
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
77211400-6 Usługi wycinania drzew
77211600-8 Sadzenie drzew
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : NAPRAWA PASA DROGOWEGO W CIĄGU ULICY PILECKIEGO W LEGIONOWIE W CELU ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNEJ KOMUNIKACJI. KATEGORIA OBIEKTU: XXV
ADRES INWESTYCJI : Ulica Pileckiego, dz. nr ewid.: 2/64, 2/63; obręb 21; jedn. ew. 140801_1 Miasto Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie
INWESTOR : GMINA MIEJSKA LEGIONOWO
ADRES INWESTORA : ul. Piłsudckiego 41, 05-120 Legionowo
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 12.08.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.08.2021

Data zatwierdzenia

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180662W ULICY OLSZANKOWEJ W LEGIONOWIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ. KATEGORIA OBIEKTU: XXV.

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: "Naprawa pasa drogowego w ciągu ulicy Pileckiego w Legionowie w celu zapewnienia niezbędnej komunikacji" ma na celu zapewnienie przejezdności drogi dla pojazdów samochodowych oraz poprawę warunków komunikacyjnych dla ruchu pieszo - rowerowego.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew.: 2/6, 2/64 obręb 21 jednostka ew. 140801_1 Miasto Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

3. Parametry techniczne

Ulica Pileckiego

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - droga dojazdowa
- kategoria ruchu - KR 1,
- przekrój uliczny - 2 x 1
- rodzaj nawierzchni - droga żwirowo tłuczniowa,
- szerokość nawierzchni jezdni - 5,0 m,
- przekrój - spadek dwustronny,
- brak chodników, ścieżki rowerowej
- dopuszczalna prędkość - 30 km/h,
- małe natężenie ruchu drogowego.

4. Zakres robót budowlanych

Zakres robót szczegółowo jest opisany w pkt. niniejszej dokumentacji. W związku z tym, w ramach robót budowlanych branży drogowej przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzewów
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie warstw nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie pobocza gruntowego
- roboty wykończeniowe,

5. Opis planu sytuacyjnego branży drogowej

Projekt zakład naprawę pasa drogowego ulicy Pileckiego

Jezdnia

Początek robót znajduje się w km 0+000 na granicy jezdni serwisowej drogi krajowej nr 61 ulicy Zegrzyńskiej. Na odcinku ok. 10 m od krawędzi jezdni znajduje się zjazd publiczny. O nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Koniec odcinka znajduje się w rejonie ulicy Wąskiej, gdzie ulica Pileckiego włączona jest w ulicę Wąską za pomocą zjazdu publicznego z kostki brukowej.

W ramach robót, pomiędzy w/w zjazdami zaprojektowano naprawę pasa drogowego w zakresie zapewnienia przejezdności ulicy Pileckiego dla ruchu samochodowego oraz poprawę przejezdności dla ruchu pieszo - rowerowego. Szerokość nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego będzie wynosi 5,0m, a daszkowy spadek poprzeczny 3%. Jezdnia będzie posiadać przekrój szlakowy. Spadek podłużny zostanie dostosowany do niwelety istniejącego terenu.

Oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych. W km 0+165 do km 179,95 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu 90,0 m oraz w km 313,2 - 324,76 dwa łuki poziome o promieniach 20,0 m i 30,0 m. Bezpośrednio przy jezdni znajdzie się pobocze gruntowe.

Pobocze

Zaprojektowano pobocze gruntowe pomiędzy krawędzią jezdni, a granicą pasa drogowego o spadku wartości 6,0 % od jezdni.

6. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni jest ściśle powiązane z niweletą istniejącego terenu.

