

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Remont dróg gminnych:
nr 215415G - ulica Bolesława Prusa
nr 215425G - ulica Stefana Żeromskiego
nr 215409G - Marii Konopnickiej

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

Adres inwestycji:

ulica Bolesława Prusa: Obręb 221404_4.0006 Pelplin, działka nr **521**, gmina Pelplin
ulica Stefana Żeromskiego: Obręb 221404_4.0006 Pelplin, działka nr **489/2**, gmina Pelplin
ulica Marii Konopnickiej: Obręb 221404_4.0006 Pelplin, działki nr **20/18, 20/43**, gmina Pelplin

Inwestor: **Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> lipiec 2022 r.	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>Uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynierskiej drogowej</i>

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 2.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU**
- 3.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 4.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 5.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 6.0. BADANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DRÓG**
- 7.0. ELEMENTY PROJEKTOWANE BRANŻY DROGOWEJ**
 - 7.1. Konstrukcje remontowanych ulic**
 - 7.2. Spadki poprzeczne i profil podłużny**
 - 7.3. Dodatkowy wpust deszczowy**
 - 7.4. Organizacja ruchu**
 - 7.5. Roboty ziemne**
 - 7.6. Uwagi końcowe**
- 8.0. INFORMACJA BIOZ**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE:

Kopia uprawnień i zaświadczenia z izby projektanta.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys nr 1: Układ urbanistyczny wpisany do rejestru zabytków - mapa z lokalizacją zadania,

Rys nr 2: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500,

Rys nr 3: Typowy przekrój poprzeczny - skala 1:20,

Rys nr 4: Szczegół zjazdu z betonowej kostki brukowej.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem wykonawczym jest: **Remont istniejących dróg gminnych nr 215415G (ul. Bolesława Prusa), nr 215425G (ul. Stefana Żeromskiego) i nr 215409G (ul. Marii Konopnickiej) w Pelplinie.**

Zamierzenie budowlane obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót remontowych dla każdej ulicy istniejących dróg gminnych:

ISTNIEJĄCE JEZDNIE ULIC:

- Sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 6 cm z nadaniem profilu podłużnego i spadków poprzecznych.
- Ułożenie warstwy wzmacniającej z siatki z włókien szklanych przesączonej asfaltem.
- Ułożenie warstwy wyrównawczej gr. 4 cm bitumicznej z betonu asfaltowego AC16W.
- Ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S.
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń zlokalizowanych w nawierzchni jezdni takich jak: włazy studni kanalizacyjnych, obudowy zaworów wodociągowych i gazowych, kratki ściekowe ulicznych wpustów deszczowych.
- Montaż dodatkowego wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem i włączeniem do istniejącej studni deszczowej w ulicy M. Konopnickiej.

ISTNIEJĄCE ZJAZDY NA POSESJE:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów z betonowych płyt sześciokątnych, betonowej kostki brukowej, płytek betonowych wraz z istniejącą podbudową.
- Rozbiórka istniejącego obramowania z betonowych krawężników i oporników.
- Wykonanie nowej podbudowy zjazdów.
- Wykonanie obramowania zjazdów od strony jezdni betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22 cm w kolorze szarym zaniżonym na 3 cm ponad poziom jezdni.
- Wykonanie obramowania zjazdów od strony posesji betonowym opornikiem 12x25 cm w kolorze szarym.
- Wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej prostokątnej 20x10x8 cm w kolorze grafitowym.
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń zlokalizowanych w nawierzchni zjazdów takich jak: włazy studni kanalizacyjnych, obudowy zaworów wodociągowych i gazowych, kratki ściekowe ulicznych wpustów deszczowych.

ISTNIEJĄCE CHODNIKI:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni chodników z betonowych płytek chodnikowych wraz z istniejącą podbudową.
- Rozbiórka istniejącego obramowania z betonowych krawężników, oporników i obrzeży.
- Wykonanie nowej podbudowy chodników.

- Wykonanie obramowania chodników od strony jezdni betonowym krawężnikiem 15x30 cm w kolorze szarym wyniesionym na 10 cm ponad poziom jezdni.
- Wykonanie obramowania chodników od posesji betonowym obrzeżem 8x30 cm w kolorze szarym.
- Wykonanie nowej nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej prostokątnej 20x10x8 cm w kolorze szarym.
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń zlokalizowanych w nawierzchni chodników takich jak: włazy studni kanalizacyjnych, obudowy zaworów wodociągowych i gazowych, kratki ściekowe ulicznych wpustów deszczowych.

TERENY ZIELONE W GRANICACH PASA DROGOWEGO:

- Zdjęcie istniejącej warstwy humusu gr. do 15 cm na odkład przed przystąpieniem do prac remontowych.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego poprzez humusowanie gr. 15 cm.
- Obsianie powierzchni zahumusowanych nasionami mieszanki traw.

2.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Rodzaj obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Drogi publiczne gminne - zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zmianami).

Klasa dróg L – lokalna.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV - zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

3.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Remont dróg gminnych w miejscowości Pelplin, gmina Pelplin na działkach nr 521, 489/2, 20/18, 20/43 o długościach odpowiednio 297 m, 298 m, 304 m nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu budowlanego jakim jest droga.

Drogi, których remont stanowi przedmiot niniejszego opracowania przeznaczone są do obsługi komunikacji mieszkańców oraz pozostałych użytkowników korzystających z odcinków dróg, drogi te są drogami publicznymi, z których może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

4.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planuje się remont dróg gminnych w miejscowości Pelplin na odcinkach o długościach:

- ulica B. Prusa długość odcinka 297 m,
- ulica S. Żeromskiego długość odcinka 298 m,
- ulica M. Konopnickiej długość odcinka 304 m.

Istniejące jezdnie dróg na całym odcinku zostaną wykonane w nawierzchni bitumicznej (po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni) w obramowaniu z obu stron krawężnikiem betonowym wystającym, w miejscach zjazdów zaniżonym. Istniejące nawierzchnie zjazdów, chodników i dojeżdż do furtek zostaną wymienione na nowe z betonowej kostki brukowej w obramowaniu z prefabrykowanych elementów betonowych (obrzeża i oporniki). Tereny zielone w granicach pasa drogowego zostaną wyprofilowane humusem i obsiane nasionami traw.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna nie ulegnie zmianie.

