

Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ul. Sobockiej w Rostworowie, polegająca na umocnieniu nawierzchni ul. Sobockiej w Rostworowie. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

2. Materiały wyjściowe

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Rokietnica, w miejscowości Rostworowo na ul. Sobockiej. Ulica stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, częściowo nawierzchnię gruntową. Stan ulicy pokazano na poniższych zdjęciach.



Budowa ul. Sobockiej w Rostworowie



Gmina Rokietnica
Ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na ul. Sobockiej, projektuje się umocnienie nawierzchni ulicy, mające na celu podwyższenie jej parametrów użytkowych i technicznych w zakresie niewymagającym zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Na odcinku ul. Sobockiej od ul. Rokietnickiej do wjazdu na działkę nr 62/10 (pos. nr 24) projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie obustronnych poszerzeń średniej szerokości 60cm na jedną stronę. Poszerzenia wykonać do całkowitej szerokości 4,70m, umożliwiające ułożenie nakładki bitumicznej średniej grubości 6cm i szerokości 4,50m (beton asfaltowy AC11S). Poszerzenia głębokości 15cm uzupełnić do rzędnej istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 i zagęścić. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 4,50m, średniej grubości 6cm i długości 685m. Na ostatnich 30mb wykonać podbudowę KŁSM grubości 15cm na całej szerokości.

Na wlocie w ul. Parkową wykonać podbudowę z kruszywa łamanego średniej grubości 7cm i nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm na długości 15m i szerokości 3,50m.

Na wlocie w ul. Ogrodową wykonać podbudowę z kruszywa łamanego średniej grubości 7cm i nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm na długości 15m i szerokości 4,00m.

Na wlocie w ul. Różaną wykonać koryto na głębokość 20cm, podbudowę z kruszywa łamanego grubości 15cm i nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm na długości 15m i szerokości 5,00m.

Pobocza należy umocnić obustronnie kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 na szerokości 0,50m od krawędzi warstwy ścieralnej. Zakres został oznaczony na planie orientacyjnym.

5. Konstrukcja nawierzchni

Umocnienie nawierzchni ul. Sobockiej w Rostworowie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 średniej grubości 6cm.
- oczyszczenie i skropienie
- istniejąca ulepszona nawierzchnia.

Poszerzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 średniej grubości 6cm.
- oczyszczenie i skropienie
- KŁSM 0/31,5 grubości 15cm

Umocnienie poboczy:

- KŁSM 0/31,5 średniej grubości 10cm.
- istniejące podłoże.

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo w pas pobocza drogi gminnej.

7. Regulacja istniejących urządzeń

Istniejące zasuwy wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej warstwy ścieralnej. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

8. Docelowa organizacja ruchu

Istniejący znak A-7 przesunąć zgodnie z planem sytuacyjnym

9. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.