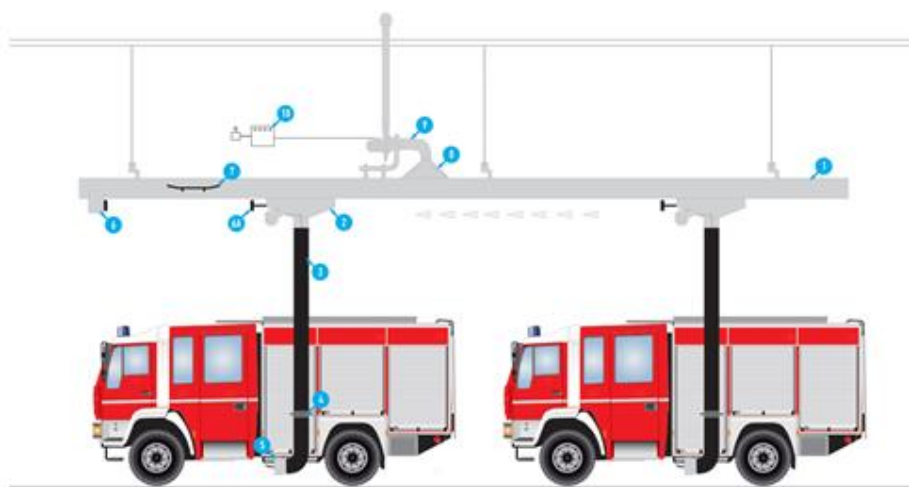


Dotyczy: Wyciągi spalin z wozów strażackich – OSP Bobrowce

Szynowy wyciąg spalin z elektromagnetycznym mocowaniem ssawki dla pojazdów z dolnym układem wydechowym



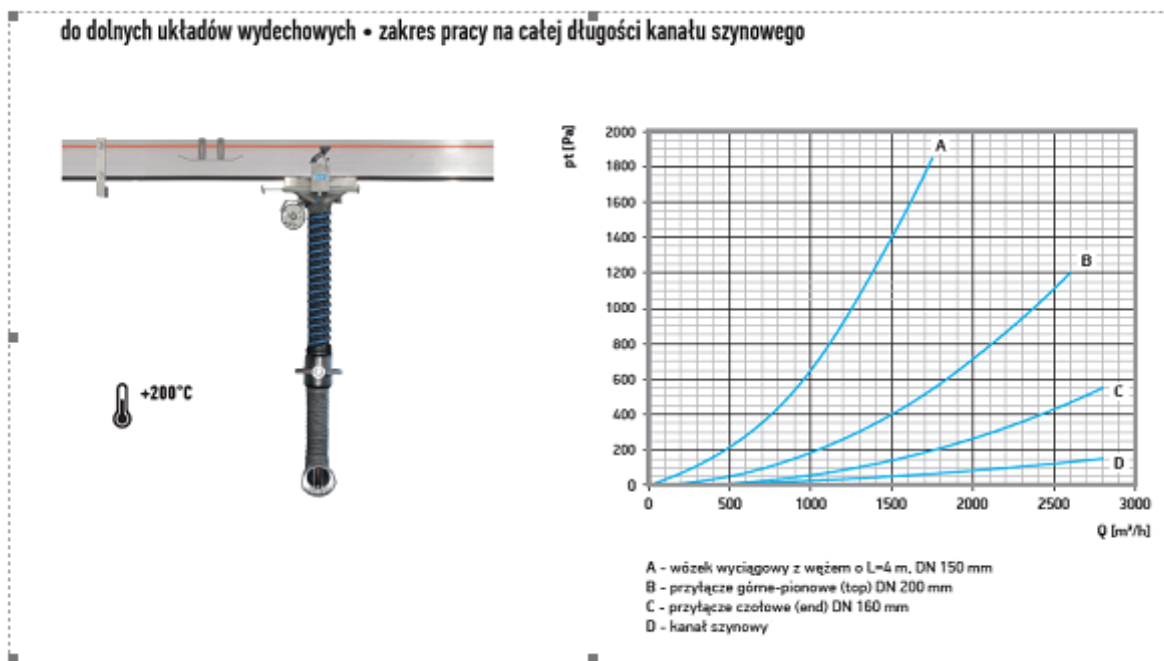
PRZYKŁADOWY SCHEMAT INSTALACJI:

1. Kanał szynowy
2. Wózek z układem wypięcia
3. Wąż wyciągowy
4. Uchwyt z elektromagnetycznym mocowaniem ssawki
5. Ssawka wyciągowa
6. Odbojnik wózka wyciągowego