5.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów podlegających remontowi:

Ulica Bolesława Prusa:

- | | |
|---|--------------------------|
| ○ nawierzchnia bitumiczna jezdni: | 1 517,2 m ² , |
| ○ nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej: | 625,2 m ² , |
| ○ nawierzchnia chodników i dojeżdż z betonowej kostki brukowej: | 535,6 m ² , |
| ○ powierzchnie biologicznie czynne (trawniki): | 764,9 m ² . |

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria ruchu KR2,
- długość jezdni: 297 m,
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 m,
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 10 cm,
- obramowanie jezdni na zjazdach: krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm zaniżony 3 cm,
- szerokość nawierzchni zjazdów: dostosowana do szerokości bram (min. 3,0 m),
- obramowanie zjazdów: opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm,
- skosy najazdowe zjazdów odseparowane kostką: min. 1,5 x 1,5 m,
- szerokość nawierzchni chodników: 1,5 m,
- obramowanie chodników: obrzeże betonowe 8x30 cm,
- szerokość dojeżdż do furtek: dostosowana do warunków istniejących min.1,0 m,
- obramowanie dojeżdż do furtek: obrzeże betonowe 8x30 cm.

Ulica Stefana Żeromskiego:

- | | |
|---|--------------------------|
| ○ nawierzchnia bitumiczna jezdni: | 1 601,1 m ² , |
| ○ nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej: | 533,9 m ² , |
| ○ nawierzchnia chodników i dojeżdż z betonowej kostki brukowej: | 552,2 m ² , |
| ○ powierzchnie biologicznie czynne (trawniki): | 815,7 m ² . |

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria ruchu KR2,
- długość jezdni: 298 m,

- o szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 m,
- o obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 10 cm,
- o obramowanie jezdni na zjazdach: krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm zaniżony 3 cm,
- o szerokość nawierzchni zjazdów: dostosowana do szerokości bram (min. 3,0 m),
- o obramowanie zjazdów: opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm,
- o skosy najazdowe zjazdów odseparowane kostką: min. 1,5 x 1,5 m,
- o pobocza zjazdów (dwóch): o szerokości 75 cm obustronne z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm,
- o szerokość nawierzchni chodników: 1,5 m,
- o obramowanie chodników: obrzeże betonowe 8x30 cm,
- o szerokość dojeżdż do furtek: dostosowana do warunków istniejących min.1,0 m,
- o obramowanie dojeżdż do furtek: obrzeże betonowe 8x30 cm.

Ulica Marii Konopnickiej:

- | | |
|---|--------------------------|
| o nawierzchnia bitumiczna jezdni: | 1 583,1 m ² , |
| o nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej: | 239,5 m ² , |
| o nawierzchnia chodników i dojeżdż z betonowej kostki brukowej: | 525,3 m ² , |
| o powierzchnie biologicznie czynne (trawniki): | 252,7 m ² . |

Parametry techniczne drogi:

- o klasa drogi L (lokalna),
- o kategoria ruchu KR2,
- o długość jezdni: 304 m,
- o szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 m,
- o obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 10 cm,
- o obramowanie jezdni na zjazdach: krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm zaniżony 3 cm,
- o szerokość nawierzchni zjazdów: dostosowana do szerokości bram (min. 3,0 m),
- o obramowanie zjazdów: opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm,
- o skosy najazdowe zjazdów odseparowane kostką: min. 1,5 x 1,5 m,
- o szerokość nawierzchni chodników: 1,5 m (lokalne zawężenia),
- o obramowanie chodników: obrzeże betonowe 8x30 cm,
- o szerokość dojeżdż do furtek: dostosowana do warunków istniejących min.1,0 m,
- o obramowanie dojeżdż do furtek: obrzeże betonowe 8x30 cm.

6.0. BADANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DRÓG

Na potrzeby opracowania niniejszej dokumentacji Zamawiający zlecił wykonanie badań grubości istniejącej nawierzchni bitumicznej. Badania wykonała firma DROMAX Piotr Szanser w marcu 2022 r. Wyniki badań na podstawie ww. opracowania przedstawiono poniżej:

Droga gminna nr 215415G - ulica B. Prusa w Pelplinie	
Próbka nr 1	<p>Od strony ul. Podgórznej w nawierzchni nie łatanej strona lewa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Grubość całkowita: 10,5 cm ○ Warstwa ścieralna: 3,0 cm ○ Warstwa wiążąca: 7,5 cm ○ Rodzaj podbudowy: kruszywo łamane 0/31,5 mm ○ Nr zdjęcia z badań: 01, 02, 03
Próbka nr 2	<p>W środku odcinka w nawierzchni uzupełnianej po budowie kanalizacji strona lewa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Grubość całkowita: 7,5 cm ○ Jedna warstwa bitumiczna: 7,5 cm ○ Rodzaj podbudowy: betonowa ○ Nr zdjęcia z badań: 04, 05, 06
Próbka nr 3	<p>Od strony ul. J. Słowackiego w nawierzchni nie łatanej strona lewa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Grubość całkowita: 12,0 cm ○ Warstwa ścieralna: 4,0 cm ○ Warstwa wiążąca: 8,0 cm ○ Rodzaj podbudowy: kruszywo łamane 0/31,5 mm ○ Nr zdjęcia z badań: 07, 08, 09
Droga gminna nr 215425G – ulica S. Żeromskiego w Pelplinie	
Próbka nr 4	<p>Od strony ul. J. Słowackiego w nawierzchni nie łatanej strona prawa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Grubość całkowita: 14,0 cm ○ Warstwa ścieralna: 6,5 cm ○ Warstwa wiążąca: 7,5 cm ○ Rodzaj podbudowy: kruszywo łamane 0/31,5 mm ○ Nr zdjęcia z badań: 10, 11, 12
Próbka nr 5	<p>W środku odcinka w nawierzchni nie łatanej strona prawa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Grubość całkowita: 10,0 cm ○ Warstwa ścieralna: 3,5 cm ○ Warstwa wiążąca: 6,5 cm ○ Rodzaj podbudowy: kruszywo łamane 0/31,5 mm ○ Nr zdjęcia z badań: 13, 14, 15

