

Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ul. Leśnej w Napachaniu, polegająca na umocnieniu nawierzchni ul. Leśnej w Napachaniu. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

2. Materiały wyjściowe

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Rokietnica, w miejscowości Napachanie na ul. Leśnej. Ulica stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej, częściowo nawierzchnię bitumiczną. Stan ulicy pokazano na poniższych zdjęciach.



Budowa ul. Leśnej w Napachaniu



Gmina Rokietnica
Ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na ul. Leśnej, projektuje się umocnienie nawierzchni ulicy, mające na celu podwyższenie jej parametrów użytkowych i technicznych w zakresie niewymagającym zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Na odcinku ul. Leśnej od ul. Rokietnickiej do wjazdu na działkę nr 219, projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 średniej grubości 7cm. Warstwę podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać nadając przekrój jednostronny lub daszkowy o spadku 2% na szerokości 4,70m do ul. Sosnowej i szerokości 4,20m od ul. Sosnowej do wjazdu na działkę nr 219. Podbudowę z kruszywa łamanego wykonać rozścielaczem. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 4,50m, grubości 5cm i długości 250m (odcinek ul. Rokietnicka-ul. Sosnowa) oraz szerokości 4,00m, grubości 5cm i długości 60m (odcinek ul. Sosnowa-działka nr 219).

Na wlocie w ul. Sosnową wykonać podbudowę z kruszywa łamanego średniej grubości 7cm i nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm na długości 15m i szerokości 4,50m.

Pobocza należy umocnić obustronnie kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 na szerokości 0,50m od krawędzi warstwy ścieralnej. Zakres został oznaczony na planie orientacyjnym.

5. Konstrukcja nawierzchni

Umocnienie nawierzchni ul. Leśnej w Napachaniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 5cm.
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z KŁSM wzdłuż krawędzi podbudowy na szerokości 0,5m obustronnie
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 i średniej grubości 7cm.
- istniejąca ulepszona nawierzchnia.

Umocnienie poboczy:

- KŁSM 0/31,5 średniej grubości 10cm.
- istniejące podłoże.

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo w pas pobocza drogi gminnej.

7. Regulacja istniejących urządzeń

Istniejące zasuwy wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej warstwy ścieralnej. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

8. Docelowa organizacja ruchu

Wykonać znak A-7, zgodnie z planem sytuacyjnym.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.