

Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni istniejących pasów dróg dojazdowych do gruntów rolnych – budowa ul. Tarnowskiej w m. Mrowino. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

2. Materiały wyjściowe

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Rokietnica, w miejscowości Mrowino na ul. Tarnowskiej. Ulica stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej, częściowo nawierzchnię bitumiczną. Stan ulicy pokazano na poniższych zdjęciach.



*Przebudowa nawierzchni istniejących pasów dróg dojazdowych do gruntów rolnych –
budowa ul. Tarnowskiej w m. Mrowino*



Gmina Rokietnica
Ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na ul. Tarnowskiej, projektuje się umocnienie nawierzchni ulicy, mające na celu podwyższenie jej parametrów użytkowych i technicznych w zakresie niewymagającym zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Na odcinku ul. Tarnowskiej od ul. Błotnej na długości 95m (odcinek istniejącej nawierzchni bitumicznej), projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S, średniej grubości 6cm i szerokości 4,50m.

Na dalszym odcinku od istniejącej nawierzchni bitumicznej za wjazd do posesji nr 22 projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 średniej grubości 7cm. Warstwę podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać nadając przekrój jednostronny lub daszkowy o spadku 2% na szerokości 4,70m do ul. Bocznej i szerokości 4,20m od ul. Bocznej do wjazdu na posesję 22. Podbudowę z kruszywa łamanego wykonać rozściełaczem. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 4,50m, grubości 5cm i długości 630m (odcinek istniejąca nawierzchnia-ul. Boczna) oraz szerokości 4,00m, grubości 5cm i długości 195m (odcinek ul. Boczna-posesja nr 22).

Na wlocie w ul. Boczną wykonać podbudowę z kruszywa łamanego średniej grubości 7cm i nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm na długości 15m i szerokości 3,50m.

Pobocza należy umocnić obustronnie kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 na szerokości 0,50m od krawędzi warstwy ścieralnej. Zakres został oznaczony na planie orientacyjnym.

5. Konstrukcja nawierzchni

Umocnienie nawierzchni ul. Tarnowskiej w Mrowinie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 5cm.
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z KŁSM wzdłuż krawędzi podbudowy na szerokości 0,5m obustronnie
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 i średniej grubości 7cm.
- istniejąca ulepszona nawierzchnia.

Umocnienie poboczy:

- KŁSM 0/31,5 średniej grubości 10cm.
- istniejące podłoże.

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo w pas pobocza drogi gminnej. Na długości 35mb wykonać odtworzenie rowu zgodnie ze szkicem wykonawczym.

7. Regulacja istniejących urządzeń

Istniejące zasuwy wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej warstwy ścieralnej. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.