Próbka nr 6	<p>Od strony ul. Podgórnej w nawierzchni uzupełnianej po budowie kanalizacji strona prawa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Grubość całkowita: 5,5 cm ○ Jedna warstwa bitumiczna: 5,5 cm ○ Rodzaj podbudowy: betonowa ○ Nr zdjęcia z badań: 16, 17, 18
Droga gminna nr 215409G – ulica M. Konopnickiej w Pelplinie	
Próbka nr 7	<p>Od strony ul. Podgórnej w nawierzchni uzupełnianej po budowie kanalizacji strona lewa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Grubość całkowita: 9,0 cm ○ Jedna warstwa bitumiczna: 9,0 cm ○ Rodzaj podbudowy: betonowa ○ Nr zdjęcia z badań: 19, 20, 21
Próbka nr 8	<p>W środku odcinka w nawierzchni uzupełnianej po budowie kanalizacji strona lewa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Grubość całkowita: 7,5 cm ○ Jedna warstwa bitumiczna: 7,5 cm ○ Rodzaj podbudowy: betonowa ○ Nr zdjęcia z badań: 22, 23, 24
Próbka nr 9	<p>Od strony ul. J. Słowackiego w nawierzchni nie łątanej strona lewa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Grubość całkowita: 3,5 cm ○ Warstwa ścieralna: 3,5 cm ○ Rodzaj podbudowy: betonowa na kruszywie łamanym ○ Nr zdjęcia z badań: 25, 26, 27

7.0. ELEMENTY PROJEKTOWANE BRANŻY DROGOWEJ

7.1. Konstrukcje remontowanych ulic

Dotyczy trzech ulic: B. Prusa, S. Żeromskiego, M. Konopnickiej

Jezdnie bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (mieszanka bitumiczna KR3) gr. 4 cm (asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65),
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimerami 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (mieszanka bitumiczna KR3) gr. 4 cm (asfalt drogowy 35/50),

- warstwa wzmacniająca z siatki z włókien szklanych przesączonych asfaltem do nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości w obu kierunkach min. 120 kN/m przyklejona emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami do warstwy sfrezowanej,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu przy użyciu drobnych frezów oraz eliminacją ostrych krawędzi po frezowaniu (np. profilowanie przy pomocy stalowego walca).

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zjazdy z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm grafitowa,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm (E₂≥130MPa na górze warstwy),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 20 cm (E₂≥80MPa na górze warstwy),
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm,
- warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności G2 E₂≥50MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Chodniki i dojeżdża do furtek z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm (E₂≥120MPa na górze warstwy),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 10 cm (E₂≥80MPa na górze warstwy),
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm,
- warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności G2 E₂≥50MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Krawężniki i oporniki betonowe:

Krawężniki betonowe 15x30 cm, betonowe najazdowe 15x22 cm, oporniki betonowe 12x25 cm - posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C_{12/15}.

Obrzeża betonowe:

Obrzeża betonowe 8x30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C_{12/15}.

Grunt zasypowy stanowiący dodatkowy opór dla obrzeży, oporników i krawężników od strony terenów zielonych należy dogęścić lekką zagęszczarką płytową przed ułożeniem

warstwy humusu. Zagęszczenie zasypki należy wykonywać równolegle przy układaniu konstrukcji chodnika i zjazdów w celu eliminacji przemieszczenia obrzeży i oporników.

Pobocza zjazdów ul. Żeromskiego:

Obustronne dla zjazdów o szerokości 0,75 m z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm, na warstwie wyrównawczej o zmiennej grubości z piasku.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni:

Istniejące nawierzchnie zjazdów i dojeżdż do furtek na styku z projektowanymi nawierzchniami w razie konieczności należy wyregulować wysokościowo, tj. rozebrać istniejącą nawierzchnię w niezbędnym zakresie wraz z obramowaniem, uzupełnić brakującą podbudowę lub usunąć nadmiar istniejącej podbudowy oraz ponownie ułożyć nawierzchnię z obramowaniem oraz zamulić.

Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń:

Podczas regulacji wysokościowej istniejących urządzeń takich jak wpusty, włazy studni oraz obudowy zaworów zlokalizowanych w nawierzchni jezdni bitumicznej, należy w razie konieczności uzupełnić i zagęścić istniejącą podbudowę wokół urządzeń. Uzupełnienia należy wykonać z betonu C_{12/15} lub z kruszywa 0/31,5 mm C_{90/3} – grubość warstwy 20 cm. Prace te należy wykonać po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej – przed ułożeniem warstwy wzmacniającej z siatki.

7.2. Spadki poprzeczne i profil podłużny

Spadki poprzeczne jezdnie:

Na odcinkach prostych daszkowy 2%.

Na łukach zgodne z istniejącymi spadkami.

Spadki poprzeczne zjazdy:

Zgodny z profilem podłużnym jezdni oraz terenem na posesji.

Spadki poprzeczne chodniki:

Jednostronny 2% w kierunku jezdni bitumicznej.

Profil podłużny jezdnie:

Zgodny z profilem podłużnym istniejącym.

Profil podłużny zjazdy:

Zgodny z profilem podłużnym istniejącym max 5%.

Profil podłużny chodniki:

Zgodny z profilem podłużnym istniejącym max 6%.

7.3. Dodatkowy wpust deszczowy

Podczas realizacji prac remontowych należy zamontować dodatkowy wpust deszczowy w ulicy Marii Konopnickiej wraz z ułożeniem przykanalika i włączeniem do istniejącej studni deszczowej z uszczelnieniem przejścia przykanalika.

Wpust deszczowy wykonać w postaci studni betonowej o średnicy 50 cm z osadnikiem min. 50 cm i kratą żeliwną klasy D400. Przykanalik wykonać z rury PCV SN10 o średnicy 20 cm.

Lokalizację dodatkowego wpustu pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

7.4. Organizacja ruchu

Remont dróg gminnych objęty niniejszym opracowaniem nie zmienia istniejącej organizacji ruchu.

7.5. Roboty ziemne

Wykonawca robót zobowiązany jest do monitorowania warunków gruntowo-wodnych w trakcie realizacji prac. Prace należy prowadzić w taki sposób aby uniemożliwić pogorszenie istniejących parametrów geotechnicznych gruntów. Należy uniemożliwić gromadzenie się wód opadowych w wykopach podczas wykonywania robót ziemnych. Grunty z wykopów nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć i zutylizować lub zagospodarować we własnym zakresie. Grunty z wykopów nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na odkład a po wykonaniu innych prac ponownie wbudować. Warstwę istniejącego humusu należy zdejmować na odkład do ponownego wbudowania.

Z uwagi na występującą istniejącą infrastrukturę podziemną wszystkie prace ziemne w ich obrębie należy wykonać w sposób ręczny. W tym celu należy wykonywać próbne przekopy ręczne w celu lokalizacji podziemnej infrastruktury. W obrębie sieci do stabilizacji warstw konstrukcyjnych należy używać lekkiego sprzętu podręcznego a nasypy zagęszczać warstwami do 15 cm. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej należy natychmiast przerwać prace, zabezpieczyć teren oraz wezwać gestora uszkodzonej sieci oraz naprawić wszelkie uszkodzenia zgodnie z zaleceniami gestora sieci na koszt wykonawcy robót.

Nie wyklucza się występowania dodatkowej sieci uzbrojenia terenu niezainwentaryzowanych na mapie oraz nie wyklucza się usytuowania istniejących sieci w innym miejscu niż jest to pokazane na mapie (lokalne przesunięcia). W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci należy natychmiast przerwać prace, opuścić strefę robót oraz wezwać gestora sieci oraz inne służby w zależności od sytuacji.

7.6. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac uzgodnionym z Zamawiającym. Zaleca się dokonanie wizyty technicznej lokalizacji robót przed złożeniem oferty. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach należy wykonać niezbędne roboty, które wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- o organizację zaplecza budowy;
- o geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych, rzędnych terenu pod realizację robót, zabezpieczenia istniejących znaków geodezyjnych;
- o wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – jeśli wymagane;
- o w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- o wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako nieinwentaryzowane na mapie;
- o geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- o wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego, w tym materiał z wykopów wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- o opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kołaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego zaakceptowanej przez nadzór inwestorski.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: lipiec 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynierskiej drogowej</i>
---	---	--

8.0. INFORMACJA BIOZ

Projektant:

inż. Waldemar Żmuda

83-110 Tczew

ul. Obrońców Tczewa 7

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- o Umowa z Zamawiającym,
- o Zakres opisany przez Zamawiającego,
- o Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ dla zadania inwestycyjnego „Remont istniejących dróg gminnych nr 215415G (ul. Bolesława Prusa), nr 215425G (ul. Stefana Żeromskiego) i nr 215409G (ul. Marii Konopnickiej) w Pielplinie”.

III. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

Istniejące jezdnie ulic:

- Sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 6 cm z nadaniem profilu podłużnego i spadków poprzecznych.
- Ułożenie warstwy wzmacniającej z siatki z włókien szklanych przesączonej asfaltem.
- Ułożenie warstwy wyrównawczej gr. 4 cm bitumicznej z betonu asfaltowego AC16W.
- Ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S.
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń zlokalizowanych w nawierzchni jezdni takich jak: włazy studni kanalizacyjnych, obudowy zaworów wodociągowych i gazowych, kratki ściekowe ulicznych wpustów deszczowych.
- Montaż dodatkowego wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem i włączeniem do istniejącej studni deszczowej w ulicy M. Konopnickiej.

Istniejące zjazdy na posesje:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów z betonowych płyt sześciokątnych, betonowej kostki brukowej, płytek betonowych wraz z istniejącą podbudową.
- Rozbiórka istniejącego obramowania z betonowych krawężników i oporników.
- Wykonanie nowej podbudowy zjazdów.
- Wykonanie obramowania zjazdów od strony jezdni betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22 cm w kolorze szarym zaniżonym na 3 cm ponad poziom jezdni.
- Wykonanie obramowania zjazdów od strony posesji betonowym opornikiem 12x25 cm w kolorze szarym.
- Wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej prostokątnej 20x10x8 cm w kolorze grafitowym.
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń zlokalizowanych w nawierzchni zjazdów takich jak: włazy studni kanalizacyjnych, obudowy zaworów wodociągowych i gazowych, kratki ściekowe ulicznych wpustów deszczowych.

Istniejące chodniki:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni chodników z betonowych płytek chodnikowych wraz z istniejącą podbudową.
- Rozbiórka istniejącego obramowania z betonowych krawężników, oporników i obrzeży.
- Wykonanie nowej podbudowy chodników.

- Wykonanie obramowania chodników od strony jezdni betonowym krawężnikiem 15x30 cm w kolorze szarym wyniesionym na 10 cm ponad poziom jezdni.
- Wykonanie obramowania chodników od posesji betonowym obrzeżem 8x30 cm w kolorze szarym.
- Wykonanie nowej nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej prostokątnej 20x10x8 cm w kolorze szarym.
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń zlokalizowanych w nawierzchni chodników takich jak: włazy studni kanalizacyjnych, obudowy zaworów wodociągowych i gazowych, kratki ściekowe ulicznych wpustów deszczowych.

Tereny zielone w granicach pasa drogowego:

- Zdjęcie istniejącej warstwy humusu gr. do 15 cm na odkład przed przystąpieniem do prac remontowych.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego poprzez humusowanie gr. 15 cm.
- Obsianie powierzchni zahumusowanych nasionami mieszanki traw.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- Prace rozbiórkowe w tym: rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdów i chodników.
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej.
- Wykonanie robót ziemnych - zdjęcie warstwy humusu na odkład, wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykonanie wykopów, budowę nasypów.
- Przygotowanie podłoża do budowy konstrukcji nawierzchni drogowych.
- Budowa nowych konstrukcji pod nawierzchnie drogowe.
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej i podbudowy.
- Wypełnianie styków gorącym asfaltem drogowym.
- Układanie mieszanki bitumicznej.
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników.
- Humusowanie, prace porządkowe.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- istniejąca droga gminna w nawierzchni bitumicznej,
- elementy przydrożne infrastruktury drogowej,
- budynki mieszkalne wraz ze zjazdami do działek,
- sieci istniejącej infrastruktury: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna napowietrzna.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPEICZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Teren budowy (droga) otwarty ogólnie dostępny,
- ruch drogowy w strefie robót budowlanych,
- ruch pieszcy w strefie robót budowlanych,

- o praca w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych, jak: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna napowietrzna.

VI. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA

1. Roboty ziemne i rozbiórkowe

- o Wykopy związane ze zdjęciem warstwy humusu oraz gruntów niebudowlanych,
- o Rozbiórka nawierzchni drogowych,
- o Wykopy i nasypy budowlane,

Istnieje groźba wpadnięcia pracownika budowy do wykopu lub upadku z nasypu. Istnieje ryzyko porażenia prądem przy wykonywaniu robót w pobliżu sieci energetycznych. Roboty rozbiórkowe, wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu niosą ze sobą ryzyko najechania, potrącenia, uderzenia częścią ruchomą pracownika budowy oraz uszkodzenia istniejącej czynnej infrastruktury.

2. Praca w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót związanych z pracami w pobliżu sieci. Uwaga: roboty związane z zabezpieczeniem istniejących kabli mogą być wykonywane po ich wyłączeniu lub/i pod nadzorem gestora sieci.

