



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Inwestor

GMINA DĘBNO
ul. Piłsudskiego 5
74-400 Dębno

ORGANIZACJA RUCHU - STAŁA

Faza	Projekt stałej organizacji ruchu
Inwestor	GMINA DĘBNO ul. J. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno
Obiekt	Remont drogi gminnej na działce nr 94 obręb Barnówko, gmina Dębno.
Lokalizacja	gmina Dębno, m. Barnówko, działka nr 94

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Nr LUKG/0024/POOD/04 Drogowa	07.2021	

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 10.09.2022 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Materiały wyjściowe	3
4.1 Podkłady geodezyjne	3
4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu.	3
5. Rozwiązania projektowe	5
5.1 Plan sytuacyjny	6
5.2 Przekrój poprzeczny	7
5.2.1 Przekrój charakterystyczny A-A	7
5.2.2 Przekrój charakterystyczny B-B	7
5.2.3 Przekrój charakterystyczny C-C	7
5.3 Konstrukcja nawierzchni	7
6. Istniejące i projektowane oznakowanie	9
6.1 Istniejące oznakowanie	9
6.2 Projektowane oznakowanie - pionowe	9
6.3 Projektowane oznakowanie - poziome	10
6.4 Podstawowy zakres robót	10
7. Uzasadnienie	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1 Plan orientacyjny	- skala 1 : 10 000
2.1 Stała organizacja ruchu	- skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi gminnej na działce nr 94 obręb Barnówko, gmina Dębno.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) remont drogi,
- b) remont zjazdów.

Celem niniejszego opracowania jest:

- zapewnienie dojazdu do posesji mieszkańców przyległych działek,
- prawidłowe odprowadzenie wód, za pomocą spadków w stronę istniejącego terenów chłonnych przeznaczonych do profilowania.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

3. Lokalizacja

Obiekt objęty projektem znajduje się na działce nr 94 w miejscowości Barnówko.

4. Materiały wyjściowe

4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu.

Istniejąca droga wykonana jest z trylinki i płyt betonowych oraz nawierzchni betonowej, w bardzo złym stanie technicznym. Istniejące zjazdy o nawierzchni z trylinki, jako betonowe lub z kruszywa, również w większości w złym stanie technicznym. Po lewej stronie, na wysokości budynku wielorodzinnego, znajduje się chodnik z kostki betonowej, który będzie podlegał miejscowej wymianie.

W obrębie remontowanych obiektów znajdują się budynki wielorodzinne, jednorodzinne, garaże, budynki gospodarcze.

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się :

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna sieć energetyczna wraz z oświetleniem,
- urządzenia teletechniczne.



Zdjęcie nr 1 – początek opracowania



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4 – koniec opracowania

5. Rozwiązania projektowe

Projektowaną nawierzchnię drogi wysokościowo należy dostosować do:

- istniejącego terenu,
- istniejących wjazdów na posesje i wejść do budynków.

Wszystkie zaprojektowane elementy powinny być wykonane z zastosowaniem następujących zasad:

- nawierzchnię należy wykonać w taki sposób aby nie występowały uskoki,
- szerokość jezdni i zjazdów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym,
- elementy konstrukcyjne należy wykonać na stabilnym i zagęszczonym podłożu,
- płaszczyzna nawierzchni powinna zapewniać prawidłowe odwodnienie.

5.1 Plan sytuacyjny

Jezdnia

- szerokość 4,5 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu EKO-KWADRAT na szerokości 3,5m i kostka betonowa typu HOLLAND na szerokości 1,0m – zgodnie z przekrojem,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Zjazdy indywidualne

- szerokość min 3,5 m
- nawierzchnia z kostki betonowej behaton,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5 oraz promieniami $R=5m$,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

Pobocze

- szerokość min 0,75 m
- nawierzchnia z płyt ażurowych,

5.2 Przekrój poprzeczny

5.2.1 Przekrój charakterystyczny A-A

<i>Istniejący chodnik</i>	<i>1,50 m</i>
<i>Istniejąca zieleń</i>	<i>1,00 m</i>
<i>Pobocze z płyt ażurowych</i>	<i>0,75 m</i>
<i>Jezdnia z kostki betonowej EKO-KWADRAT</i>	<i>3,50 m</i>
<i>Jezdnia z kostki betonowej typu HOLLAND</i>	<i>1,00 m</i>
<i>Pobocze z płyt ażurowych</i>	<i>0,75 m</i>
<i>Zieleń</i>	<i>0,90 m</i>

