


Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Inwestor		GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. MARSZ. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT TECHNICZNY		
Tytuł opracowania	NAPRAWA PASA DROGOWEGO W CIĄGU ULICY PILECKIEGO W LEGIONOWIE W CELU ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNEJ KOMUNIKACJI KATEGORIA OBIEKTU XXV		
Lokalizacja	Jedn. ew.	140801_1	Miasto Legionowo
	Obręb	0021	Legionowo
	Nr ew. dz.	2/63, 2/64	
Specjalność	DROGOWA		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	12.08.2021	

Spis zawartości znajduje się na stronie 2

Warszawa, 12 sierpień 2021 r.

**NAPRAWA PASA DROGOWEGO W CIĄGU ULICY PILECKIEGO
W LEGIONOWIE W CELU ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNEJ KOMUNIKACJI**

**PROJEKT TECHNICZNY ZAŁĄCZNIK
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

SPIS ZAWARTOŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
PLAN SYTUACYJNY TERENU, OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ	7
Część ogólna	9
Część szczegółowa	11
Część techniczna – branża drogowa	14
Część rysunkowa	17

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784)

oświadczam

że projekt techniczny pn.:

NAPRAWA PASA DROGOWEGO W CIĄGU ULICY PILECKIEGO W LEGIONOWIE W CELU ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNEJ KOMUNIKACJI

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Podpis
1.	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/253/12/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Drzazgowski
inżynier
ur. dnia 29 kwietnia 1980 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0025/ZOOD/13
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**NAPRAWA PASA DROGOWEGO W CIĄGU ULICY PILECKIEGO W LEGIONOWIE W CELU ZAPEWNIENIA
NIEZBĘDNEJ KOMUNIKACJI**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 15
05-180 Pomiechowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**NAPRAWA PASA DROGOWEGO W CIĄGU ULICY PILECKIEGO W LEGIONOWIE W CELU ZAPEWNIENIA
NIEZBĘDNEJ KOMUNIKACJI**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ILT-JMG-2AP *

Pan ANDRZEJ DRZAZGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0157/07
adres zamieszkania ul. OGRODOWA 5 B m. 10, 05-120 LEGIONOWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**NAPRAWA PASA DROGOWEGO W CIĄGU ULICY PILECKIEGO
W LEGIONOWIE W CELU ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNEJ KOMUNIKACJI**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU
OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ**

SPIS TREŚCI:

Część ogólna.....	9
1. Przedmiot inwestycji.....	9
2. Lokalizacja inwestycji	9
3. Obszar robót	10
4. Inwestor.....	10
5. Autor opracowania	10
6. Podstawa opracowania	10
Część szczegółowa.....	11
7. Stan istniejący	11
8. Charakterystyka ulic, dróg i ruchu na drogach	11
9. Obszar oddziaływania obiektu.....	12
10. Rozwiązania projektowe planu sytuacyjnego	12
11. Zestawienie powierzchni projektowych i rozbiórkowych.....	13
12. Organizacja ruchu	13
13. Kolizje i roboty branżowe	13
14. Dane dotyczące zabytków.....	13
15. Eksploatacja górnicza	14
16. Wpływ na środowisko.....	14
Część techniczna – branża drogowa.....	14
17. Opinia geotechniczna.....	14
18. Założenia projektowe (parametry techniczne).....	14
19. Zakres robót budowlanych części drogowej.....	15
20. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu	15
21. Technologia wykonywania nawierzchni.....	15
22. Konstrukcja nawierzchni.....	15
23. Odwodnienie	16

**NAPRAWA PASA DROGOWEGO W CIĄGU ULICY PILECKIEGO W LEGIONOWIE W CELU ZAPEWNIENIA
NIEZBĘDNEJ KOMUNIKACJI**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

24.	Roboty ziemne	16
25.	Inne uwagi.....	16
Część rysunkowa		17
26.	Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	17
27.	Plan orientacyjny – rys nr 1.0	18
28.	Plan sytuacyjny – rys nr 2.0	19
29.	Przekroje normalne – rys 3.0	20
30.	Plan sytuacyjny gospodarki zielenią – rys nr 4.0	21

