

Zot. nr 1 do SWZ

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa inwestycji: „Remont dróg powiatowych nr 3828W na odcinku Jeżówka - Skotniki - Strugi oraz 3829W na odcinku Szymanów - Strugi”

Nazwa robót: „Remont dróg powiatowych nr 3828W na odcinku Jeżówka – Skotniki - Strugi oraz 3829 W, na odcinku Szymanów - Strugi” odcinek od km 0+561 do km 2+500

Grupy, klasy i kategorie robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa	Klasa	Kategoria	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne	
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu	
		45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
		45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Zamawiający:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOCHACZEWIE  
ul. Gwardyjska 10  
96-500 Sochaczew

Adres obiektu budowlanego:

Drogi powiatowe nr 3828W na terenie gminy Teresin

Jednostka ewidencyjna: 142808\_2 GMINA TERESIN  
Obręb 0036 SHRO Skotniki, nr działki: 4,

Jednostka opracowująca kosztorys:

Stapro Sp z o.o  
Al. Stanów Zjednoczonych 51 lok. 203  
04-028 Warszawa

Przedmiar opracował:

Projektant - Rafał Strugiński / podpis :.....

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENÍ**

Grupa robót - Przygotowanie terenu pod budowę – 45100000-8

1.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

2. ROBOTY ZIEMNE

Grupa robót - Roboty budowlane z zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części; roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – 45200000-9

3. PODBUDOWY

4. NAWIERZCHNIE

5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

6. ELEMENTY ULIC

7. INNE ROBOTY

## OPIS REMONTU

### **od km 0+561,00 do km 1+474,50 – konstrukcja jezdni wg przekroju B-B**

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- mechaniczne wykonanie koryta pod obramowanie jezdni wraz z usunięciem ziemi urodzajnej z poboczy,
- wykonanie warstwy wzmocnionego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,
- wykonanie obramowania jezdni przy użyciu krawężników betonowych 12x25 cm (obniżonych) na ławie z betonu C12/15,
- wybudowanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych wzmocnionych warstwą kruszywa łamanego o grubości warstwy 15 cm,
- odmulenie istniejących rowów drogowych

### **od km 1+474,50 do km 1+658,00 – konstrukcja jezdni wg przekroju D-D**

- rozbiórka istniejącej jezdni,
- wykonanie koryta wraz z usunięciem ziemi urodzajnej z poboczy,
- wykonanie warstwy wzmocnionego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,
- wykonanie obramowania jezdni przy użyciu krawężników betonowych 12x25 cm (obniżonych) na ławie z betonu C12/15,
- odtworzenie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie poboczy gruntowych wzmocnionych warstwą kruszywa łamanego o grubości warstwy 15 cm.,
- odmulenie istniejących rowów drogowych

### **od km 1+658,00 do km 2+067,55 – konstrukcja jezdni wg przekroju A-A**

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, polegające na rozbiórce istniejącej jezdni wraz z odhumusowaniem,
- wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (ulepszone podłoże)
- wykonanie obramowania jezdni przy użyciu oporników betonowych 12x25 cm (obniżonych) na ławie z betonu C12/15,
- wybudowanie pozostałych warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie poboczy gruntowych wzmocnionych warstwą kruszywa łamanego, o grubości warstwy 20 cm,
- odmulenie rowów.

### **od km 2+067,55 do km 2+500 ( poza strefą ochronną drzew ) – konstrukcja jezdni wg przekroju B-B**

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- mechaniczne wykonanie koryta pod obramowanie jezdni wraz z odhumusowaniem pod pobocza,
- wykonanie obramowania jezdni przy użyciu krawężników betonowych 12x25 cm (obniżonych) na ławie z betonu C12/15,
- wybudowanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych wzmocnionych warstwą kruszywa łamanego o grubości warstwy 20 cm,
- odmulenie rowów.

### **od km 2+067,55 do km 2+500 ( w strefie ochronnej drzew ) – konstrukcja jezdni wg przekroju B'-B'**

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- ręczna rozbiórka istniejących warstw konstrukcyjnych pod obramowanie jezdni,
- wykonanie obramowania jezdni przy użyciu krawężników betonowych 12x25 cm (obniżonych) na ławie z betonu C12/15,
- wybudowanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie poboczy gruntowych wzmocnionych warstwą kruszywa łamanego o grubości warstwy około 20 cm,

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont dróg powiatowych 3828W i 3829W od km 0+561 do km 2+500- dł. 1939 m

