



POLSKI
ŁĄD



Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa ul. Wspólnej – obwodnicy miasta Włodawa – łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816 „Nadbużanką”, które jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Łądz: Program Inwestycji Strategicznych

Numer sprawy: WA.271.19.2023.AM

Włodawa, 23.11.2023 r.

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp, pn:

„Budowa ul. Wspólnej – obwodnicy miasta Włodawa – łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816 „Nadbużanką”

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 284 ust.1 i 6 w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 1605) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy w dniach 20-22.11.2023 r. zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1)

Dotyczy robót drogowych. Kogo własnością będzie materiał z rozbiórki chodników z małowymiarowych elementów? Jeśli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału.

Odpowiedź:

Zgodnie z §4 ust. 5 wzoru umowy Wszystkie materiały pochodzące z prowadzonych w ramach przedmiotowej inwestycji robót, wymagające wywozu, nienadające się do ponownego wykorzystania, pochodzące z robót rozbiórkowych, będą w posiadaniu Wykonawcy, który powinien je zagospodarować zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi bez dodatkowego wynagrodzenia.

Zachęcam do szczegółowego zapoznania się z całą dokumentacją przetargową.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa ul. Wspólnej – obwodnicy miasta Włodawa – łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816 „Nadbużanką”, które jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Łą: Program Inwestycji Strategicznych

Pytanie 2)

Dotyczy robót drogowych. Kogo własnością będzie materiał z rozbiórki obrzeży? Jeśli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału.

Odpowiedź:

Czyt. odp. 1.

Pytanie 3)

Dotyczy robót drogowych. Kogo własnością będzie materiał z rozbiórki krawężników? Jeśli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału.

Odpowiedź:

Czyt. odp. 1.

Pytanie 4)

Dotyczy robót drogowych. Kogo własnością będzie materiał z rozbiórki mas bitumicznych? Jeśli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału.

Odpowiedź:

Czyt. odp. 1.

Pytanie 5)

Dotyczy robót drogowych. Kogo własnością będzie materiał z rozbiórki płyt drogowych betonowych ażurowych? Jeśli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału.

Odpowiedź:

Czyt. odp. 1.

Pytanie 6)

Dotyczy robót drogowych. Kogo własnością będzie materiał z rozbiórki płyt małowymiarowych drogowych? Jeśli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa ul. Wspólnej – obwodnicy miasta Włodawa – łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816 „Nadbużanką”, które jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Odpowiedź:

Czyt. odp. 1.

Pytanie 7)

Dotyczy robót drogowych. Kogo własnością będzie materiał z rozbiórki podbudowy z gruntu stabilizowanego? Jeśli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału.

Odpowiedź:

Czyt. odp. 1.

Pytanie 8)

Dotyczy robót drogowych. Kogo własnością będzie materiał z wykopów? Jeśli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału.

Odpowiedź:

Czyt. odp. 1.

Pytanie 9)

Dotyczy robót drogowych. Jaka klasa betonu ma zostać zastosowana do ławy pod krawężnik?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami w projekcie technicznym – część III Krawężniki i obrzeża:

Na odcinkach gdzie zlokalizowano budowę chodnika bezpośrednio przy jezdni należy wykonać zabezpieczenia krawędzi jezdni drogi gminnej w postaci krawężnika ulicznego typu „lekkiego” 15x30 lub 15x22 w ławie betonowej z betonu C8/10 z „oporem”.

Zachęcam do szczegółowego zapoznania się z całą dokumentacją przetargową.

Pytanie 10)

Dotyczy robót drogowych. Jaka klasa betonu ma zostać zastosowana do ławy pod obrzeże?

Odpowiedź:

Czyt. odp. 9.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa ul. Wspólnej - obwodnicy miasta Włodawa - łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816 „Nadbużanką”, które jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Pytanie 11)

Dotyczy robót drogowych. W przekazanych materiałach na przekrojach jest adnotacja że krawężniki i obrzeża należy wykonać zgodnie z D-08.01.01 a ławę D-08.01.01b. Brak takich specyfikacji związanych w pliku „SST-DG UL.WSPÓLNA”, prosimy o uzupełnienie brakujących specyfikacji.

