



MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

_ 17-200 Hajnówka | ul. Ks. I. Wierobieja 2 | tel. 502 645 835 _

_ tel. 505 443 063 _

_ e-mail: mapiprojekt@prokonto.pl _

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

Remont z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka

INWESTOR:



Gmina Białowieża,
ul. Sportowa 1
17-230 Białowieża

BRANŻA:

Drogowa

PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. Nr PDL/0154/PWBD/15	
-------------	---	--

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- | | | |
|----|----------------------------------|--------|
| 1. | Strona tytułowa | str. 1 |
| 2. | Spis zawartości opracowania | str. 2 |
| 3. | Karty uzgodnień | |
| | • Gmina Białowieża | str. 3 |
| | • Starostwo Powiatowe w Hajnówce | str. 4 |
| 4. | Opis techniczny | str. 5 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---------------------------------|--------|
| 1. | Plan orientacyjny skala 1:10000 | str. 9 |
|----|---------------------------------|--------|

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

- | | | |
|----|-----------------|---------|
| 2. | Plan sytuacyjny | str. 10 |
|----|-----------------|---------|

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu przy remoncie z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka

Przewidywany termin wykonania wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu ustala się do dn. 30.12.2026 r.

Instytucja (pieczęć i podpis):

1. Urząd Gminy Białowieża:

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu przy remoncie z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka

Przewidywany termin wykonania wywozu kruszywa z kopalni:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu ustala się do dn. 30.12.2026 r.

Instytucja (pieczęć i podpis):

2. Starostwo Powiatowe w Hajnówce:

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przy remoncie z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagnu do skrzyżowania z ul. Wojciechówka

1. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Browskiej w Białowieży.

Projekt opracowano w związku z przebudową odcinka drogi gminnej ul. Browskiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagnu do skrzyżowania z ul. Wojciechówka

2. Podstawa opracowania.

- mapa terenu objętego opracowaniem, skala 1:500
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załączników do rozporządzenia (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- wizja lokalna w terenie.
- dokumentacja fotograficzna

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Lokalizacja

Droga gminna , ul. Browńska objęta niniejszym opracowaniem położone jest na terenie m. Białowieża, gmina Białowieża, powiat hajnowski.

Obecnie, przedmiotowa ulica stanowi sieć komunikacyjną od drogi powiatowej ul. Stoczek do trasy turystycznej w głąb puszczy, a także stanowi dojazd do zabudowań jednorodzinnych .

Stan istniejący:

Działka drogowa o nr geod. 1201, 440 zlokalizowana jest na terenie

miejsowości Białowieża. W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej ul. Browskiej.

Droga gminna w istniejącym stanie jest drogą klasy D i zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym o szerokości ok. 12,00 m. Obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00 m z przylegającym dwustronnym chodnikiem, który występuje do skrzyżowania z ul. Stoczek do skrzyżowania z ul. Meleszkowską. Na dalszym odcinku nie występują ciągi piesze.

Od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok 5.5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Występuje tu ruch jest lokalny o bardzo małym natężeniu.

4. Opis rozwiązań projektowych w zakresie organizacji ruchu

W związku z przebudową ul. Browskiej Nr 108621B w Białowieży zachodzi konieczność uzupełnienia, wymiany oraz przeniesienia istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego. W celu zmiany stałej organizacji ruchu projektuje się przeniesienie istniejących znaków oraz uzupełnienie w następującym zakresie:

1. Znak ostrzegawczy A-7 wraz ze znakiem D-2 oraz tabliczką „STOP 50m” – skrzyżowanie z ul. Kamienne Bagno.
2. Znaki informacyjne D-1 - w obrębie skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno.
3. Znaki zakazu B-20- w obrębie skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno oraz nieutwardzoną drogą gminną.
4. Istniejący kpl. znaków A-30+T-0 „Zmiana nawierzchni”+T-1 „100” m należy przenieść w rejon skrzyżowania z ul. Wojciechówka.

Tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Lp.	Symbol znaku	Opis	Ilość [szt.]
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
2	B-20	STOP	2
3	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2
4	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	1
5	T-1	Tabliczka „STOP 50 m”	1
Razem			7

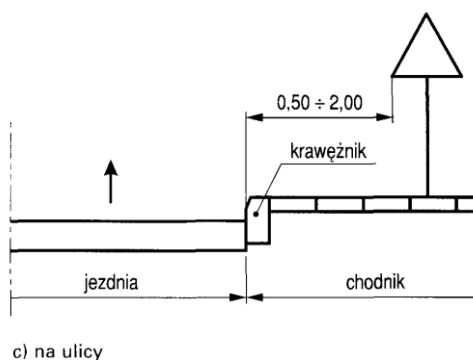
Do oznakowania należy zastosować znaki małe, za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć wymiar jak dla znaków średnich.

Oznakowanie poziome (cienkowarstwowe) projektuje się w miejscach skrzyżowań w zakresie zastosowania znaku B-20, tj. zaprojektowano linie bezwzględne zatrzymania P-12. Dodatkowo na skrzyżowaniu z ul. Wojciechówka należy namalować linię P-4 o długości 20 m.