3. Praca w pobliżu czynnych linii energetycznych:

Praca w pobliżu wszystkich istniejących linii elektroenergetycznych będących pod napięciem stwarza niebezpieczeństwo porażenia.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarza wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

4. Budowa nawierzchni drogowych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

1) Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów:

- o Nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, obrzeża betonowe, kostka betonowa);

- Nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.
- 2) Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów:
- Uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy;
 - Awarie sprzętu w czasie pracy;
 - Przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.
- 3) Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu:
- Potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu;
 - Potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt;
 - Potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego.
- 4) Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu:
- Zasypanie ziemią;
 - Upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi;
 - Przygniecenie przez ciężkie przedmioty;
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki, układarki, walce itp.);
 - Poparzenia gorącymi materiałami np. w czasie układania nawierzchni z mieszanek bitumicznych;
 - Uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi,
- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w oparciu o uzgodniony przez zarządcę drogi projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy przedstawiony przez wykonawcę robót,
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym zapoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujete w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne,

cieplne itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy i powiadomić odpowiednie lokalne służby i jednostki,

- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263 z późn. zmianami).

VII. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przed zapoznaniem pracowników z zakresem robót oraz przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,
- wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,
- zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),
- zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.

Wszyscy pracownicy wykonawcy przed rozpoczęciem prac na terenie budowy winni być:

- kierowani do lekarza medycyny pracy, który po przeprowadzeniu badań szczegółowych zatwierdza możliwość zatrudnienia na danym stanowisku pracy.

VIII. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” oraz jego aktualizacjami,
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,
- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych,
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Na czas robót ziemnych (głębokie wykopy) należy zabezpieczyć krawędzie wykopów przed wpadnięciem maszyn i ludzi,

- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.,
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy,
- Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- Należy zapewnić wszystkim pracownikom niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym: kaski ochronne i odzież ochronną,
- Należy zapewnić odpowiednie wygrodzenie wszystkich miejsc niebezpiecznych poprzez zastosowanie np. barier zabezpieczających oraz odpowiednich taśm, tablic i znaków ostrzegawczych,
- W celu bezpiecznej ewakuacji pracowników z miejsca pracy w przypadku wystąpienia zagrożenia należy wyznaczyć drogi ewakuacyjne,
- Wykonywane prace, ze względu np. na pracę na wysokości powyżej 5 m, zaliczane są do prowadzonych w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia, w związku z czym mają być prowadzone zgodnie z: „instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych”, dz. U. 2003 nr 47 poz. 401. – rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Podczas wykonywania robót budowlanych, przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz dokonywać niezbędnych aktualizacji.

Projektant inż. Waldemar Żmuda 83-110 Tczew ul. Obrońców Tczewa 7 <i>Data opracowania: lipiec 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynieryjnej drogowej</i>
--	---	--

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Waldemar Adam Żmuda
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

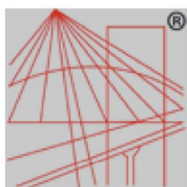
mgr inż. Maciej Małinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Adam Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMY-7VH-E9G *

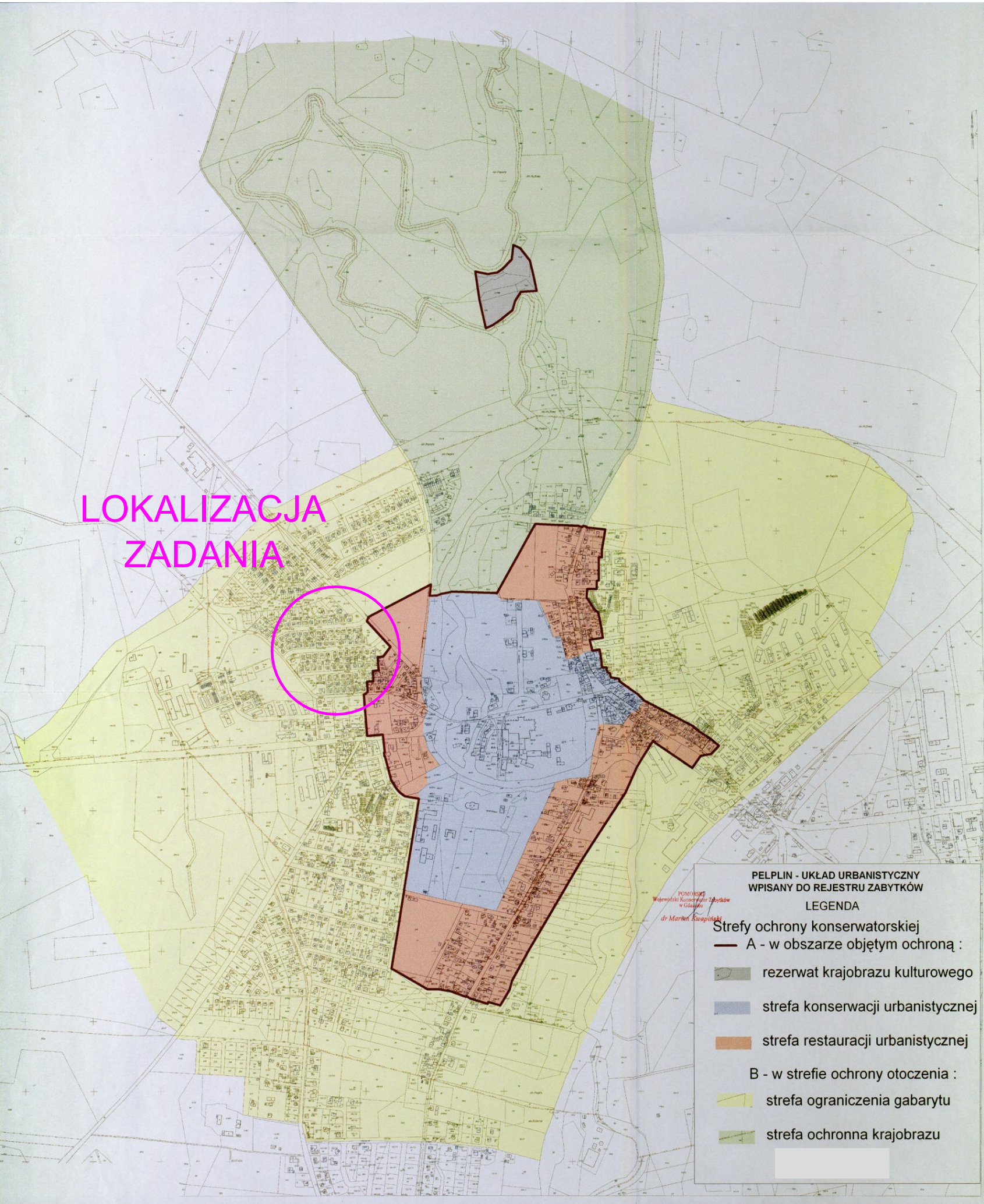
Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01
adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:


Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

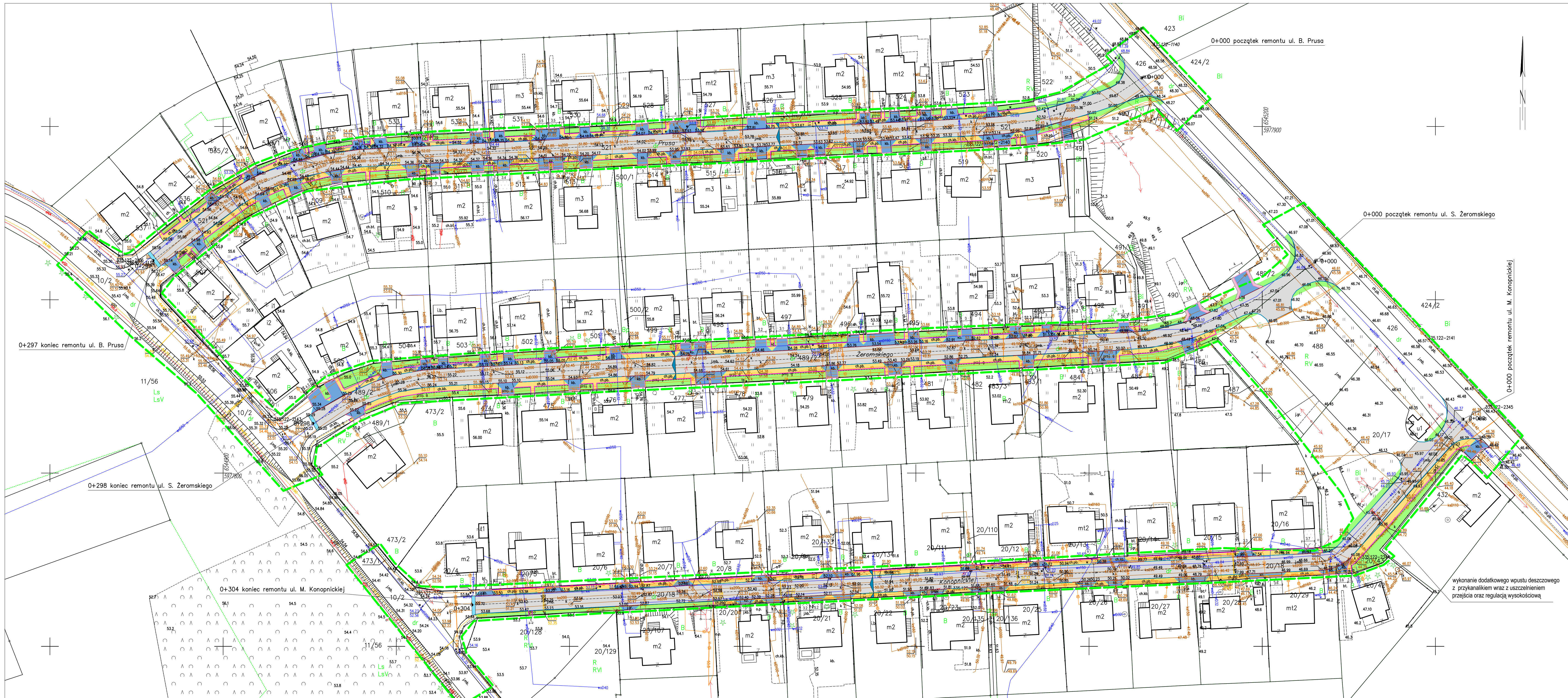
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Remont dróg gminnych nr 215415G (ul. B. Prusa),
nr 215425G (ul. S. Żeromskiego) i nr 215409G
(ul. M. Konopnickiej) w Pelplinie

Tytuł rysunku:	UKŁAD URBANISTYCZNY WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW - MAPA Z LOKALIZACJĄ ZADANIA	Branża:	WYKONAWCZY DROGOWA
Inwestor:	GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Skala rysunku:	---
Jednostka projektowa:	 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania:	lipiec 2022
Projektował branża drogowa:	inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis:	Numer rysunku:
			1



Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapę sporządzono na podstawie:
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.
2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 22.02.2022r.
Poziom odniesienia "PL-EVRF2007-NH"
Układ współrzędnych "20006"
Arkusze mapy - 6.211.26.14.1.1, 6.211.26.14.1.2
woj.: pomorskie
powiat: tczewski
jeden. ewid.: Pelplin - M [221404_4]
obręb: Pelplin [0006]
działki: 20/43, 10/2, 426, 489/2, 20/18, 521
ID pracy 6640.411.2022
Data opracowania mapy: 22.02.2022r.

Wykonawca:  USŁUGI GEODEZYJNE
Patryk Lewczuk
tel. 693 343 391
ul. 30 Sierpnia 43, 83-110 Tczew
NIP 5932493215, REGON 221891522
GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 8318
Tadeusz Nowak

- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna jezdni - nakładka w dwóch warstwach wzmocniona siatką
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni - nakładka w jednej warstwie - ścieralna
 - nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
 - nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
 - pobocze zjazdu z kruszywa KŁSM 0/31,5mm
 - krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 10 cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem zanurzony 3 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0 cm
 - separacja kolorów kostki grafitowej zjazdu oraz szarej chodnika układana zgodnie ze skosem
 - obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
 - oś projektowanego remontu ulicy
 - 0+100 - hektometraż remontu ulicy
 - dodatkowy wpust deszczowy w ul. M. Konopnickiej
 - przykanalik dodatkowego wpustu deszczowego w ul. M. Konopnickiej
 - humusowanie

