

## **Opis techniczny**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ul. Kwiatowej w Kobylnikach, polegająca na umocnieniu nawierzchni ul. Kwiatowej, Lipowej i Akacjowej. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

### **2. Materiały wyjściowe**

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Rokietnica, w miejscowości Kobylniki na ul. Kwiatowej, Lipowej i Akacjowej. Ulica stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej, częściowo nawierzchnię bitumiczną w stanie zdegradowanym, bez chodników. Stan ulicy pokazano na poniższych zdjęciach.





*Budowa ul. Kwiatowej w Kobylnikach*



*Gmina Rokietnica  
Ul. Gołęcińska 1  
62-090 Rokietnica*

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na ul. Kwiatowej, Lipowej i Akacjowej, projektuje się umocnienie nawierzchni ulicy, mające na celu podwyższenie jej parametrów użytkowych i technicznych w zakresie niewymagającym zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Na odcinku ul. Kwiatowej od ul. Działkowej do ul. Sadowej projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 średniej grubości 7cm. Warstwę podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać nadając przekrój jednostronny o spadku 2% na szerokości 4,70m. Podbudowę z kruszywa łamanego wykonać rozścielaczem. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 4,50m grubości 5cm i długości 380m. Wlot w ul. Działkową poszerzyć do 4,50m.

Na ul. Lipowej i Akacjowej od ul. Szamotulskiej do ślepego zakończenia ul. Akacjowej, projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 średniej grubości 7cm. Warstwę podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać nadając przekrój jednostronny o spadku 2% na szerokości 4,70m. Podbudowę z kruszywa łamanego wykonać rozścielaczem. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 4,50m grubości 5cm i długości 52m (odcinek ul. Szamotulska-ul. Kwiatowa) i długości 157m (odcinek ul. Kwiatowa-ślepe zakończenie). Odcinek ul. Akacjowej zakończyć placem manewrowym o wymiarach 18,5x10,5m i analogicznej konstrukcji.

Pobocza należy umocnić obustronnie kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 na szerokości 0,50m od krawędzi warstwy ścieralnej. Zakres został oznaczony na planie orientacyjnym.

#### **5. Konstrukcja nawierzchni**

##### **Umocnienie nawierzchni ul. Kwiatowej, Lipowej i Akacjowej w Kobylnikach:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 5cm.
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z KŁSM wzdłuż krawędzi podbudowy na szerokości 0,5m obustronnie
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 i średniej grubości 7cm.
- istniejąca ulepszona nawierzchnia.

##### **Umocnienie poboczy:**

- KŁSM 0/31,5 średniej grubości 10cm.
- istniejące podłoże.

#### **6. Odwodnienie**

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo w pas pobocza drogi gminnej. Projektuje się studnie chłonne fi 1200 i głębokości 2,00m, zwieńczone wpustem ulicznym. Lokalizację podano na planie sytuacyjnym. W rejonie skrzyżowania Lipowa/Kwiatowa wykonać wpust fi 500 z osadnikiem wraz z przykanalikiem fi 200, przeprowadzającym wodę pod nawierzchnią ul. Lipowej.

## **7. Regulacja istniejących urządzeń**

Istniejące zasuwy wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej warstwy ścieralnej. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

## **8. Docelowa organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **9. Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.