

1
egz.....

PROJEKT TECHNICZNY

CPV 45.23.31.40-2 Roboty drogowe
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

obiekt : Przebudowa drogi gminnej
w m. Brzezcie -etap II

kategoria obiektu budowlanego XXV

obręb ewidencyjny 0004 Brzezcie

jed.ewid.300902-2 Gmina Babiak

Brzezcie działki wg. wykazu działek

inwestor : Gmina Babiak
62-620 Babiak, Plac Wolności 5

jednostka projektowania: Biuro Projektowe Andrzej Nowak
ul. Magnoliowa 1 , 62-500 Konin

projektant :

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt UAN 396/8346/II/97/86

upr. bud. GP. 7342/11/92

ul. Magnoliowa 1

62-500 Konin

specjalność konstrukcyjno-budowlana

31.07.2023

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Brzezie
gmina Babiak nr G492551P

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Babiak
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami i sołtysem wsi Brzezie
- Obwieszczenie M. Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 w sprawie jednolitego tekstu Rozp. M.T.I G.M w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U.z 2019 ,poz.1643)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu R.P.z dnia 2 grudnia 2021 w spr.ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy -Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz.2351)
- Rozp.Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego... (Dz.U.z 29 grudnia 2021r.poz2454)

2.Przeznaczeniem projektowanej drogi będzie poprawa dojazdu do zabudowań i użytków rolnych wsi Brzezie gmina Babiak.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowej do pól i zabudowań rolniczych) o przekroju drogowym polegającej na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni tłuczniowej trwale związanej z podłożem.

Długość projektowanej drogi wyniesie 0,640 km , a szer. nawierzchni mineralno-asfaltowej 3,50 m .

3.Stan istniejący

Droga ta znajduje się w miejscowości Brzezie gmina Babiak na terenie rolniczym o znacznej ilości sadów oraz upraw porzeczek.

Rozpoczyna się na końcu istniejącej nawierzchni mineralno-asfaltowej tej samej drogi gminnej a kończy w km 0+640.

Droga przebiega przez tereny o luźnej zabudowie.

Ma nawierzchnię tłuczniową grub. 5-15 cm,szer.4,0-4.5 m zaklinowaną spoiwem hydraulicznym trwale związaną z podłożem.

Szerokość pasa drogowego wynosi 6.0 -7.0 m

co wystarcza na wykonanie projektowanej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

W podłożu występują grunty przepuszczalne i wątpliwe pod względem wysadzinowości.

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

Wodociąg gminny oraz kablowa linia telefoniczna znajdują się poza pasem drogowym. .

4.Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

Pl

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- szer. nawierzchni 3,50 m
- szer. poboczy 0,50 do 1.00 w zależności od szerokości pasa drogowego (wg. przekroju normalnego)
- szer. korony drogi odpowiednio od 4,50 do 5,50 m
- długość 0,640 km

4.2 Podbudowa

- istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego zaklinowana spoiwem hydraulicznym, na trwale związana z podłożem wyrównana i wzmocniona warstwą tłuczniową ze skał magmowych średniej grub. 12÷15 cm, szerokości 4,00 m

4.3 Nawierzchnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 4 cm, szer. 3,50 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni, istniejącego pasa drogowego i przeszkód terenowych oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami. Punkty główne osi projektowanej drogi zostały opaliskowane i domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane w projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowana droga mieści się całkowicie w istniejącym pasie drogowym. Z jej lokalizacją zgadzają się zainteresowani rolnicy oraz Urząd Gminy Babiak.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny

5. Dane techniczne:

Przebudowana droga nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, wody, środowisko i higienę mieszkańców.

Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól oraz usprawni dowóz dzieci do szkoły transportem gminnym.

Zmniejszy hałas, zapylenie, ilość spalin, niezadowolenie mieszkańców z powodu obecnego stanu.