Odpowiedź:

W pliku SST-DG UL.WSPÓLNA.docx znajdują się te zapisy, które odnoszą się do ogólnych specyfikacji technicznych.

Zachęcam do szczegółowego zapoznania się z dokumentacją przetargową.

Pytanie 12)

Dotyczy robót drogowych. Prosimy o potwierdzenie, że kolor chodników wykonanych z kostki brukowej betonowej gr. 6cm będzie w kolorze szarym.

Odpowiedź:

Potwierdzam, kolor chodników wykonanych z kostki brukowej betonowej gr. 6cm ma być w kolorze szarym, z wyłączeniem pasa ostrzegawczego z płytki fakturowanej w obrębie przejść dla pieszych - ten należy wykonać w kolorze żółtym/pomarańczowym.

Pytanie 13)

Dotyczy robót drogowych. Prosimy o potwierdzenie, które rozwiązanie jest obowiązujące dla dróg dla pieszych i rowerów te z przekroji poprzecznych czy z przedmiaru?

W przekrojach poprzecznych mamy 6cm kostki betonowej -> 3cm podsypki cementowo-piaskowej -> 12cm kruszywa łamanego 0/31,5 -> 10cm podbudowy Rm=2,5MPa.

KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH: KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW:	
6	WARSTWA ŚCIERALNA - KOSTKA BETONOWA
3	PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
10	PODBUDOWA Z PIASKU STAB. CEM. o Rm=2,5MPa
31 cm	

Natomiast w przedmiarze mamy 6cm kostki betonowej -> podsypkę cementowo-piaskową -> 12cm podbudowy Rm=2,5MPa -> 10cm warstwy odcinające.



**POLSKI
ŁĄD**



Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa ul. Wspólnej - obwodnicy miasta Włodawa - łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816 „Nadbużanką”, które jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Łądz: Program Inwestycji Strategicznych

1.5	45000000-7	Droga dla pieszych i dla pieszych i rowerów			
30	KNNR 6	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m ²		
d.1.	0106-05				
5		780+984.50	m ²	1764.500	
				RAZEM	1764.500
31	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, warstwa gr.12	m ²		
d.1.	0111-01	cm			
5	z.o.2.7.	Krotność = 1.2			
	9902-01-ana-	poz.30	m ²	1764.500	
	logia			RAZEM	1764.500
32	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-	m ²		
d.1.	0502-02	piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kolor wg wskazań Inwestora)			
5		poz.30	m ²	1764.500	
				RAZEM	1764.500

Odpowiedź:

Należy przyjąć konstrukcję opisaną na przekrojach, bowiem zgodnie z zapisami Rozdziału 16, ust. 16.2. SWZ *Przedmiary i kosztorysy ofertowe załączone do SWZ stanowią element pomocniczy do ustalenia ceny ryczałtowej i nie zmieniają jej prawnego charakteru.*

Pytanie 14)

Dotyczy robót drogowych. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna dla drogi rowerowej ma być wykonana z mieszanki AC11S zgodnie z SST D – 05.03.05A.

Odpowiedź:

Potwierdzam, że nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna dla drogi rowerowej ma być wykonana z mieszanki AC11S zgodnie z SST D – 05.03.05A.

Pytanie 15)

Dotyczy robót drogowych. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna dla drogi gminnej ma być wykonana z mieszanki AC11S zgodnie z SST D – 05.03.05A.

Odpowiedź:

Potwierdzam, że nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna dla drogi gminnej ma być wykonana z mieszanki AC11S zgodnie z SST D – 05.03.05A.

Pytanie 16)

Dotyczy robót drogowych. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia bitumiczna w-wa wiążąca dla drogi gminnej ma być wykonana z mieszanki AC16W zgodnie z SST D – 05.03.05B.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa ul. Wspólnej – obwodnicy miasta Włodawa – łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816 „Nadbużanką”, które jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Łądz: Program Inwestycji Strategicznych

Odpowiedź:

Potwierdzam, że nawierzchnia bitumiczna w-wa wiążąca dla drogi gminnej ma być wykonana z mieszanki AC16W zgodnie z SST D – 05.03.05B.

Pytanie 17)

Dotyczy warunków umowy. Prosimy o informację jaką kwotę lub procent ofert Zamawiający przewiduje w formie zaliczki oraz na jakich warunkach będzie ona rozliczona.

