

Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania budowa ul. Słonecznej w Kiekrzu, polegająca na umocnieniu nawierzchni ul. Słonecznej w Kiekrzu. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

2. Materiały wyjściowe

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Rokietnica, w miejscowości Kiekrz na ul. Słonecznej. Ulica stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej, częściowo nawierzchnię bitumiczną w stanie zdegradowanym, bez chodników. Stan ulicy pokazano na poniższych zdjęciach.



Budowa ul. Słonecznej w Kiekrzu



*Gmina Rokietnica
Ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica*

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na ul. Słonecznej, projektuje się umocnienie nawierzchni ulicy, mające na celu podwyższenie jej parametrów użytkowych i technicznych w zakresie niewymagającym zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Na odcinku ul. Słonecznej od istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z ul. Czystą do skrzyżowania z ul. Błękitną, projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC11S średniej grubości 6 cm i szerokości 3,00m na długości 45m. W rejonie skrzyżowania z ul. Błękitną należy wykonać nakładkę z betonu asfaltowego AC11S średniej grubości 6 cm i szerokości 4,50m o długości 33m (do końca istniejącej nawierzchni bitumicznej). Na dalszym odcinku projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 średniej grubości 7cm. Warstwę podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać nadając przekrój jednostronny o spadku 2% na szerokości 4,70m (odcinek od ul. Błękitnej do ul. Tęczowej, długość 112m) oraz przekrój daszkowy na szerokości 3,20m o spadku 2% (odcinek od ul. Tęczowej do wjazdu na działkę nr 490, pos. nr 21, długość 251m). Podbudowę z kruszywa łamanego wykonać rozścielaczem. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 4,50m lub 3,00m i grubości 5cm.

Na wlocie ul. Błękitnej wykonać nakładkę z betonu asfaltowego AC11S średniej grubości 6cm i szerokości 4,50m na długości 25m.

Na wlocie ul. Tęczowej wykonać umocnienie nakładkę z betonu asfaltowego AC11S średniej grubości 6cm i szerokości 4,50m na długości 25m.

Na dojeździe do posesji nr 11A i 13A (działka nr 488/4) wykonać warstwę z kruszywa łamanego średniej grubości 7cm i szerokości 3,20m na długości 65m wraz z nawierzchnią z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm. Dojazd zakończyć placem manewrowym o wymiarach 10x7m o takiej samej konstrukcji.

Pobocza należy umocnić obustronnie kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 na szerokości 0,50m od krawędzi warstwy ścieralnej. Zakres został oznaczony na planie orientacyjnym.

5. Konstrukcja nawierzchni

Umocnienie nawierzchni ul. Słonecznej w Kiekrzu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 5cm.
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z KŁSM wzdłuż krawędzi podbudowy na szerokości 0,5m obustronnie
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 i średniej grubości 7cm.
- istniejąca ulepszona nawierzchnia.

Umocnienie poboczy:

- KŁSM 0/31,5 średniej grubości 10cm.
- istniejące podłoże.

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo w pas pobocza drogi gminnej.

7. Regulacja istniejących urządzeń

Istniejące zasuwy wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej warstwy ścieralnej. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

8. Docelowa organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.