Lp.		Opis robót	Jednostka	Ilość
I	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	-	-
	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	-	-
1		Odtworzenie przebiegu remontowanej drogi	km	1,939
2		Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej	szt.	3
3		Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	1,939
	<b>D.01.02.01A</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>	-	-
4		Usunięcie zakrzaczeń	ha	0,3
	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg</b>		-
5		Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej tj. frezowanie grub. 5-16 cm na odcinku od 0+561 do km 2+500	m <sup>2</sup>	8842
6		Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej na wlotach skrzyżowania w Skotnikach, tj. frezowanie grub. ok. 8 cm	m <sup>2</sup>	178,50
7		Rozbiórka podbudowy z bruku kamiennego	m <sup>2</sup>	1612
8		Rozbiórka podbudowy z kruszywa nat. i łam grub. 7-37 cm pod proj. oporniki,	m <sup>2</sup>	1068
II	<b>D.02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	-	-
	<b>D.02.01.01.</b>	<b>Wykonanie wykopów (wraz z humusem) – koryto pod konstrukcję jezdni i pobocza wraz z wywozem nadmiaru gruntu z korytowania poza teren budowy</b>	-	-
9		Wykopy pod opornik na włączeniach na skrzyżowaniu w Skotnikach 93mx0,5m <sup>2</sup> Wykopy pod konstrukcję jezdni i pobocza od km 1+658,0 do 2+067,55 3,5m2x415 m Wykopy pod oporniki i pod lokalne odtworzenie całej konstrukcji na krawędzi jezdni 513 m <sup>3</sup> Wykopy pod pobocza na gł. śr. 30 cm 946,9 m <sup>3</sup> Wykopy pod odtworzenie całej konstrukcji jezdni od km 1+474,5 do km 1+658 5,74x183,5x0,25 = 263,3	m <sup>3</sup>	3222
	<b>D.02.03.01.</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>	-	-
10		warstwa kruszywa naturalnego z dokopu gr. śr. 36 cm pod pobocza – uzupełnienie po odhumusowaniu	m <sup>3</sup>	1056,7
III	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	-	-
	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
11		- oczyszczenie i skropienie pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>	9313
	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>	-	-
12		- warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr. ok. 8 – 13 cm, (na istniejącej konstrukcji jezdni po frezowaniu warstw asfaltowych)	m <sup>2</sup>	5257
13		- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm (bez wlotów skrz. Skotnikach)	m <sup>2</sup>	9135
	<b>D.04.05.01</b>	<b>Warstwa wzmocnionego podłoża</b>	-	-

Lp.		Opis robót	Jednostka	Ilość
14		Warstwa wzmocnionego podłoża C1,5/2 gr. 33 cm pod jezdnią od km 1+474,5 do 2+067,55 oraz od km 0+561 do 2+500 w ramach odtworzenia konstrukcji na krawędzi jezdni.	m <sup>2</sup>	3758
15		Warstwa wzmocnionego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm pod oporniki. 6980x0,37	m <sup>2</sup>	1455
IV	<b>D.05.00.00.</b>	<b>NA WIERZCHNIE</b>	-	-
		<i>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</i>		
	<b>D.05.03.05.A</b>	<b>Warstwa wiążąca</b>		
16		Warstwa wiążąca AC16/W KR 3-4, grubość 8cm - w tym warstwa wyrównawcza na wlotach skrz. w Skotnikach	m <sup>2</sup>	9313
	<b>D.05.03.05.B</b>	<b>Warstwa ściernalna</b>		
17		- warstwa ściernalna AC11/S KR 3-4 i gr. 4cm	m <sup>2</sup>	9313
V		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	-	-
	<b>D.06.01.01</b>	<b>Ukształtowanie terenu poza poboczem</b>		
18		Splantowanie, obsypanie i humusowanie gr. 10 cm wraz z obsianiem trawą na szerokości 1 m za poboczem, w tym ukształtowanie skarp. Humus pozyskany z robót ziemnych	m <sup>2</sup>	3911
	<b>D.06.03.01</b>	<b>Pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego i regulacja wysokościowa zjazdów</b>		
19		Wykonanie nawierzchni ulepszonej poboczy gruntowych z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20 cm. (szerokość poboczy 1,00 m) oraz regulacja zjazdów gruntowych 7 sztuk (przyjęto 20 m <sup>2</sup> kruszywa na zjazd)	m <sup>2</sup>	3968
20		Wykonanie nawierzchni ulepszonej poboczy gruntowych z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20÷40 cm (szerokość poboczy 1,00 m) przy drzewach alei zabytkowej (kruszywo rozkładane bezpośrednio na gruncie rodzimym)	m <sup>2</sup>	50
21		Regulacja wysokościowa 6 zjazdów z betonowej kostki brukowej wraz z wymianą opornika i przełożeniem kostki brukowej.	m <sup>2</sup>	150
22	<b>D.06.04.01</b>	Odmulenie istniejących rowów drogowych	m	2453
VI		<b>ELEMENTY ULIC</b>	-	-
		<i>Krawężniki betonowe</i>	-	-
23		Ustawienie oporników betonowych 12x25 na ławie betonowej z betonu C16/20	m	3908
VII		<b>INNE ROBOTY</b>		
24		- remont przepustu w km 1+800 polegający na rozbiórce istniejącego przepustu betonowego wraz ze ściankami czołowymi i wymianie na rury PEHD spiralnie karbowane SN8, o średnicy fi 60 cm, wraz z wykonaniem ławy pod przepustem, obsypką i zasypką przepustu oraz umocnieniem wlotu i wylotu	m	10
25		Wykonanie betonowych ścianek czołowych dla przepustów o średnicy 60 cm	szt	2
26		- zabezpieczenie drzew w Alei Zabytkowej	szt	24