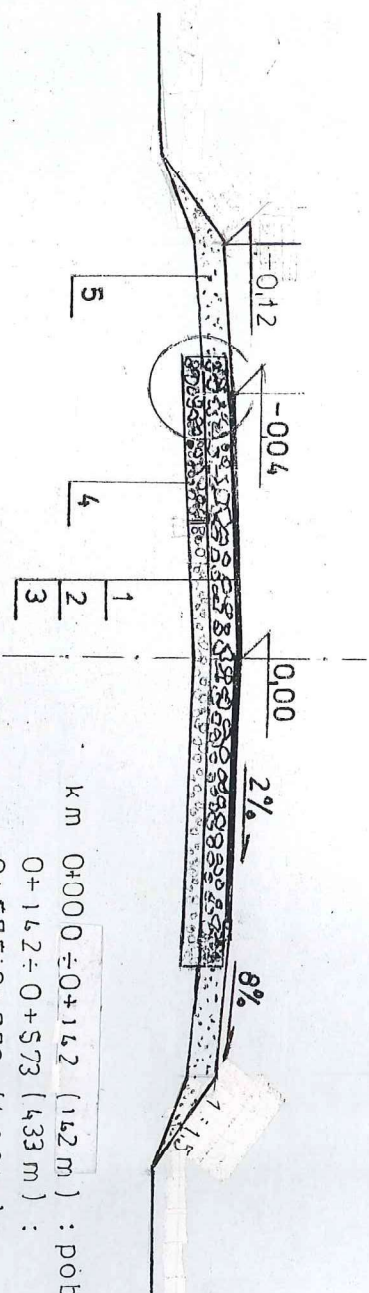
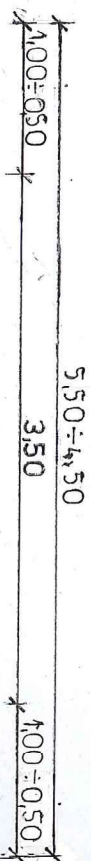
Umożliwi dojazd służb ratunkowych i komunalnych.

Zostanie wykonana na wniosek mieszkańców wsi Brzezcie.

Inwestorem będzie Gmina Babiak.



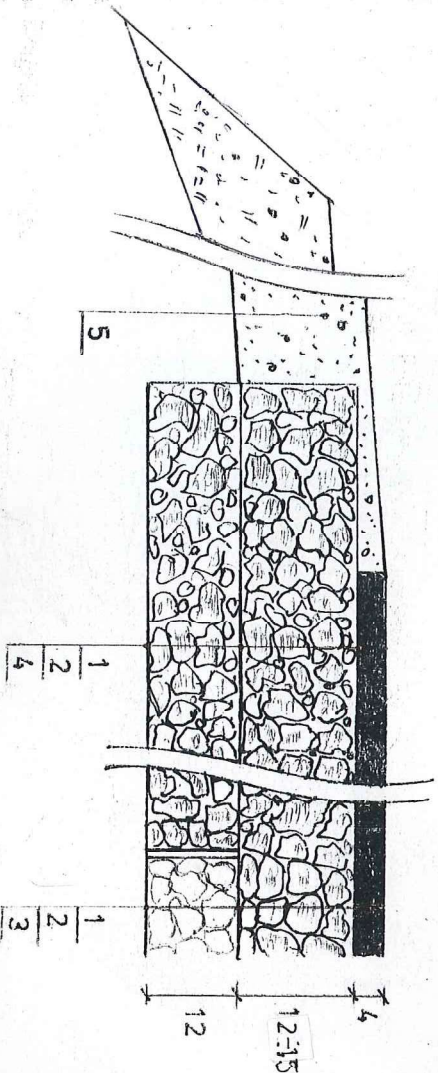
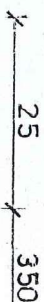
OBIĘKT: Przebudowa drogi gminnej		
ADRES OBIĘKTU: Brzezie		
M. ZNA. RYSUNKU: Przekrój normalny		
AUTOR: Andrzej Nowak		
NR. UPR. W.:	UAN.396/8346/11/97/86	NR. RYS.:
SKALA: 1:50	DATA: 07.2023	3



wykonali:

km 0+000 ÷ 0+142 (142 m) : pobocza 2 x 100 m, korona drogi 5,50 m
 0+142 ÷ 0+573 (433 m) : 2 x 0,75 m, -II- 5,00 m
 0+573 ÷ 0+773 (198 m) : 2 x 0,50 m, -II- 4,50 m

Szczegó! A'
 [cm]
 1:10



L.P.	Wyświetlenie
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 4cm szerokości 3,50 m
2	Wyrównanie istn. nawierzchni warstwę tłucznia kamiennego (skały magmowe) średn. gr. 12 cm, szerokości 4,00 m
3	Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa grub. 5÷15cm, sz. 4,00m zokleinowana spoiwem hydraulicznym trwale zw. z podłożem
4	Uzupełnienie istniejącej nawierzchni warstwę tłucznia kalm. gr. 12cm do szerokości 4,00m
5	Uzupełnienie poboczy półpółką; pow. przekroju nasypu $F_n = 0,41 \text{ m}^2$ (142m), $F_a = 0,31 \text{ m}^2$ (433m) $F_b = 0,21 \text{ m}^2$ (198 m ²)