Załącznik nr 2 do SWZ(numer 1 do Umowy)

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest wynajem ambulansów typu C bez obsługi przeznaczonych do świadczenia usług medycznych na godziny, dni lub miesiące zgodnie z zapotrzebowaniem Wynajmującego.

2. Ambulanse winny spełniać standardy pojazdów bazowych zespołów wyjazdowych ratownictwa medycznego zgodnie z przepisami o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz aktualnymi wymaganymi Polskiej Normy PN-EN1789.

3. Wymagane niezbędne wyposażenie ambulansu:

|  |  |
| --- | --- |
| Oznakowanie pojazdu | 1. Pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli 2. Pas odblaskowy z foli typu 3 barwy czerwonej umieszczony wokół dachu 3. Pas odblaskowy z folii typu 1 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (pomiędzy linią okien i nadkoli) 4. Logo „wąż Eskulapa” lub Państwowe Ratownictwo Medyczne po bokach i na dachu pojazdu 5. Oznaczenie typu karetki na bokach i drzwiach pojazdu 6. Napis Ambulans na dachu z przodu pojazdu (lustrzany) oraz z tyłu pojazdu 7. Okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2 / 3 wysokości folią pół przeźroczystą 8. Logo lub napis Zamawiającego – do ustalenia 9. Oznakowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 03.01.2023 r. |
| Sygnalizacja świetlno- dzwiękowa | 1. Belka świetlna typu LED zamontowana w przedniej części dachu 2. Z przodu pojazdu zmontowane niebieskie lampy pulsacyjne typu LED (grill) – dwie sztuki 3. Sygnalizacja modulowana realizowana przez głośnik zamontowany na pasie przednim, możliwość podawania komunikatów głosem – sygnały pneumatyczne przeznaczone do pracy ciągłej 4. Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane przez jeden główny włącznik, umieszczony w widocznym , łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy oraz klakson pojazdu |
| Dodatkowe oświetlenie | 1. Lampy świateł awaryjnych na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu (lampy typu LED) dodatkowe kierunkowskazy oraz lampy obrysowe w tylnej górnej części nadwozia 2. Reflektory zewnętrzne ze światłem rozproszonym do oświetlania miejsca akcji z lewej i prawej strony oraz z tyłu pojazdu (reflektory typu LED) |
| Kabina kierowcy | 1. przedział kierowcy wyposażony w dwa miejsca siedzące; 2. kabina kierowcy z przejściem do przedziału medycznego 3. poduszka powietrzna kierowcy i pasażera; |
| Silnik i napęd | 1. Silnik wysokoprężny minimum 2.0 do 3.0 litrów 2. Automatyczna skrzynia biegów |
| Przedział Medyczny | 1. wysokość 1850 mm 2. Podłoga wzmocniona, antypoślizgowa, łatwo zmywalna, połączona szczelnie z pokryciem boków – typu „wanna”, umożliwiająca mocowanie lawety lub noszy 3. izolacja termiczna i akustyczna obejmująca ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej 4. Ściany boczne, sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące 5. Ściany boczne wzmocnione płytami z aluminium, przystosowane do zamocowania sprzętu medycznego 6. Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z drzwiami otwieranymi/zamykanymi, z oknem umożliwiającym komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym i kabiną kierowcą 7. Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu) 8. Zabudowa meblowa zgodna z normą 1789; dodatkowo schowek na leki psychotropowe zamykany zamkiem szyfrowym, blat roboczy do przygotowywania leków, dwa kosze na śmieci, uchwyty do mocowanie rękawiczek (trzy sztuki), opcjonalnie pojemniczki plastikowe do segregacji i porządkowania leków schowane za roletą; (ostateczny układ zabudowy meblowej do uzgodnienia) 9. Uchwyty dla personelu (sufitowy, przy drzwiach tylnych, przy drzwiach bocznych, ścienny na prawej ścianie, na drzwiach tylnych) 10. Uchwyt na płyny infuzyjne (na cztery sztuki płynów) 11. Termobox (stacjonarny ogrzewacz płynów infuzyjnych) 12. Na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów dla następującego sprzętu medycznego: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna 13. Zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu z jednoczesną gwarancją dostępu i użycia 14. Fotel na prawej ścianie, skierowany przodem do kierunku jazdy (obrotowy z regulacją kąta oparcia pod plecami) wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane oparcie i składane siedzisko 15. Obrotowy i elektrycznie przesuwany fotel u wezgłowia noszy (za głową pacjenta) przy ścianie działowej, wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane oparcie i składane siedzisko 16. Laweta mechaniczna pod nosze główne . 17. Nosze z kołami skrętnymi i pasy zabezpieczające pacjenta. 18. Pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, |
| Instalacja tlenowa | 1. Centralna instalacja tlenowa z dwoma punktami poboru typu AGA, przełącznik butla butla 2. Gniazda o budowie monoblokowej panelowej (dwa punkty na ścianie lewej) |
| Instalacja elektryczna | 1. Automatyczna ładowarka akumulatorowa umożliwiająca jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów 2. Gniazdo zewnętrzne umożliwiające podłączenie ambulansu do sieci 230 V na postoju + przewód 10 m (na pojeździe zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V) 3. W przedziale medycznym cztery gniazda 12 V, trzy gniazda 230 V 4. Przetwornica 230 5. Instalacja i przygotowanie do zainstalowania kamery cofania 6. Głośnik w przedziale medycznym z możliwością podłączenia do radiotelefonu lub radia (do ustalenia) 7. Grzałka w układzie chłodzenia silnika 8. Podstawa pod drukarkę wraz ze stacją dokującą |
| Środki łączności | Antena radiotelefonu z instalacją podłączeniową |