7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego stabil. mech. 0/16 mm o gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/63 mm o gr. 10 cm,
- (Dopuszcza się zastosowanie kruszywa betonowego)

Konstrukcja pobocza:

- warstwa ziemi urodzajnej humus o gr. 10 cm.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
NAPRAWA PASA DROGOWEGO W CIĄGU ULICY PILECKIEGO W LEGIONOWIE W CELU ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNEJ KOMUNIKACJI					
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym - Wytyczenie granicy pasa drogowego i inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza. (324)/1000	km	0,32	
				RAZEM	0,32
2		GOSPODARKA ZIELENIA			
2.1	77211400-6	WYCINKA DRZEW I KRZAKÓW			
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	ha		
d.2.	0108-05		ha	0,20	
1		2047,88/10000			
				RAZEM	0,20
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 5-25 cm)	szt.		
d.2.	0103-02		szt.	24,00	
1	analogia	24,0			
				RAZEM	24,00
4	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.2.	0103-03		szt.	6,00	
1		6,0			
				RAZEM	6,00
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.2.	0105-02		szt.	24,00	
1		poz.3			
				RAZEM	24,00
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.2.	0105-03		szt.	6,00	
1		poz.4			
				RAZEM	6,00
7	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³		
d.2.	0110-01		m ³	7,20	
1		0,24*poz.3+0,24*poz.4			
				RAZEM	7,20
8	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.2.	0110-02		mp	2,70	
1		0,07*poz.3+0,17*poz.4			
				RAZEM	2,70
9	KNR 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.2.	0110-03		mp	6,60	
1		0,17*poz.3+0,42*poz.4			
				RAZEM	6,60
10	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	m ³		
d.2.	0110-04	Krotność = 6	m ³	7,20	
1		poz.7			
				RAZEM	7,20
11	KNR 2-01	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp		
d.2.	0110-05	Krotność = 6	mp	9,30	
1		poz.8+poz.9			
				RAZEM	9,30
12	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem	m ²		
d.2.	0111-04		m ²	0,66	
1		poz.9*0,1			
				RAZEM	0,66
2.2	77211600-8	NASADZENIA ZASTĘPCZE			
13	KNR 2-21	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w	szt.		
d.2.	0301-09	gruncie kat. I-II z zaprawą do połowy głębokości dołów; średnica/głębokość : 0.	szt.	7,00	
2		7 m			
		7,0			
				RAZEM	7,00
3		JEZDNI - ULICA PILECKIEGO			
3.1		PODBUDOWY			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.3.	0101-01				
1		poz.19+poz.23	m ²	3 833,54	
				RAZEM	3 833,54
15	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości - zmniejszenie grubości wybranego gruntu w miejscu nawierzchni pobocza gruntowego	m ²		
d.3.	0101-04				
1		Krotność = -1 poz.23	m ²	2 250,19	
				RAZEM	2 250,19
16	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m ³		
d.3.	0108-05				
1	0108-08	1,1*(poz.14*0,2-poz.15*0,05)	m ³	719,62	
				RAZEM	719,62
17	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3.	0103-04				
1		poz.19	m ²	1 583,35	
				RAZEM	1 583,35
18	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 gr.10 cm (Dopuszcza się zastosowanie kruszywa betonowego)	m ²		
d.3.	0114-07				
1	0114-08	poz.19	m ²	1 583,35	
				RAZEM	1 583,35
3.2	NAWIERZCHNIA				
19	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/16 gr. 7 cm	m ²		
d.3.	0204-05				
2		1583,35	m ²	1 583,35	
				RAZEM	1 583,35
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/16 - zmniejszenie grubości do 5 cm	m ²		
d.3.	0204-06				
2		Krotność = -2 poz.19	m ²	1 583,35	
				RAZEM	1 583,35
4	45454100-5 ROBOTY INNE I WYKOŃCZENIOWE				
21	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
d.4	0505-04				
		poz.23*0,9	m ²	2 025,17	
				RAZEM	2 025,17
22	KNR 2-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
d.4	0505-01				
		poz.23*0,1	m ²	225,02	
				RAZEM	225,02
23	KNR 2-01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²		
d.4	0510-01				
	0510-02	2250,19	m ²	2 250,19	
				RAZEM	2 250,19