- 6A. Zderzak
7. Płóza rozłączna
8. Przyłącze górne-pionowe do kanału wentylacyjnego
9. Wentylator z instalacją wentylacyjną odprowadzającą spaliny
10. Układ sterowania pracą wentylatora

DANE TECHNICZNE:

Długość szyny: 1 m do 100 m
Średnica węża: 125 mm, 150 mm
Zasilanie szyny: 230 V AC (24 DC)
Ilość stanowisk: 1 i więcej
Typ wydechu: dolny



Opis działania:

SZYNA I WÓZEK – aluminiowa szyna jest kanałem odciągowym samouszczelniającym się pod wpływem podciśnienia wytworzonego przez wentylator. Szyna podwieszona jest wzdłuż stanowiska garażowego, po której porusza się wózek z podwieszonym pod niego węzłem wyciągowym zakończonym ssawką z elektromagnesem.

WĄŻ WYCIĄGOWY - o odpowiednio dobranej średnicy gwarantuje wysoką wydajność urządzenia. Wewnątrz węża jest umieszczony przewód elektryczny doprowadzający prąd do elektromagnesu. Przewód zabezpieczono przed działaniem spalin.

SSAWKA - ssawka wyciągowa zakładana jest na końcówkę rury wydechowej i mocowana do burty pojazdu pomocą elektromagnesu. Na burcie pojazdu należy zamocować płytkę mocującą elektromagnes w takim miejscu, by ssawka wyciągowa obejmowała układ wydechowy pojazdu.

ELEKTROMAGNETYCZNY SYSTEM WYPIĘCIA SSAWKI - podczas wyjazdu samochodu z garażu wyłącznik krańcowy odcina zasilanie elektromagnesu a sprężyna samoczynnie podciąga wąż ze ssawką do góry, utrzymując go nad posadzką.

ZAŁĄCZENIE WENTYLATORA - Najbardziej zaawansowany system sterowania pracą wentylatora to układ automatyczny, który inicjuje start wentylatora drogą radiową równocześnie z chwilą przekręcenia kluczyka w stacyjce. Wyłączenie wentylatora następuje z ustaloną zwłoką czasową lub w chwili

wyłączenia zapłonu w samochodzie. Wentylator uruchomi się również w momencie powrotu pojazdu pod garaż. Dodatkowo istnieje również możliwość ręcznego sterowania pracą wentylatora (włącz /wyłącz).



OPIS URZĄDZEŃ:

Szynowy wyciąg spalin typu dedykowany dla jednostek Straży Pożarnych. **Szyna L=10m wykonana z aluminium, podzielona na 2 odcinki.** Na każdej szynie porusza się **wózek wykonany z odlewu aluminiowego** z węzłem DN150 wyposażonym w elektromagnetyczne mocowanie ssawki do pojazdu. Przy wyjeździe pojazdu wąż jest automatycznie odłączany poprzez odcięcie dopływu zasilania do elektromagnesu.

Wentylator dachowy o mocy 1,5 kW, 3 x 400V wyposażony w tłumik akustyczny.

Załączenie wentylatora następuje automatycznie drogą radiową równocześnie z chwilą przekręcenia kluczyka w stacyjce. Wyłączenie wentylatora następuje z ustaloną zwłoką czasową. Dodatkowo istnieje również możliwość ręcznego sterowania pracą wentylatora (włącz /wyłącz).

Lp.	Nazwa	ilość
1	Kompletny szynowy odciąg spalin z układem automatycznego wypięcia ssawki za pomocą elektromagnesu; w tym: - kanał samouszczelniający aluminiowy dł. 10,00 m. (możliwość przesuwu wózka na całej długości szyny) wyposażony w podwójne szyny prądowe - wózek odciągowy wraz z węzem elastycznym DN150 i przewodami elektrycznymi zasilającymi elektromagnes - podwieszenia węża za pomocą balansera sprężynowego - ssawka fajkowa DN150 z elektromagnesem	1
2	Wentylator dachowy 1,5 kW wyposażony w tłumik akustyczny.	1
3	Skrzynka sterująca pracą wentylatora (wentylator może być załączany automatycznie w momencie przekręcenia kluczyka w stacyjce pojazdu lub w trybie ręcznym za pomocą przycisku 0/1). Zasilanie elektromagnesów	1
4	Nadajnik radiowy	1

Gwarancja: **60 miesięcy** – zgodnie z warunkami gwarancji – z montażem fabrycznym

36 miesiące – zgodnie z warunkami gwarancji – bez montażu