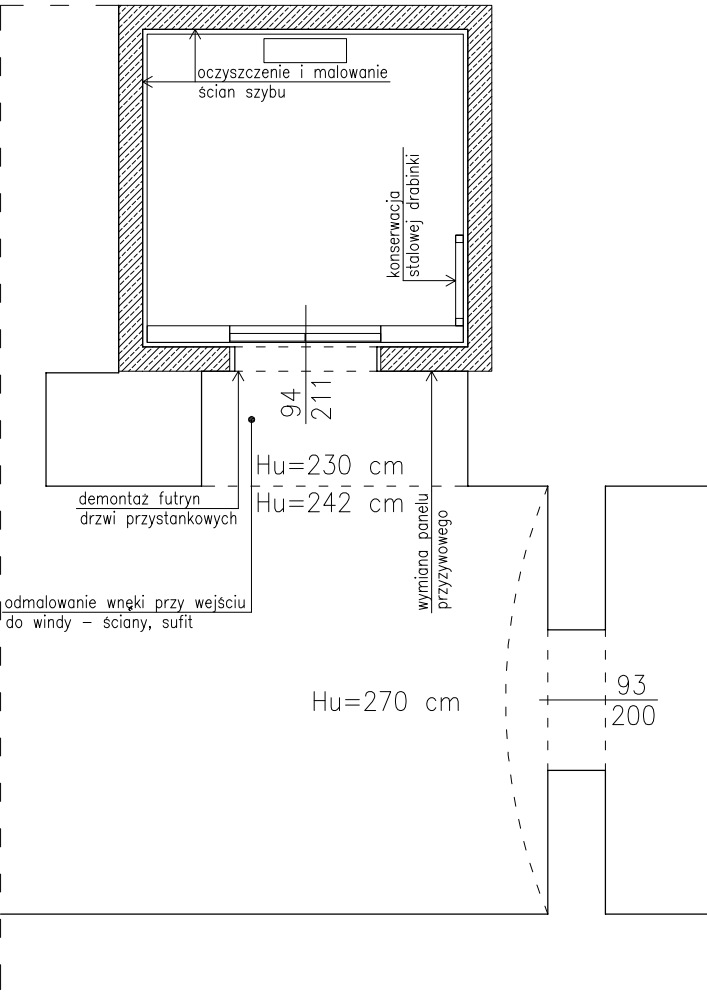


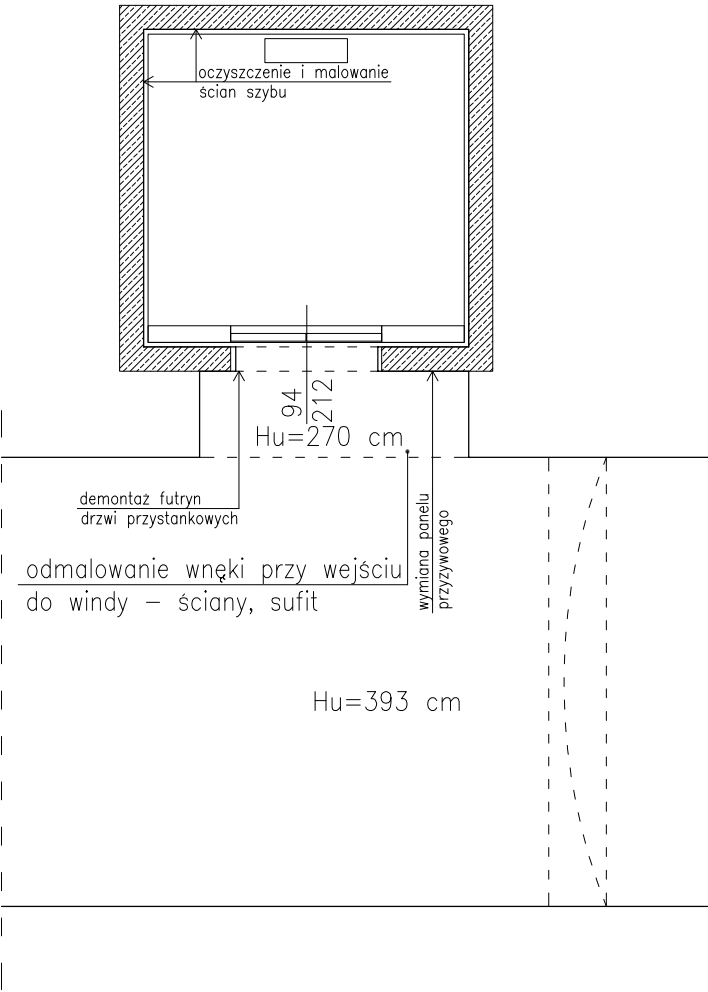
RZUT PIWNICY
PRZYSTANEK –1

SKALA 1:50



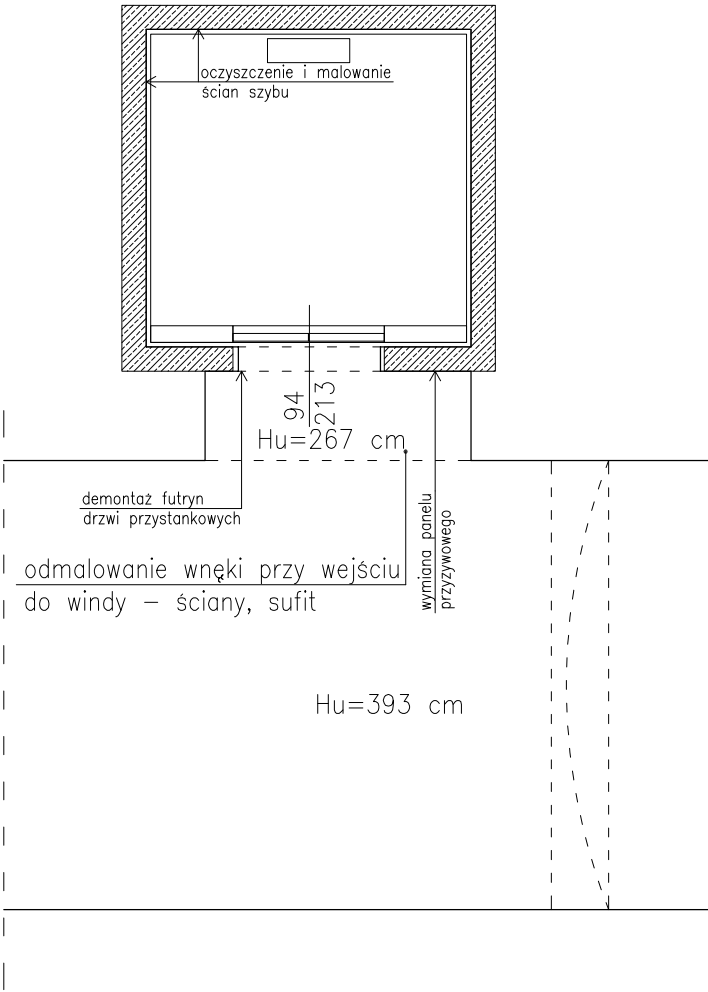
RZUT PARTERU
PRZYSTANEK 0

SKALA 1:50



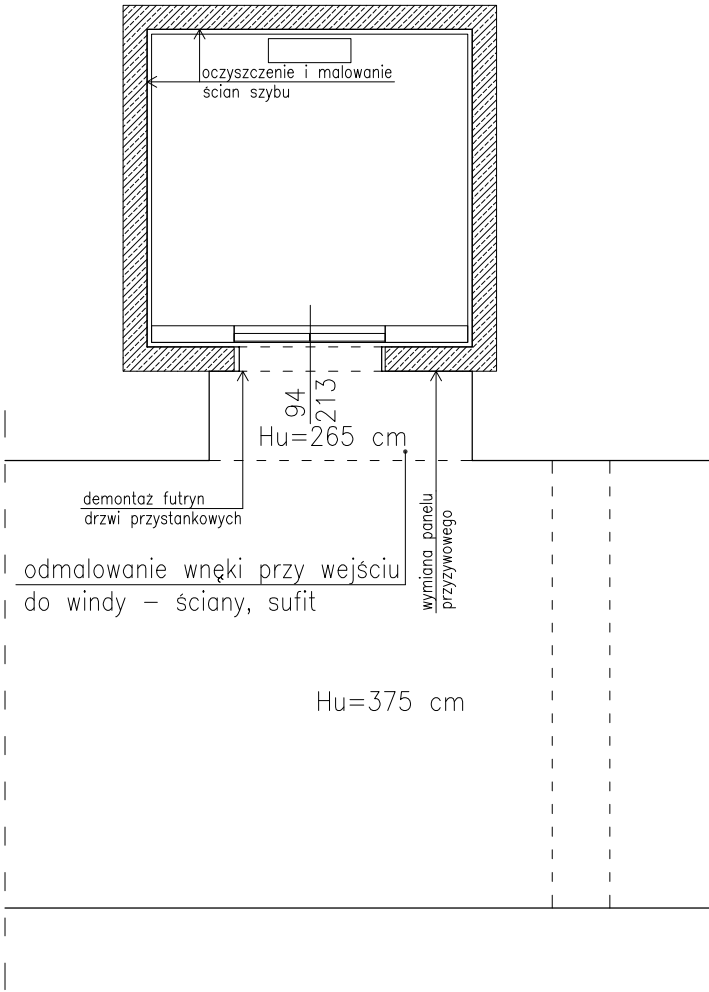
RZUT 1 PIĘTRA
PRZYSTANEK 1

SKALA 1:50



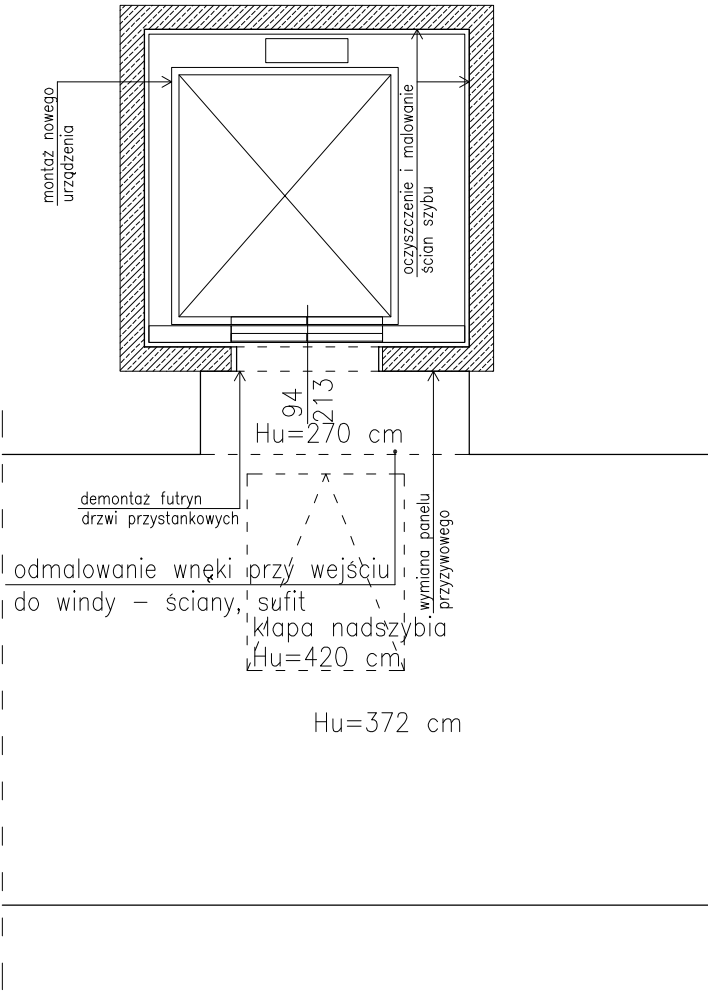
RZUT 2 PIĘTRA
PRZYSTANEK 2

SKALA 1:50



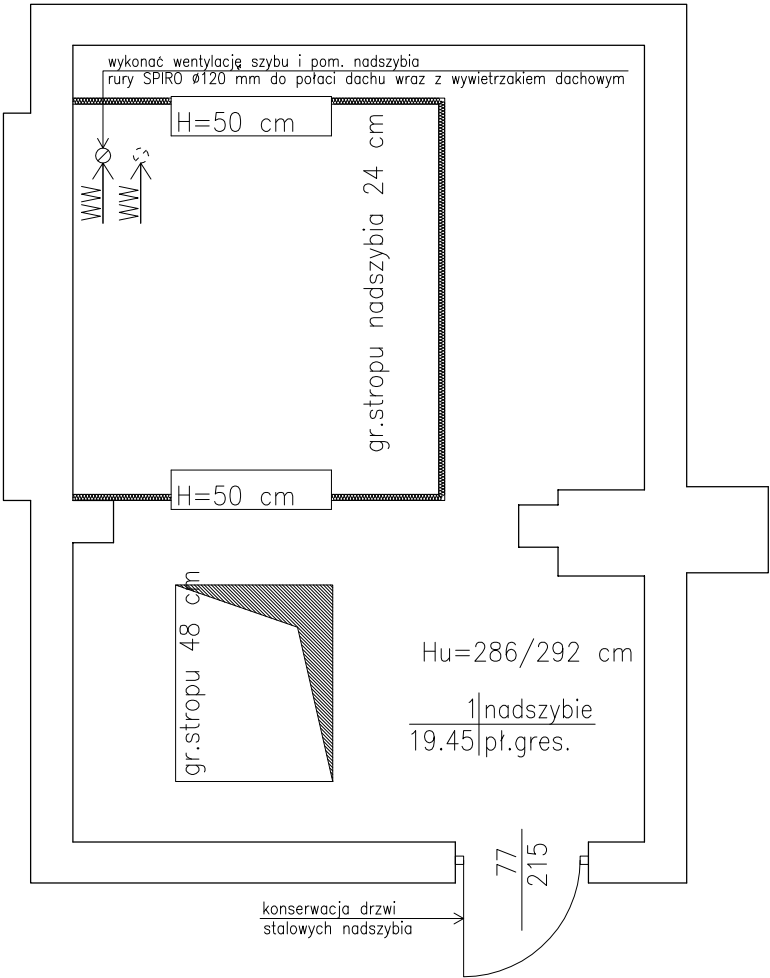
RZUT 3 PIĘTRA
PRZYSTANEK 3

SKALA 1:50



RZUT PODDASZA
NADSZYBIE

SKALA 1:50



UWAGA:
Inwentaryzacji budynku dokonano na podstawie wizji lokalnej oraz pomiarów wykonanych ręcznie. Dopuszcza się możliwość istnienia miejscowych rozbieżności wynikających z błędów pomiarowych, grubości tynków, braku dostępności pomieszczeń. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zweryfikować przyjęte założenia wymiarowo–materiałowe poprzez dokonanie większej ilości odkrywek, odkuć i odstonienia elementów zabudowanych.

