę o akceptację terminu dostawy autobusów do 31.01.2024.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę pojazdów w terminie do 10 dni licząc od dnia podpisania Umowy. Zmianie ulega zapis § 3 Istotnych postanowień umowy w następujący sposób:

BYŁO:

Strony ustalają następujący harmonogram wydania przedmiotu Umowy, o którym mowa w §1 ust.1:

- a) Autobus marki ___ o nr VIN....., którego datą pierwszej rejestracji jest.....– Pojazd musi być gotowy i wyposażony zgodnie z OPZ w terminie 30 dni od dnia podpisania Umowy, nie później jednak niż do 28 grudnia 2023 roku.
- b) Autobus marki ___ o nr VIN....., którego datą pierwszej rejestracji jest.....– Pojazd musi być gotowy i wyposażony zgodnie z OPZ w terminie 30 dni od dnia podpisania Umowy, nie później jednak niż do 28 grudnia 2023 roku.
- c) Autobus marki ___ o nr VIN....., którego datą pierwszej rejestracji jest.....– Pojazd musi być gotowy i wyposażony zgodnie z OPZ w terminie 30 dni od dnia podpisania Umowy, nie później jednak niż do 28 grudnia 2023 roku

JEST:

Strony ustalają następujący harmonogram wydania przedmiotu Umowy, o którym mowa w §1 ust.1:

- a) Autobus marki ___ o nr VIN....., którego datą pierwszej rejestracji jest.....– Pojazd musi być gotowy i wyposażony zgodnie z OPZ **w terminie do 10 dni licząc od dnia podpisania Umowy.**
- b) Autobus marki ___ o nr VIN....., którego datą pierwszej rejestracji jest.....– Pojazd musi być gotowy i wyposażony zgodnie z OPZ **w terminie do 10 dni licząc od dnia podpisania Umowy.**
- c) Autobus marki ___ o nr VIN....., którego datą pierwszej rejestracji jest.....– Pojazd musi być gotowy i wyposażony zgodnie z OPZ **w terminie do 10 dni licząc od dnia podpisania Umowy.**

Pytanie nr 31:

Czy wyrażą Państwo zgodę na złożenie oferty dot. 1 szt. autobusu – zgodnie z wymogami określonymi w SWZ?

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający nie wyraża zgody na dalszy podział zamówienia i wyjaśnia, że podzielił zamówienie na dwa zadania:

1. Zadanie nr 1 – oddanie do używania i pobierania pożytków z 2 (dwóch) autobusów;
2. Zadanie nr 2 – oddanie do używania i pobierania pożytków z 1 (jednego) autobusu.

Pytanie nr 32:

Proszę również o wypełnienie poniższych danych - umożliwiając ocenę zdolności finansowej przedsiębiorstwa – kredyty/leasingi.

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający wyjaśnia, że na tym etapie postępowania nie może uzupełnić tabeli ze względu na dane w tabeli identyfikujące Wykonawcę.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Istotnych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.458.2023.

Z poważaniem
Tomasz Warchoń
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”
(podpis elektroniczny)