5.2.2 Przekrój charakterystyczny B-B

<i>Zieleń</i>	<i>0,90 m</i>
<i>Chodnik</i>	<i>1,50 m</i>
<i>Zieleń</i>	<i>1,00 m</i>
<i>Pobocze z płyt ażurowych</i>	<i>0,75 m</i>
<i>Jezdnia z kostki EKO BEHATON</i>	<i>3,50 m</i>
<i>Jezdnia z kostki typu HOLLAND</i>	<i>1,00 m</i>
<i>Pobocze z płyt ażurowych</i>	<i>0,75 m</i>
<i>Zieleń</i>	<i>0,80 m</i>

5.2.3 Przekrój charakterystyczny C-C

<i>Zieleń</i>	<i>2,50 m</i>
<i>Pobocze z płyt ażurowych</i>	<i>0,75 m</i>
<i>Jezdnia z kostki EKO BEHATON</i>	<i>3,50 m</i>
<i>Jezdnia z kostki typu HOLLAND</i>	<i>1,00 m</i>
<i>Pobocze z płyt ażurowych</i>	<i>0,75 m</i>
<i>Zieleń</i>	<i>0,80 m</i>

5.3 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia z kostki betonowej typu HOLLAND

- warstwa ściernalna – kostka betonowa typu HOLLAND - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie - gr. 20 cm,
- wyrównanie
- Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr.10 cm,
- min. 20 cm wymiana gruntu - grunt niewysadzinowy o CBR >25% - gr.20 cm,

Jezdnia z kostki betonowej typu EKO-KWADRAT

- warstwa ściernalna – kostka betonowa typu EKO-KWADRAT - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie - gr. 20 cm,
- wyrównanie
- Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr.10 cm,
- min. 20 cm wymiana gruntu - grunt niewysadzinowy o CBR >25% - gr.20 cm,

Zjazd indywidualny

- warstwa ściernalna – kostka betonowa typu CEGŁA - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie - gr. 15 cm,
- Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr. 10 cm.

Utwardzenie z płyty ażurowej

- płyta ażurowa - gr. 10 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie - gr. 20 cm,
- wyrównanie
- Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr.10 cm,
- min. 20 cm wymiana gruntu - grunt niewysadzinowy o CBR >25% - gr.20 cm,

Wzór kostki – EKO KWADRAT – SPOINY WYPEŁNIONE GRYSIKIEM



Wzór kostki typu HOLLAND



Płyta ażurowa

6. Istniejące i projektowane oznakowanie

6.1 Istniejące oznakowanie

W obszarze opracowania występuje następujące oznakowanie:

a) pionowe

brak

b) poziome

brak.

6.2 Projektowane oznakowanie - pionowe

Istotną zmianą jest poprawa jakości nawierzchni drogi gminnej i w związku z tym konieczność oznakowania :

A-11a - próg zwalniający,

B-33 - ograniczenie prędkości,

D-40 - strefa zamieszkania ,

D-41 -koniec strefy zamieszkania ,

T- 1 - tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego.

6.3 Projektowane oznakowanie - poziome

Wprowadzone zmiany powodują konieczność wymalowania oznakowania poziomego w postaci znaku P-25 – próg zwalniający.

6.4 Podstawowy zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków,
- wyznaczenie miejsc wykonania oznakowania poziomego,
- malowanie mechaniczne oznakowania poziomego.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji Technicznej.

