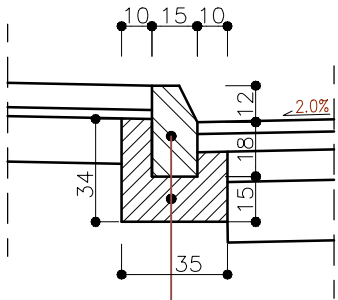
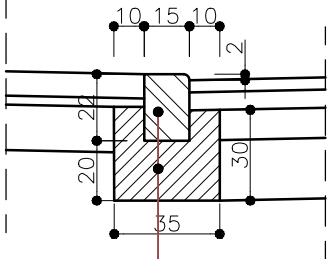


KRAWĘŻNIK STOJĄCY
wyniesiony 12 cm



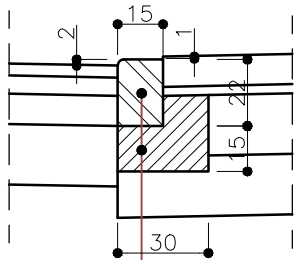
30cm krawężnik kamienny stojący 15x30cm
15cm ława z betonu cementowego C12/15

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
przy przejściu dla pieszych



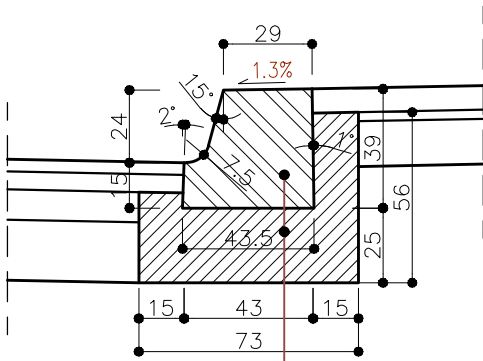
22cm krawężnik kamienny najazdowy 15x22cm
20cm ława z betonu cementowego C12/15

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
pomiędzy jezdni i poszerzeniem



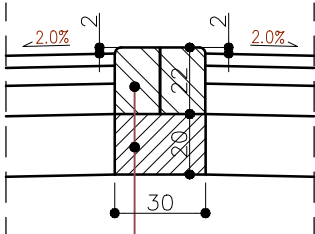
22cm krawężnik kamienny najazdowy 15x22cm
15cm ława z betonu cementowego C12/15

KRAWĘŻNIK PERONOWY
AUTOBUSOWY



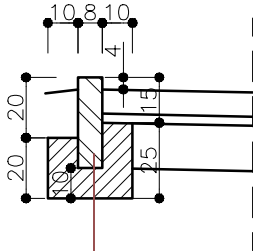
39cm krawężnik betonowy autobusowy
25cm ława z betonu cementowego C12/15

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
wysepka na jezdni



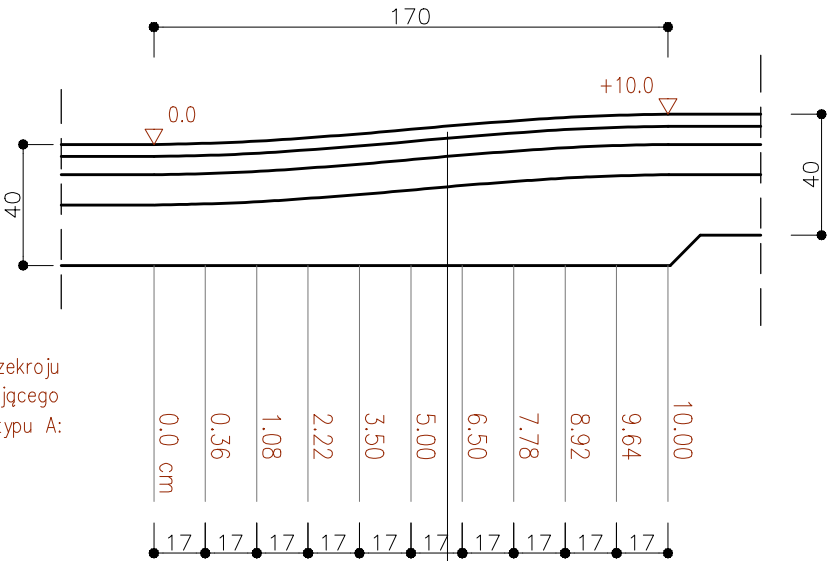
22cm krawężnik kamienny najazdowy 15x22cm
20cm ława z betonu cementowego C12/15

OBRZEŻE



30cm obrzeże betonowe 8x30cm
10cm ława z betonu cementowego C12/15

KONSTRUKCJA NAJAZDU
Próg zwalniający: redukcja prędkości do 20 km/h
Wyniesienie "Plateau": redukcja prędkości do 30 km/h



warstwa ścierna SMA 8S	4cm
warstwa wiążąca AC16W	6cm
podbudowa zasadnicza AC22P	10cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	min. 20cm

RODES Road Design and All Around		RODES Witold Śladkowski ul. Bema 7/2, 41-106 Siemianowice Śl. tel. +48 693 990 520, projekty@rodes.pl	
INWESTOR		GMINA MIASTA JAWORZNA, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno	
INWESTYCJA		Przebudowa ul. Szczakowskiej od skrzyżowania z ul. Chropaczówka do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Jaworznie	
TYTUŁ		Szczegóły konstrukcyjne	FAZA PW
UMOWA NR		IM-IMF.272.1.17.2017	DATA VII.2017
BRANŻA		Drogowa	SKALA 1:20
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Witold Śladkowski upr. 436/01	NR RYS. D.5.2
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Krzysztof Więcek upr. 36/98	SPECJALNOŚĆ konstrukcyjno-budowlana
			PODPIS <i>W. Śladkowski</i>
			<i>Więcek</i>