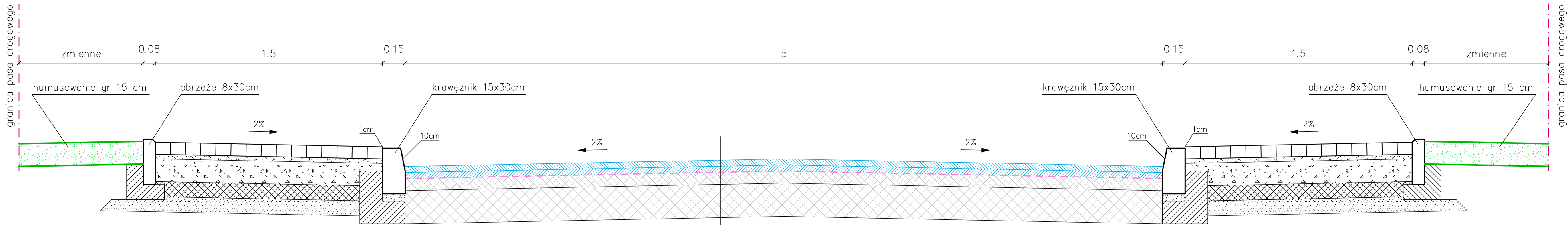
Remont dróg gminnych nr 215415G (ul. B. Prusa),
nr 215425G (ul. S. Żeromskiego) i nr 215409G
(ul. M. Konopnickiej) w Pelplinie

PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Typul rysunku:
Inwestor:
Jednostka projektowa:
Projektował branża drogową:
nr upr. POM/0118/POD/20

Branda:
PROJEKT
WYKONAWCY
Skala rysunku:
1:500
Data opracowania:
lipiec 2022
Numer rysunku:
2

Typowy przekrój poprzeczny 1:20
ulice: B. Prusa, S. Żeromskiego, M. Konopnickiej



chodnik z betonowej kostki brukowej		
	proj betonowa kostka brukowa szara 10x20 cm	8cm
E2 ≥ 120MPa	proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	3cm
E2 ≥ 80MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	15cm
	proj podb mieszanka związana cem C _{1,5/2,0}	10cm
	proj warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego	10cm
E2 ≥ 50MPa	proj geotkanina separacyjna min. 100 g/m2	---
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G2	

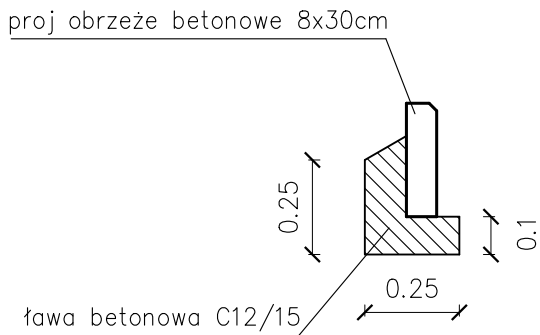
jezdnia główna	
proj warstwa ścieralna BA AC11S (KR3) (asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80–55 lub PMB 45/80–65)	4cm
proj skropienie międzywarstwowe: emulsja modyfikowana polimeroasfaltem C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM w ilości 0,5 kg/m2	---
proj warstwa wyrównawcza BA AC16W (KR3) (asfalt drogowy 30/50)	4cm
proj siatka wzmacniająca z włókien szklanych 120x120 kN/m przesączona asfaltem przyklejona do warstwy sfrezowanej emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami	
istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni po frezowaniu mechanicznym drobnym frezem i eliminacją ostrych krawędzi z nadaniem profilu podłużnego i spadków poprzecznych	

chodnik z betonowej kostki brukowej		
	proj betonowa kostka brukowa szara 10x20 cm	8cm
E2 ≥ 120MPa	proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	3cm
E2 ≥ 80MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	15cm
	proj podb mieszanka związana cem C _{1,5/2,0}	10cm
	proj warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego	10cm
E2 ≥ 50MPa	proj geotkanina separacyjna min. 100 g/m2	---
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G2	

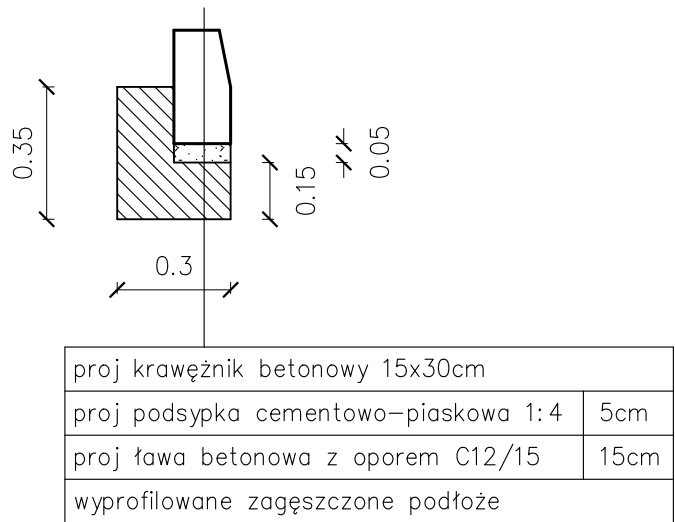
UWAGA!


- Spadki poprzeczne oraz profil podłużny należy kształtować na bazie istniejących spadków.
- Na rysunku pokazano typowy przekrój daszkowy.
- Przed rozpoczęciem frezowania należy wykonać pomiary geodezyjne stanu istniejącego nawierzchni i terenów przyległych w celu nadania profilu nawierzchni podczas frezowania.
- Schody terenowe dojść do furtek dostosować do istniejących rzędnych. Wykonać z betonowej kostki brukowej w obramowaniu z obrzeża betonowego. Szerokość stopni min. 35 cm. Wysokość stopni od 12 do 15 cm (wszystkie równe).

