



RU.461.6.349.2021

Inwestor
Gmina Miejska Kraków
reprezentowana przez
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Dotyczy: Warunków budowy oświetlenia dla zadania BO pn.: „Oświetlamy najniebezpieczniejsze zakamarki w Bieńczykach” – lokalizacja na działkach nr: 223 i 452/2 NH-9.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia dla lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
2. W obszarze przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest oświetlenie w zarządzie ZDMK częściowo wydzielone, częściowo na słupach Tauron zasilane z PZ2274 (Kaczeńcowa) i PZ2098 (Makuszyńskiego). W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
3. Projektowana infrastruktura musi pozostawać w zgodzie z założeniami obowiązującego MPZP „Bieńczyce – Park Rieczny Dłubni” oraz sąsiadującego MPZP „Dolina Dłubni-Krzyszawice”.
4. W ramach inwestycji projektować budowę nowego oświetlenia zasilanego linią kablową doziemną z zachowaniem poniższych wytycznych:
 - a) Projektować nowe oprawy parkowe LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny z systemem ZDMK
 - b) Słupy parkowe betonowe lub słupy stalowe ocynkowane/aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zasilanie projektować od najbliższego słupa oświetleniowego.
 - d) W projekcie zastosować kabel miedziany pięciożyłowy o przekroju min 16mm². (np. YKXs 5x16) na całym zakresie zabezpieczony rurą ochronną.
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36)
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).

8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do pracy na sieci oświetlenia ulicznego.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w pasie drogowym dróg publicznych/obszarze działek będących własnością GMK.
11. Po uszczegółowieniu rozwiązań branży drogowej wystąpić o ewentualne uszczegółowienie warunków w obszarze kolizji z istniejącym oświetleniem GMK (dot. ul. Agatowej).
12. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schemat PZ2274, 2098

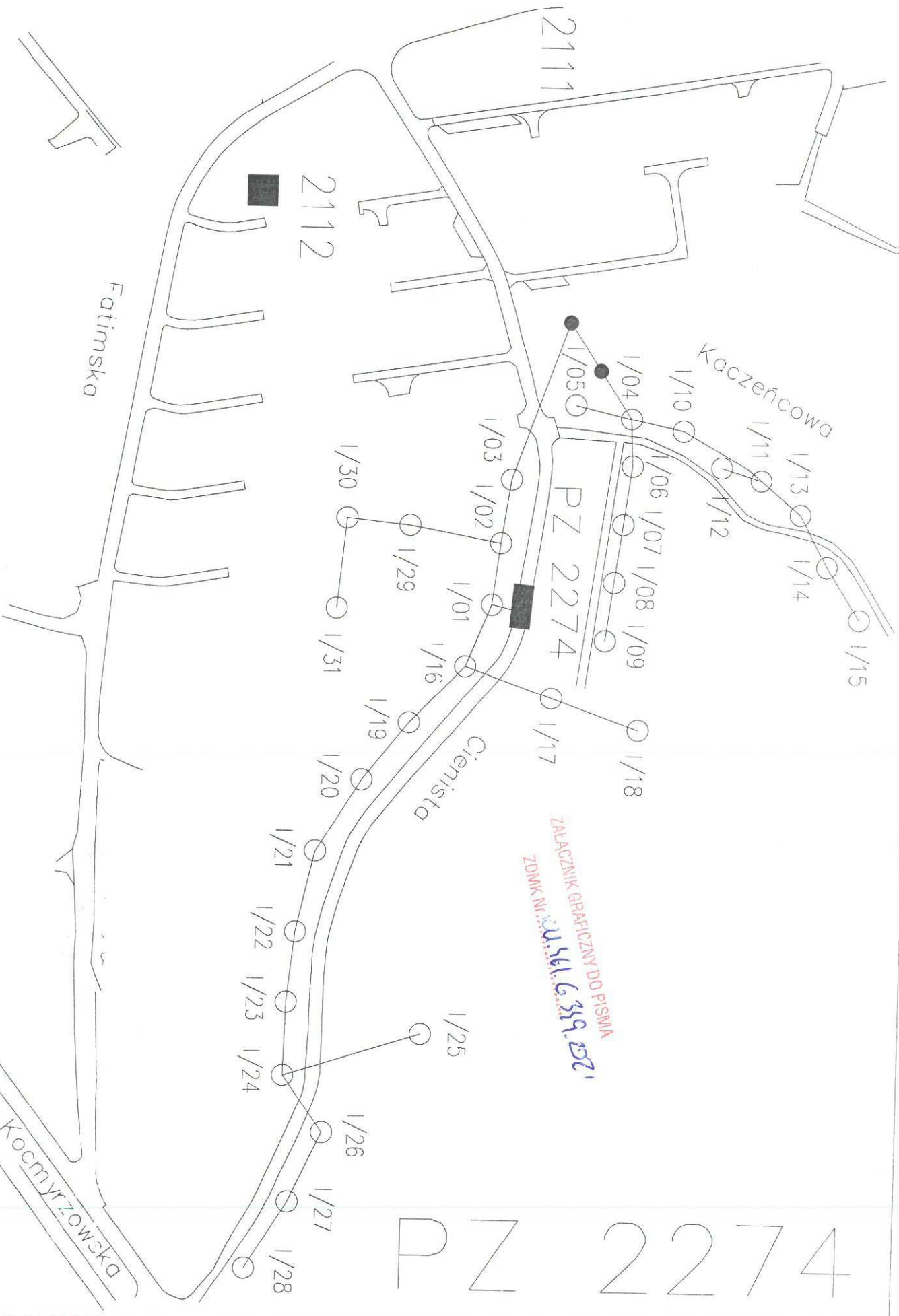
Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU (IP, ID:2484903).



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR. 461.639.2021

PZ 2274

| | | |
|---|-------------------|-------------|
| grupa ZUE S. A | NR OPR. ES/TP//99 | R/S NR 1G,H |
| PLAN SYTUACYJNY ROZDZIENICA NR. 2274 | | |

ZŁACZNIK GRAFICZNY DO PISMIA
ZDZIAŁK Nr. 20.461.6.34.21



| | |
|--|-------------------|
| ZUE S. A. | NR OPR. ES/P/ /99 |
| PLAN SYTUACYJNY RAMZIENICA NR- 2274 | RYS NR 2 |