

# **Projekt stałej zmiany organizacji ruchu**

**w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn  
(przejścia dla pieszych w terenie zabudowanym )**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

---

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** PT

**Temat:** Projekt stałej zmiany organizacji ruchu  
w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn ( przejścia dla pieszych)

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Autor:** mgr inż. Iwona Łebedyńska

**Zamawiający:** Gmina Mieleszyn

**Data opracowania:** listopad 2020r.

# **Karta uzgodnień**

**do projektu stałej zmiany organizacji ruchu  
w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn  
/przewidywany termin wprowadzenia: do 31.12.2021r./**

listopad 2020r.

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** PT

**Temat:** Projekt stałej zmiany organizacji ruchu w m. Mieleszyn  
Gmina Mieleszyn  
(przejścia dla pieszych w terenie zabudowanym)

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Inwestor:** Gmina Mieleszyn  
Mieleszyn 23  
62-212 Mieleszyn

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, listopad 2020r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

## **II Część rysunkowa**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny                       | rys. nr 1 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | rys. nr 2 |
| 3. Stała organizacja ruchu cz.1            | rys. nr 3 |
| 4. Stała organizacja ruchu cz.2            | rys. nr 4 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Pismo PZD Gniezno
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

# **I Część opisowa**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

# **Opis techniczny**

## **do projektu stałej zmiany organizacji ruchu w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn**

### **1. Cel i podstawa opracowania**

Celem projektu organizacji ruchu kołowego jest wykonanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu kołowego na drogach gminnych w pobliżu skrzyżowań z drogą powiatową nr 2150P w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn w terenie zabudowanym w postaci wykonania przejść dla pieszych w celu poprawy ich bezpieczeństwa.

Drogi gminne krzyżujące się z drogą powiatową nr 2150P to drogi znajdujące się w m. Mieleszyn i służą do lokalnego ruchu mieszkańców Gminy Mieleszyn.

### **Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw 2016 poz. 647 z dnia 08 kwietnia 2016 r. wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2018 – poz. 2068 tekst jednolity ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784)
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie robót
- parametry techniczne drogi powiatowej
- pismo Powiatowego Zarządu Dróg nr PZD.DT.4110.177/20 z dnia 15.10.2020r.

## **2. Przedmiot opracowania**

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie stałe 2 przejść dla pieszych na połączeniu dróg gminnych przy drodze powiatowej nr 2150P w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn z rys. 1 ÷ 4.

## **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Drogi gminne posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m, chodnik jednostronny z kostki betonowej o szerokości 2,00m, pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m, szerokość pasa drogowego dróg gminnych 14,0-18,0 m.

Droga powiatowa nr 2150P posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,50m, obustronne chodniki, szerokość pasa drogowego 14,50m. Po drodze powiatowej odbywa się ruchu lokalny mieszkańców Gminy Mieleszyn.

Po drogach gminnych odbywa się ruch lokalny mieszkańców Gminy Mieleszyn. Również na drodze powiatowej nr 2150P odbywa się ruch lokalny mieszkańców Gminy Łubowo z bezpośrednim dojściem chodnikiem wzdłuż drogi powiatowej.

## **4. Szczegółowe rozwiązania techniczne**

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej zmiany organizacji ruchu w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn pokazano na rys. 1 ÷ 4.

### **Oznakowanie przejść dla pieszych:**

Przejście dla pieszych oznakowano za pomocą znaków pionowych D-6 oraz oznakowania poziomego za pomocą linii P-10 oraz linii P-14.

Na drodze gminnej należy zastosować znaki pionowe „M” małe z folią odblaskową typu 2. Oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe.

**W/w stałe oznakowanie gwarantuje pieszym poruszającym się po drodze gminnej i powiatowej bezpieczne przejście przez drogi gminne.**

**Przewidywany termin wprowadzenia: 31.12.2021r.**

## **4. Uwagi końcowe**

**Uwaga!**

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe

- wymiary znaków używanych w pasie drogowym muszą wymiar jak, inne znaki stosowane w ciągu drogi gminnej w m. Mieleszyn
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie ich przez kierowców
- w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu należy przystąpić do ręcznego sterowania ruchem przez uprawnione do tego osoby
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte jak najszybciej po wykonaniu robót
- uzgodniony i zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu stanowi podstawę na wejście w pas drogowy drogi gminnej
- o utrudnieniach w ruchu powiadomić mieszkańców Gminy Mieleszyn.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

listopad 2020r.



# **II Część rysunkowa**

- |   |                  |
|---|------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>             | <b>rys. nr 1</b> |
| <b>2. Inwentaryzacja oznakowania</b>    | <b>rys. nr 2</b> |
| <b>3. Stała organizacja ruchu cz. 1</b> | <b>rys. nr 3</b> |
| <b>4. Stała organizacja ruchu cz. 2</b> | <b>rys. nr 4</b> |

# **III Część**

## **formalno – prawna**

**1. Uprawnienia projektanta**

**2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**