szczegół obrzeża 1:20

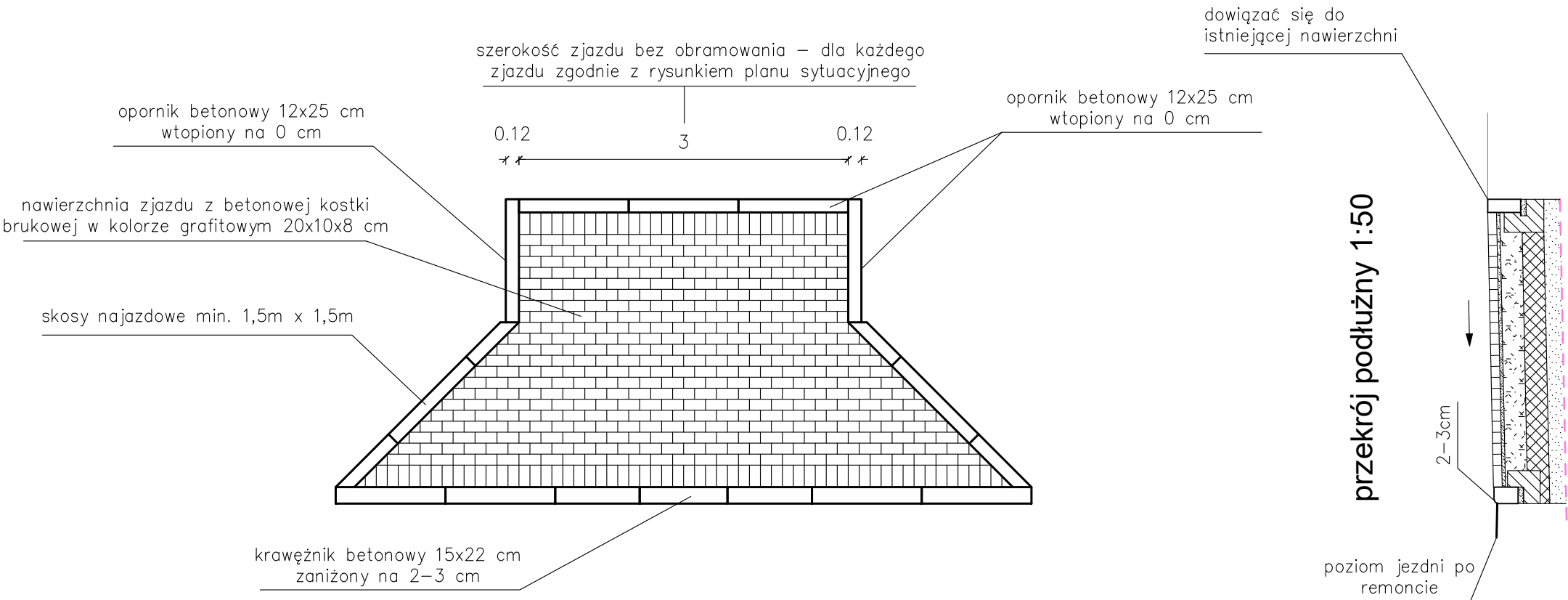


szczegół krawężnika 15x30cm 1:20

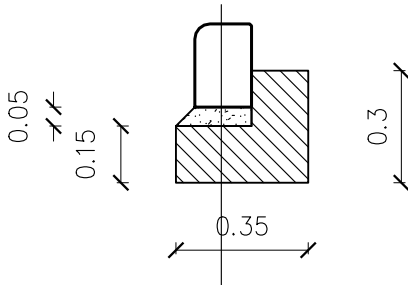


Remont dróg gminnych nr 215415G (ul. B. Prusa), nr 215425G (ul. S. Żeromskiego) i nr 215409G (ul. M. Konopnickiej) w Pelplinie			
Tytuł rysunku: TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B. Prusa, S. Żeromskiego, M. Konopnickiej		Branża: WYKONAWCZY DROGOWA	
Inwestor: GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin		Skala rysunku: 1:20	
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: lipiec 2022	
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Podpis:	Numer rysunku: 3

SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ 1:50

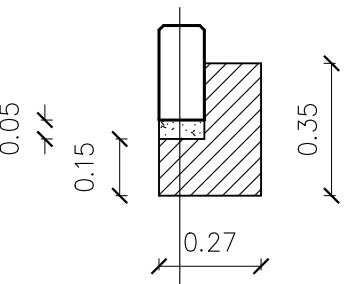


szczegół krawężnika 1:20



proj krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

szczegół opornika 1:20



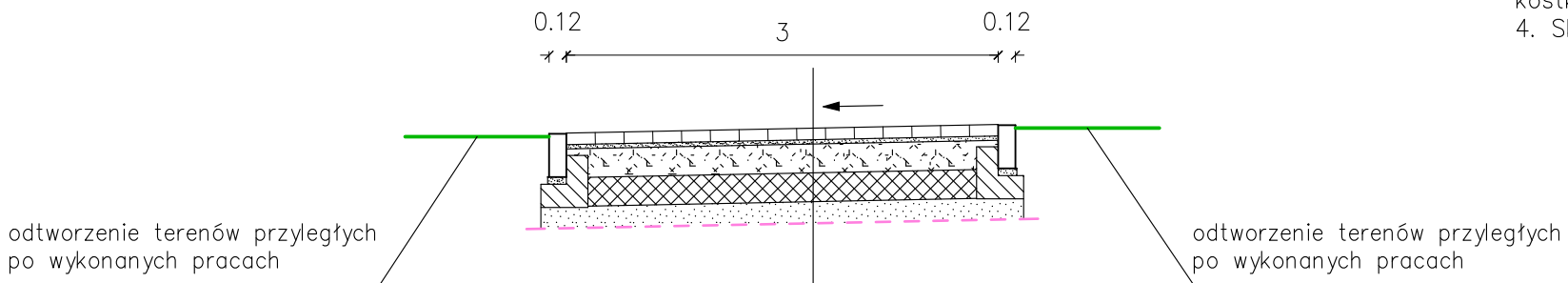
proj opornik betonowy 12x25cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

UWAGA!

1. Szerokości nawierzchni zjazdów wykonać zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego i dostosować do szerokości istniejących bram.
2. Długość zjazdów: od krawędzi jezdni do bram na posesje lub zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego projektu wykonawczego.
3. Dla zjazdów ze spadkiem podłużnym w kierunku posesji należy zaniżyć dwa rzędy kostki o 2 cm przy oporniku od strony posesji tworząc ciek przykrawężnikowy.
4. Skosy najazdowe wykonać o wymiarach min. 1,5 m x 1,5 m.

spadek poprzeczny zjazdów zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni w miejscu zjazdu


przekrój poprzeczny 1:50



zjazd z betonowej kostki brukowej

	proj betonowa kostka brukowa grafitowa 10x20 cm	8cm
E2 ≥ 140MPa	proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	3cm
E2 ≥ 100MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
E2 ≥ 80MPa	proj podb mieszanka związana cem C _{1,5/2,0}	20cm
	proj warstwa odsączająca z piasku	15cm
E2 ≥ 50MPa	proj geotkanina separacyjna min. 100 g/m ²	---
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wykorytowane wyprofilowane i zagęszczone	

Remont dróg gminnych nr 215415G (ul. B. Prusa),
nr 215425G (ul. S. Żeromskiego) i nr 215409G
(ul. M. Konopnickiej) w Pelplinie

Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ B. Prusa, S. Żeromskiego, M. Konopnickiej	Branża: WYKONAWCZY DROGOWA
Inwestor: GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Skala rysunku: 1:50
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: lipiec 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis: Numer rysunku: 4