WYTYCZNE DLA DŹWIGU:


- napęd elektryczny;
- transport osób, w tym niepełnosprawnych;
- układ nieprzelotowy;
- ilość przystanków 5 (–1, 0, 1, 2, 3);
- udźwig min. 1000 kg (min. 13 osób);
- kabina o wymiarach min. 140x160 cm, wysokość min. 220 cm;
- wymary istniejącego szybu żelbetowego w rzucie 210x215 cm, wysokość od posadzki podszybia do dołu stropu nad szybem 21,04 m;
- nadszybie (istniejące 420 cm) i podszybie (istniejące 175 cm);
- prędkość podnoszenia min. 1,0 m/s;
- wielkość otworu drzwiowego istniejącego 94x210 cm;
- kontrola dostępu (możliwość korzystania z windy tylko dla osób posiadających kartę/brelok);
- system przyzywowy w kabinie (sytuacje awaryjne);
- sygnalizacja świetlna i dźwiękowa przyjazdu windy;
- odczyt głosowy, wypukłe przyciski z oznaczeniami w alfabecie Braille'a;
- wykończenie posadzki antypoślizgowe;
- lustro na ścianie tylnej (naprzeciwko drzwi wejściowych);
- ostateczny dobór materiałów wykończeniowych do uzgodnienia z Inwestorem;
- wysokość podnoszenia min. 15,27 m (różnica poziomów pomiędzy przystankami –1 i 3);

Prace w szybie i nadszymbiu:

- demontaż obecnej windy wraz z osprzętem;
- czyszczenie szybu;
- odmalowanie ścian szybu;
- konserwacja stalowej drabinki w szybie;
- wymiana oświetlenia serwisowego w szybie windy;
- demontaż futryn drzwi przystankowych na każdej kondygnacji;
- wymiana osprzętu sterującego przy drzwiach przystankowych na każdej kondygnacji;
- odmalowanie wnęki ściany przy drzwiach przystankowych na każdej kondygnacji;
- drzwi stalowe nadszybia do konserwacji;
- wykonanie wentylacji wywiewnej grawitacyjnej szybu oraz pomieszczenia nadszybia (wywietrzaki osadzone w połaci dachu);

Po stronie dostawcy urządzenia:

- przebudowa/wymiana szafy sterującej wraz z zasilaniem od tablicy bezpiecznikowej znajdującej się w nadszymbiu;

 <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MD-PROJEKT ul. 55 Pułku Piechoty 34 64-100 LESZNO</div>		DATA: 07.2024		SKALA: 1:50	
Projektował: mgr inż. Marcin Donke		OBIEKT: DOSTAWA I MONTAŻ NOWEJ WINDY W ZSE			
Nr ewid.upr. WKP/0038/P00K/07 w spec. konstr.-budowlanej		INWESTOR: Miasto Leszno ul. Kazimierza Karasia 15 64-100 Leszno			
Opracowała: mgr inż. arch. Agnieszka Musielak		LOKALIZACJA: ul. Poniatowskiego 2; 64-100 Leszno			
		RYSUNEK: RZUTY ZAKRES ROBÓT		RYS.NR: 2 strona:	
PROJEKT TECHNICZNY					

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

```
/Title  
( )  
/Subject  
(D:20240726083507+02'00')  
/ModDate  
( )  
/Keywords  
(PDFCreator Version 0.9.5)  
/Creator  
(D:20240726083507+02'00')  
/CreationDate  
(Administrator)  
/Author  
-mark-
```