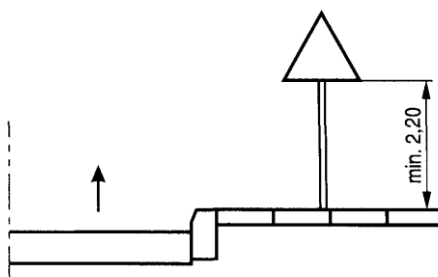
Projektowane, likwidowane i istniejące oznakowanie pionowe pokazano w części rysunkowej opracowania co stanowi integralną część dokumentacji.

6. Sposób ustawiania znaków pionowych

Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach ocynkowanych o średnicach zewnętrznych min. \varnothing 50-60 mm- zabetonować w ziemi. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące i projektowane znaki należy ustawiać zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. z późn. zmianami.



Odległość od krawędzi jezdni umieszczania znaków na ulicach



Wysokość umieszczania znaków na ulicach

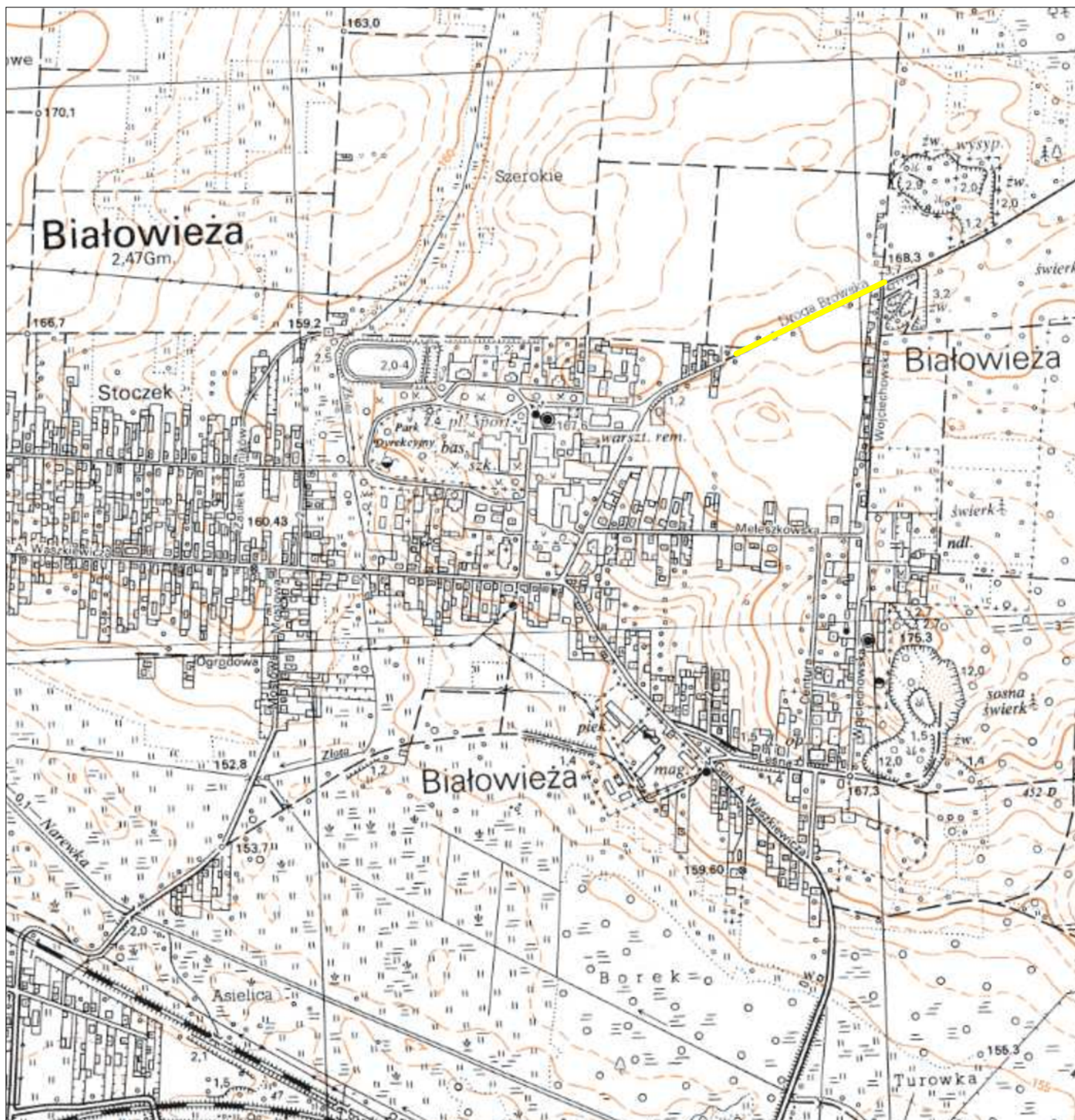
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu ustala się do dn. 30.12.2026 r.

8. Uwagi końcowe

- projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz sposób ich ustawienia winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załączników do rozporządzenia (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- na podstawie § 12. 1. (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784) przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował:



Legenda:

 Droga gminna Nr 108621B
ul. Browka w Białowieży

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 1
NAZWA ZADANIA:	Remont z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechowska		
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża		Skala: 1:10000
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		Data: Sierpień 2023 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upr. Nr PDL/0154/PWB.D.15	Podpis	Branża: DROGOWA

