

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	1
1.1 Projektant	2
1.2 Podstawa opracowania	2
1.3 Rodzaj i zakres planowanych robót	2
1.4 Organizacja ruchu	3
1.5 Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu - wymagania podstawowe	3
1.6 Znaki poziome.....	3
1.7 Znaki pionowe.....	3
1.8 Termin realizacji zadania.....	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 15000
Rys. 1.1 Zakres opracowania	skala 1: 1000
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. 2.2 Plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. 2.3 Plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. 2.4 Plan sytuacyjny	skala 1: 500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Projektant

Projektant:

mgr inż. Marcin Lipiński

1.2 Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (Dz. U. z 1997 r. nr 98, poz. 602)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393)
- Plan orientacyjny. Mapa w postaci graficznej pochodząca ze strony www.openstreetmap.org na licencji Open Data Commons Open Database License
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa zasadnicza w skali 1:500

1.3 Rodzaj i zakres planowanych robót

Zgodnie z ustaleniami należy opracować stałą organizację ruchu dla niezbędnej infrastruktury drogowej i układu komunikacyjnego na ulicach Słoneczna, Tęczowa, Błękitna w miejscowości Kiekrz. Zarządca drogi wykona umocnienie nawierzchni ww. ulic poprzez ułożenie bitumicznej warstwy ścieralnej. W tym celu konieczne jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu. Przewiduje się wprowadzenie strefy TEMPO 30 zgodnie z zakresem wskazanym na rysunku nr 1.1. Wyznaczone zostały równorzędne skrzyżowania. Uwzględniono lokalizację progów zwalniających podrzutowych. W projekcie uwzględniono znaki pionowe ostrzegawcze A-5, informacyjne D-4a, D-5, zakazu B-5, B-31, B-43, B-44. Wymalowane zostanie nowe oznakowanie poziome linie warunkowego zatrzymania P-14. Z uwagi na fakt, że po umocnieniu ulic Słoneczna, Tęczowa, Błękitna powstają trzy nowe skrzyżowania w granicach opracowania konieczne jest wprowadzenie dodatkowego oznakowania tych skrzyżowań.

1.4 Organizacja ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1 : 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy systemu BRD :

- znaki poziome,
- znaki pionowe,
- oznakowanie poziome,
- liniowe progi zwalniające listwowe.

Ulice Słoneczna, Tęczowa, Błękitna :

- drogi publiczne - gminne,
- szerokość jezdni 3,0 i 4,5 m,
- ograniczenie prędkości do 30 km/h (proj. strefa TEMPO 30).

1.5 Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu - wymagania podstawowe

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - IBD i M. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBD i M producentowi pionowego oznakowania drogowego. Szczegółowe wymagania wchodzi w zakres odrębnej dokumentacji „Specyfikacje Techniczne”.

1.6 Znaki poziome

- linie warunkowego zatrzymania P-14.

Podstawowe wymagania dla znaków poziomych :

- Podstawowe materiały - masa chemoutwardzalna (do oznakowania grubowarstwowego) 6 kg/m², tj. 3 mm grubości,
- Wymaga się usuwania trwałego starego oznakowania poziomego w przypadku działań bez wymiany nawierzchni.

Znaki poziome umieszczone na nawierzchniach zostały szczegółowo zaprojektowane i opisane na planach sytuacyjnych, rysunek 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 w skali 1 : 500. Znaki pionowe i poziome wykonywać pod stałym nadzorem zarządcy drogi.

1.7 Znaki pionowe

Zostały zaprojektowane i opisane na planach sytuacyjnych w skali 1 : 500.

Wymagania podstawowe - wg kryterium bezpieczeństwa ruchu :

- znaki pionowe nowe z nowymi słupami lub wysięgnikami,
- znaki w zakresie opracowania, wielkość „małe”,
- na drodze wojewódzkiej zastosować znaki średnie S,
- wysoka trwałość,
- lica naniesione na tarcze znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2,
- słupki do znaków i konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami zawartymi w „KPED”,
- należy zachować skrajnię drogową znaków drogowych (w rejonie chodników stosować skrajnię pionową 2,5 m).

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą (Norma Unii Europejskiej) lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - IBD i M.

1.8 Termin realizacji zadania

- planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 24 maja 2021 r. - 31 grudnia 2021 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA