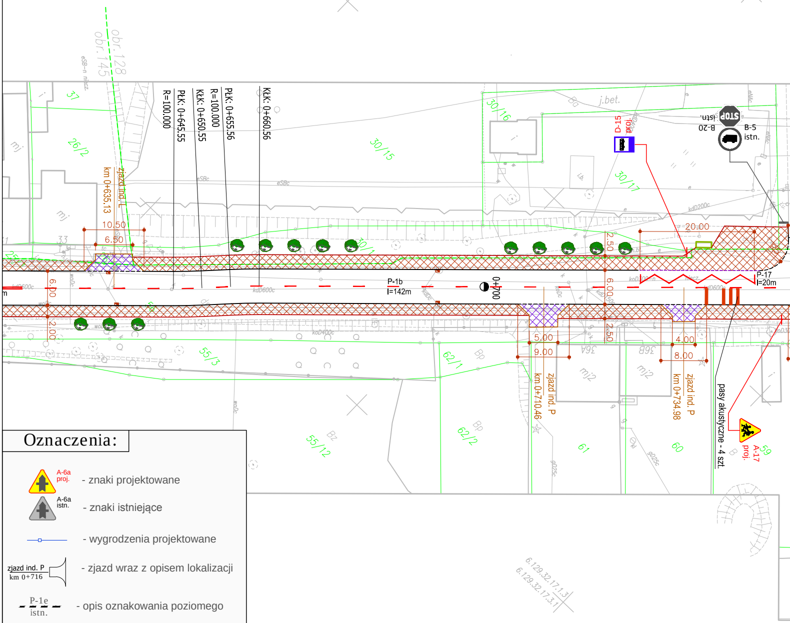
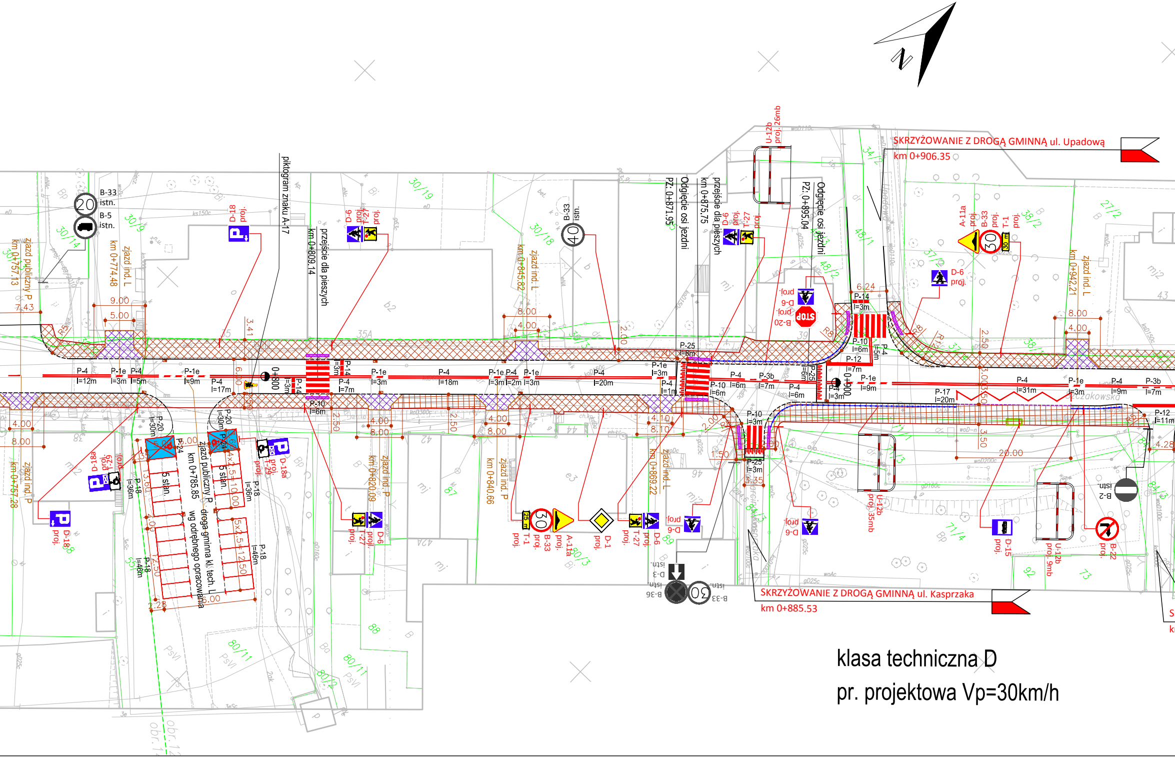

obr. 128
obr. 145
37
26/2
33
mj
zjazd ind. L
km 0+635.13
10.50
6.50
6.00
2.00
R=100.000
PłK: 0+645.55
KłK: 0+650.55
R=100.000
PłK: 0+655.56
KłK: 0+660.56
30/16
30/15
30/17
j.bet.
D-15
proj.
STOP
istn.
B-20
B-5
istn.
20.00
2.50
6.00
2.50
P-17
l=20m
P-1b
l=142m
0+700
5.00
9.00
4.00
8.00
km 0+710.46
zjazd ind. P
km 0+734.98
zjazd ind. P
pasy akustyczne - 4 szt.
A-17
proj.
55/3
55/12
62/1
62/2
61
60
59
6.129.32.17.1.3
6.129.32.17.3.1

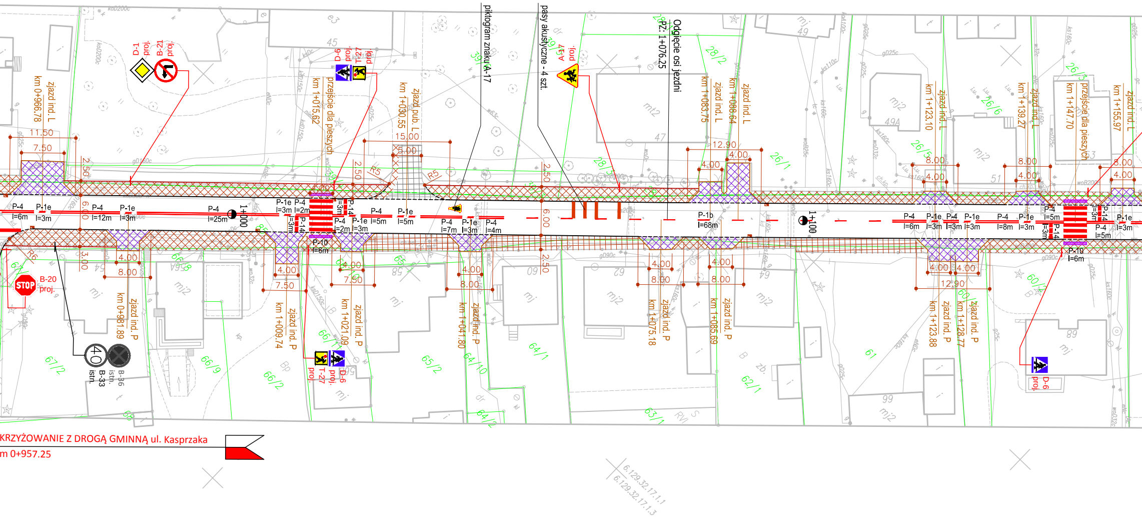
Oznaczenia:

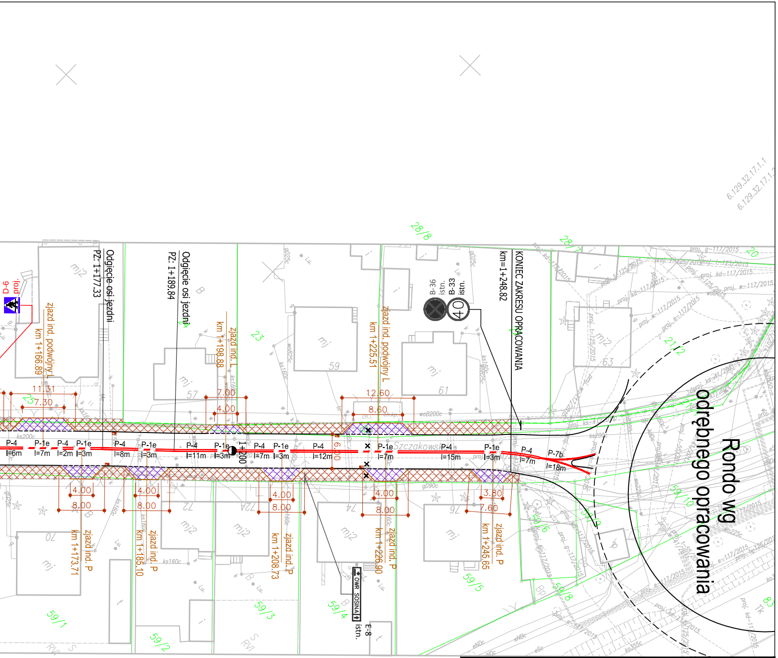
A-6a proj.	- znaki projektowane
A-6a istn.	- znaki istniejące
	- wygrodzenia projektowane
zjazd ind. P km 0+716	- zjazd wraz z opisem lokalizacji
P-1e istn.	- opis oznakowania poziomego
P-1e 9 m	- opis oznakowania poziomego projektowanego


SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ ul. Upadową
km 0+906.35
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ ul. Kasprzaka
km 0+885.53
N
B-33 istn.
B-5 istn.
D-18 proj.
D-18a proj.
T-29 proj.
piktogram znaku A-17
przejście dla pieszych km 0+809.14
przejście dla pieszych km 0+875.75
Odgięcie osi jezdni PZ: 0+871.95
Odgięcie osi jezdni PZ: 0+895.04
zjazd publiczny P km 0+757.13
zjazd ind. L km 0+774.48
zjazd ind. L km 0+845.82
zjazd ind. P km 0+757.28
zjazd publiczny P km 0+785.85
droga gminna kl. tech. L wg odrębnego opracowania
zjazd ind. P km 0+820.09
zjazd ind. P km 0+840.66
zjazd ind. L km 0+869.22
zjazd ind. L km 0+942.21
D-6 proj.
T-27 proj.
B-20 proj.
U-12b proj. 26mb
U-12b proj. 35mb
U-12b proj. 9mb
A-11a proj.
B-33 proj.
T-1 proj.
D-1 proj.
D-15 proj.
B-22 proj.
B-2 istn.
D-3 istn.
B-36 istn.
B-33 istn.
P-4 l=12m
P-1e l=3m
P-4 l=5m
P-1e l=9m
P-4 l=17m
P-4 l=7m
P-14 l=3m
P-10 l=6m
P-4 l=18m
P-4 l=2m
P-4 l=20m
P-25 l=6m
P-4 l=1m
P-3b l=7m
P-4 l=6m
P-12 l=7m
P-1e l=9m
P-17 l=20m
P-4 l=31m
P-4 l=9m
P-12 l=11m
P-20 l=30m
P-24
P-18 l=36m
P-18 l=46m
5 stan.
0+800
0+900
Łączakowska
Upadowa
Kasprzaka

klasa techniczna D

pr. projektowa Vp=30km/h


KRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ ul. Kasprzaka
m 0+957.25
piktogram znaku A-17
pasy akustyczne - 4 szt.
Odgięcie osi jezdni
PZ: 1+076.25
D-1 proj.
B-21 proj.
D-6 proj.
T-27 proj.
A-17 proj.
B-20 proj.
B-33 istn.
B-36 istn.
40
STOP
zjazd ind. L
km 0+966.78
zjazd ind. P
km 0+981.89
przejście dla pieszych
km 1+015.62
zjazd pub. L
km 1+030.55
zjazd ind. P
km 1+009.74
zjazd ind. P
km 1+021.09
zjazd ind. P
km 1+041.80
zjazd ind. L
km 1+083.75
zjazd ind. L
km 1+088.64
zjazd ind. P
km 1+075.18
zjazd ind. P
km 1+085.69
zjazd ind. L
km 1+123.10
zjazd ind. P
km 1+123.88
zjazd ind. P
km 1+128.77
zjazd ind. L
km 1+139.27
przejście dla pieszych
km 1+147.70
zjazd ind. L
km 1+155.97
1+000
1+100
P-4 l=6m
P-1e l=3m
P-4 l=12m
P-1e l=3m
P-4 l=25m
P-1e l=3m
P-4 l=2m
P-14 l=3m
P-10 l=6m
P-4 l=2m
P-1e l=3m
P-4 l=5m
P-1e l=5m
P-4 l=7m
P-1e l=3m
P-4 l=4m
P-1b l=68m
P-4 l=6m
P-1e l=3m
P-4 l=3m
P-1e l=3m
P-4 l=8m
P-1e l=3m
P-4 l=5m
P-14 l=3m
P-4 l=5m
P-1e l=3m
P-10 l=6m
11.50
7.50
2.50
6.00
3.00
4.00
8.00
7.50
15.00
5.00
R5
R6
12.90
6.129.32.17.1.1
6.129.32.17.1.3


D-6 proj.
zjazd ind. podwójny L
km 1+166.89
PZ: 1+177.33
Odgięcie osi jezdni
PZ: 1+189.84
Odgięcie osi jezdni
km 1+198.88
zjazd ind. L
zjazd ind. podwójny L
km 1+225.51
B-36 istn.
B-33 istn.
40
km=1+248.82
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
Rondo wg odrębnego opracowania
11.31
7.30
7.00
4.00
12.60
8.60
P-4 l=6m
P-1e l=7m
P-4 l=2m
P-1e l=3m
P-4 l=8m
P-1e l=3m
P-4 l=11m
P-1e l=3m
1+200
P-4 l=7m
P-1e l=3m
P-4 l=12m
6.00
P-1e l=7m
Szczakowska
P-4 l=15m
P-1e l=3m
P-4 l=7m
P-7b l=18m
4.00
8.00
4.00
8.00
4.00
8.00
4.00
8.00
3.80
7.60
km 1+173.71
zjazd ind. P
km 1+185.10
zjazd ind. P
km 1+208.73
zjazd ind. P
km 1+226.90
zjazd ind. P
km 1+245.65
zjazd ind. P
E-8 istn.
OWR SOSINA
28/8
28/7
23
21/2
59/1
59/2
59/3
59/4
59/5
59/6
59/8
59/10
83
20
57
59
61
63
70
72
72A
74
76

RODES
Road Design and All Around

RODES Witold Sladkowski
ul. Bema 7/2, 41-106 Siemianowice Śl.
tel. +48 693 990 520, projekty@rodes.pl

INWESTOR GMINA MIASTA JAWORZNO, ul. Grunwaldzka 33, -500 Jaworzno

INWESTYCJA Przebudowa ul. Szczakowskiej od skrzyżowania z ul. Chropaczówka
do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Jaworznie

TYTUŁ Projektowana organizacja ruchu - plan sytuacyjny-cz.2			FAZA PB
UMOWA NR IM-IMF.272.1.17.2017	DATA VII.2017	SKALA 1:500	NR RYS. OR.2.2.
BRANŻA Drogowa	IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	**mgr inż. Witold Sladkowski upr. 436/01**	konstrukcyjno- budowlana	