Odpowiedź:

Sposób i zakres rozliczenia zadania został określony w załączniku nr 2 do SWZ – Wzór umowy, w §5.

Pytanie 18)

Dotyczy warunków umowy. Prosimy o informację w jakim terminie zostanie przekazany teren budowy po podpisaniu umowy z Zamawiającym.

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże protokolarnie teren budowy Wykonawcy najpóźniej 14 dni od podpisania umowy.

Pytanie 19)

Dotyczy robót drogowych. Prosimy o potwierdzenie, że kolor wyspy rozdzielczej wykonanej z kostki brukowej betonowej gr. 6cm będzie w kolorze szarym.

Odpowiedź:

Wyspy rozdzielające należy wykonać z kostki brukowej gr. 6 cm w kolorze czerwonym.

Pytanie 20)

Dotyczy robót drogowych. Prosimy o potwierdzenie, że kolor parkingów wykonywany z kostki brukowej betonowej gr. 8cm będzie w kolorze szarym.

Odpowiedź:

Parkingi należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze szarym, natomiast ich wyznaczenie należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze czerwonym lub grafitowym.



**POLSKI
ŁAD**



Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa ul. Wspólnej – obwodnicy miasta Włodawa – łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816 „Nadbużanką”, które jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Pytanie 21)

Dotyczy robót drogowych. Prosimy o informację o prace znajdujące się w dziale 1.14 Warstwy infiltracyjne z załączonego przez Państwa przedmiaru robót. Przywołane tam pozycje (korytowanie oraz warstwa infiltracyjna gr.45cm) na której drodze/ parkingu ten zakres prac jest przewidziany do realizacji?

Odpowiedź:

Prace opisane w pkt. 1.14 przedmiaru dotyczą rowu odwadniającego przedstawionego na Przekroju poprzecznym P-1.

Pytanie 22)

Dotyczy robót drogowych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje wykonania uzupełnienia poboczy z gruntu z wykopu.

Odpowiedź:

Potwierdzam, że wykonanie uzupełnienia poboczy należy wykonać z gruntu z wykopu.

Pytanie 23)

Dotyczy robót drogowych. Prosimy o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0-31,5.

Odpowiedź:

Potwierdzam, że pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0-31,5.

Pytanie 24)

Czy planują Państwo ponowne ogłoszenie przetargu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przeanalizuje wszystkie oferty, które wpłyną do zamawiającego w wyznaczonym terminie oraz wybierze najkorzystniejszą ofertę na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w dokumentach zamówienia i będzie kontynuował postępowanie. Natomiast jeżeli nie wpłynie żadna oferta lub zamawiający po analizie odrzuci wszystkie oferty



Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa ul. Wspólnej – obwodnicy miasta Włodawa – łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816 „Nadbużanką”, które jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

zamawiający unieważni postępowanie i podejmie stosowne kroki do ponownego ogłoszenia przetargu.

Pytanie 25)

Prosimy o przedstawienie wizerunku słupa. W dokumentacji nie ma przedstawionego wizerunku słupa (nie można stwierdzić jaka winna być oprawa parkowa, jaki wysięgnik oraz jakie zakończenie – fi 42 czy też fi 60. Jak ma być usytuowany w stosunku do wnęki? Prosimy o konkretne dane do wyceny.

Odpowiedź:

W załączeniu przesyłamy stosowne dokumenty przedstawiające słupy, oprawy oraz wysięgniki wraz z parametrami technicznymi projektowymi na ul. Wspólnej.

Zmianie ulega SWZ w następującym zakresie:

1) W Rozdziale 14 ust. 14.2 i 14.3, który w związku ze zmianą terminu składania ofert otrzymuje brzmienie:

„14.2. Termin składania ofert: **01.12.2023 godz. 10:00.**

14.3. Termin otwarcia ofert: **01.12.2023 godz. 10:15.”**

3) W Rozdziale 15 ust. 15.1., który w związku ze zmianą terminu związania ofertą otrzymuje brzmienie:

„15.1. Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 30.12.2023 r.”**

4) Zmianie ulega pkt 8.1., 8.3. i 8.4. ogłoszenia o zamówieniu w zakresie informacji wskazanych powyżej.

Z up. Burmistrza

Wiesław Holaczuk
Zastępca Burmistrza