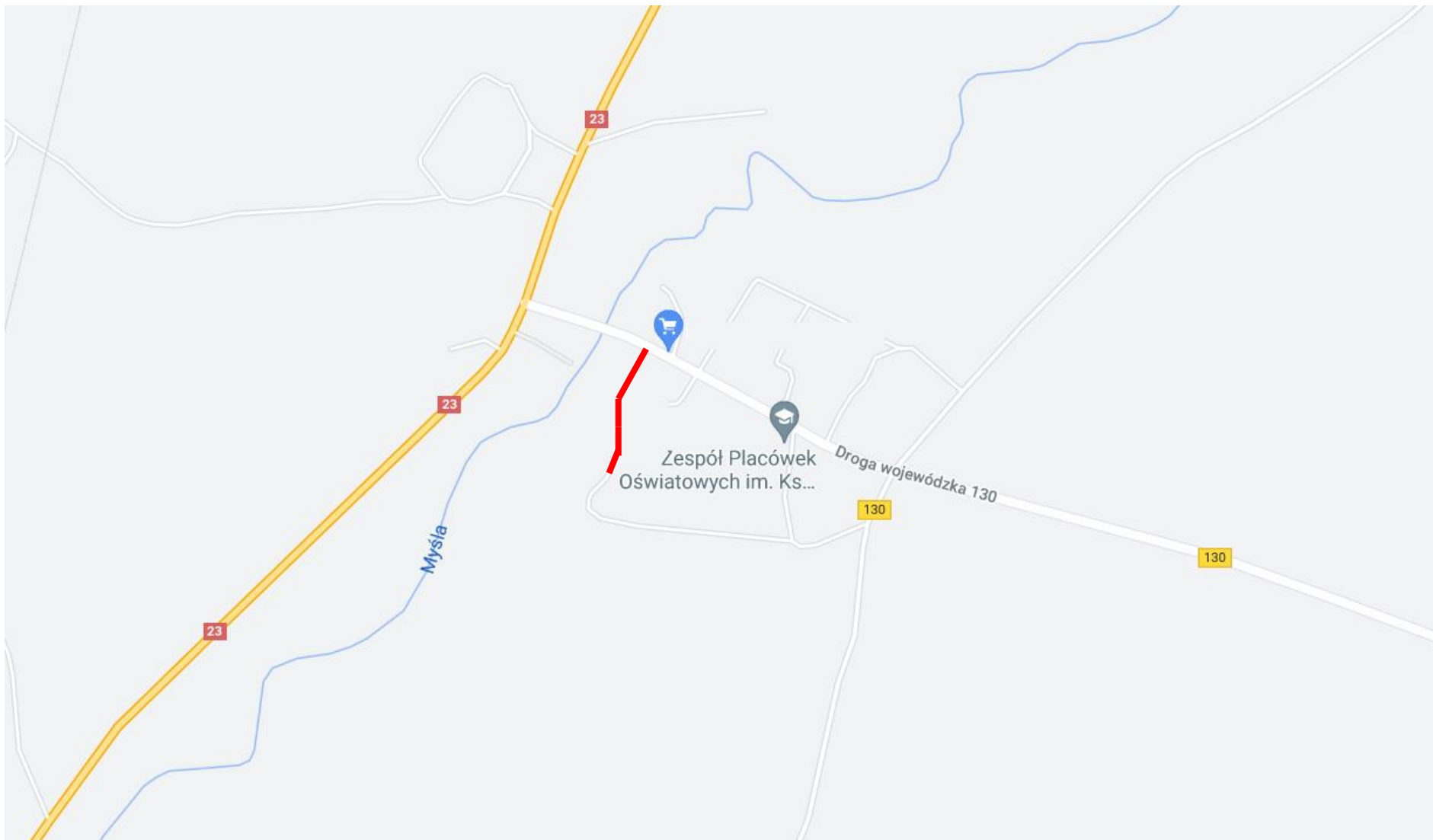
7. Uzasadnienie

Remont drogi wymaga uzupełnienia o w/w znaki pionowe ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis



Plan orientacyjny skala 1:10.000



LEGENDA

- REMONT - WYMIANA NAWIERZCHNI**
- Nawierzchnia z kostki betonowej - EKO KWADRA T
 - Nawierzchnia z kostki betonowej - HOLLAND
 - Podbrocze nawierzchnia z piły azurowej
 - Zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON
 - Chodnik - kostka betonowa
 - Zieleń
 - Prdg zwalniający
 - Granica działki
 - Numer działki objętej opracowaniem

RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski
ul. Główna 3
65-460 Jambin
NIP 622161911
tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 164 112
email: rostraszewski@gmail.com

INWESTOR
GMINA DEBNO
ul. Piłsudskiego 5
74-400 Dębno

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Drogonowa

Remont drogi gminnej na działce nr 94
obr. Barancko gmina Dębno.
gmina Dębno, m. Barancko, działka nr 94

FAZA	Drogonowa		
Liczba	2,1		
Objekt	Remont drogi gminnej na działce nr 94		
Adres	gmina Dębno, m. Barancko, działka nr 94		
Inwestor	GMINA DEBNO		
Nr rysunku	2.1		Strona 1500
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski LUK6.00024/P0000.04		
	Upr. Bud. Nr.	06.2021	
	Podpis		

PLAN SYTUACYJNY