Część ogólna

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: „Naprawa pasa drogowego w ciągu ulicy Pileckiego w Legionowie w celu zapewnienia niezbędnej komunikacji” ma na celu zapewnienie przejezdności drogi dla pojazdów samochodowych oraz poprawę warunków komunikacyjnych dla ruchu pieszo – rowerowego.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew.: 2/6, 2/64 obręb 21 jednostka ew. 140801_1 Miasto Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



LEGENDA:

- lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działki ewidencyjnej wspomnianej w ustępie 2 opisu planu sytuacyjnego terenu. Roboty budowlane będą prowadzone w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej.

4. Inwestor



Gmina Miejska Legionowo.
ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

5. Autor opracowania



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej koncepcji projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od inwestora
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w marcu 2020 r.,
- Ustawa Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ((Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338)
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem oraz z innymi instytucjami,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- obowiązujące normy i przepisy,
- istniejące zagospodarowanie terenu,
- niezbędne uzgodnienia.

Część szczegółowa

7. Stan istniejący

Ulica Pileckiego w Legionowie znajduje się na nieruchomościach nr 2/63, 2/64 obr 0021. Droga została zaliczona do kategorii dróg publicznych kategorii gminnej. Obecnie droga przebiega przez tereny nieurządzone, otoczenie drogi stanowią nieużytki. Obecnie na terenie pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem (w zakresie branży drogowej) znajduje się nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa. Na odcinku ok. 10m od krawędzi jezdni drogi serwisowej DK 61 znajduje się urządzone skrzyżowanie. Skrzyżowanie wykonane jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Od strony ul. Wąskiej znajduje się urządzone skrzyżowanie z kostki brukowej.

Ruch pieszy odbywa się po gruncie rodzimym. Brak jest chodników.

System odprowadzania wód opadowych jest nieuregulowany. Droga odwadniana jest poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego oraz na przyległe tereny.

Teren pasa drogowego w/w ulic jest nieuzbrojony. W terenie brak sieci i przyłączy energetycznych, sieci gazowych, wodociągowych, sanitarnych, teletechnicznych oraz ciepłych. Na drodze brak jest oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W obecnym stanie urządzone są skrzyżowania z drogami poprzecznymi.

8. Charakterystyka ulic, dróg i ruchu na drogach

Ulica Pileckiego

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga dojazdowa
- kategoria ruchu – KR 1,

- przekrój uliczny - 2 x 1
- rodzaj nawierzchni – droga żwirowo tłuczniowa,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,0 m,
- przekrój – spadek dwustronny,
- brak chodników, ścieżki rowerowej
- dopuszczalna prędkość – 30 km/h,
- małe natężenie ruchu drogowego.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie § 5 i § 28 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784), obszar oddziaływania obiektu, tj. planowanego remontu ulicy Pileckiego tj. na dz. nr ewid. 2/63, 2/64 obr. 0021 jedn. ewid. 140801_1 Miasto Legionowo powiat nowodworski, województwo mazowieckie. Nie stwierdza się oddziaływania na tereny przyległe.

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

10. Rozwiązania projektowe planu sytuacyjnego

Projekt zakład naprawę pasa drogowego ulicy Pileckiego

Jezdnia

Początek robót znajduje się w km 0+000 na granicy jezdni serwisowej drogi krajowej nr 61 ulicy Zegrzyńskiej. Na odcinku ok. 10 m od krawędzi jezdni znajduje się zjazd publiczny. O nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Koniec odcinka znajduje się w rejonie ulicy Wąskiej, gdzie ulica Pileckiego włączona jest w ulicę Wąską za pomocą zjazdu publicznego z kostki brukowej.

W ramach robót, pomiędzy w/w zjazdami zaprojektowano naprawę pasa drogowego w zakresie zapewnienia przejeźdźności ulicy Pileckiego dla ruchu samochodowego oraz poprawę przejeźdźności dla ruchu pieszo – rowerowego. Szerokość nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego będzie wynosi

5,0m, a daszkowy spadek poprzeczny 3%. Jezdnia będzie posiadać przekrój szlakowy. Spadek podłużny zostanie dostosowany do niwelety istniejącego terenu.

Oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych. W km 0+165 do km 179,95 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu 90,0 m oraz w km 313,2 – 324,76 dwa łuki poziome o promieniach 20,0 m i 30,0 m. Bezpośrednio przy jezdni znajdzie się pobocze gruntowe.

Pobocze

Zaprojektowano pobocze gruntowe pomiędzy krawędzią jezdni, a granicą pasa drogowego o spadku wartości 6,0 % od jezdni.

11. Zestawienie powierzchni projektowych i rozbiórkowych

Rozbiórki:

- nie dotyczy

Projektowane nawierzchnie utwardzone:

- | | |
|---|---------------------------|
| • nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego gr. 15 cm | - 1 583,35 m ² |
| • nawierzchnia pobocza gruntowego | - 2 250,19 m ² |

12. Organizacja ruchu

Nie dotyczy

13. Kolizje i roboty branżowe

Podczas prac projektowych przeprowadzono analizę stwierdzającą, iż naprawa pasa drogowego ul. Pileckiego nie będzie kolidować z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, tj. z siecią energetyczną, gazową, wodociagową, i sanitarną oraz siecią teletechniczną. Stwierdzono kolizję projektowanej inwestycji z istniejącym zadrzewieniem. Wobec powyższego należy uzyskać decyzję zezwalającą na wycinkę 7 drzew. Lokalizację drzew do wycinki i propozycję nasadzeń zastępczych celem kompensaty przedstawiono w rys. 4 Plan sytuacyjny - gospodarka zielenią.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

14. Dane dotyczące zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

15. Eksploatacja górnicza

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

16. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

Część techniczna – branża drogowa

17. Opinia geotechniczna

W rejonie inwestycji zostały przeprowadzone badania geotechniczne związane z prowadzoną inwestycją. Zgodnie z w/w badaniami w miejscu prowadzonych prac występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie. W podłożu znajdują się piaski drobno i średnioziarniste na głębokości wierceń, tj. min. 2,5 m. Nie dowiercono się do wód gruntowych. Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Z uwagi na powyższe dla układu drogowego przyjęto grupę nośność podłoża G1, kategoria geotechniczna I.

Z uwagi na rodzaj obiektu, powyższe opinia geotechniczna jest wystarczająca.

18. Założenia projektowe (parametry techniczne)

Zasadnicze parametry drogi pozostały bez zmian.

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne peronów:

- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – droga dojazdowa,
- kategoria ruchu – KR 1,
- szerokość jezdni – min. 5,0 m,
- długość jezdni – 324,76 ;

- spadek poprzeczny jezdni – 3%,
- nawierzchnia jezdni – kruszywo łamane
- szerokość pobocza gruntowego – zmienne,
- spadek poprzeczny pobocza – 6%
- nawierzchnia pobocza – ziemia urodzajna humus;

19. Zakres robót budowlanych części drogowej

Projekt zakłada przebudowę istniejących oraz budowę nowych przystanków.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzewów
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie warstw nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie pobocza gruntowego
- roboty wykończeniowe,

20. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów układu drogowego jest ściśle powiązane z niweletą istniejącego terenu.

21. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

22. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/16 mm o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/63 mm o gr. 10 cm,

Konstrukcja pobocza:

- warstwa ziemi urodzajnej humus o gr. 10 cm.

23. Odwodnienie

W ramach naprawy pasa drogowego ul. Pileckiego nie planuje się budowy urządzeń odwadniających.

24. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne..

25. Inne uwagi

Materiały należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Część rysunkowa

26. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3	Przekroje normalne	1:50
4	Plan sytuacyjny gospodarki zielenią	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	12.08.2021	

27. Plan orientacyjny – rys nr 1.0

28. Plan sytuacyjny – rys nr 2.0

29. Przekroje normalne – rys 3.0

30. Plan sytuacyjny gospodarki zielenią – rys nr 4.0