



85.

„ROADS” projekt Martyna Szewczyk  
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice  
NIP 834-173-13-35 REGON 367106866  
tel. kom. 602648870 e-mail: [roadsprojekt@wp.pl](mailto:roadsprojekt@wp.pl)

**PROJEKT TECHNICZNY****EGZ.  
pdf**

Nazwa obiektu:

**Przebudowa fragmentu ulicy Słonecznej w Kaczkowie gm. Mszczonów**

Adres obiektu:

**w. Kaczków gm. Mszczonów woj. mazowieckie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**obr. 0024 Kaczków 80**

Inwestor

**Gmina Mszczonów****Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

**45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne****45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni**

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk****ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

**styczeń 2021 r.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **Część opisowa**

1.	Strona tytułowa.....	1
2.	Spis treści.....	2
3.	Uprawnienia i izba projektanta .....	3-5
4.	Oświadczenie projektanta .....	6
5.	Opis techniczny .....	7-9

### **Część graficzna**

Rys. nr 1	„Orientacja”	1:20000.....	10
Rys. nr 2	„Plan sytuacyjny”	1:1000.....	11
Rys. nr 3	„Przekroje konstrukcyjne normalne”	1:40.....	12

Lódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Fabryczna 17  
tel. (042) 632-97-38, fax (042) 632-86-30  
NIP 725-18-49-060, REGON 17304366  
Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

OKK/2756/007/13  
sygn. akt KK/13/13/128/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Marcin Mirosław Szewczyk**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2128/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

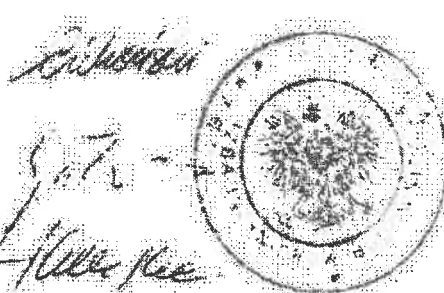
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Jan Gałazka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Marcin Szewczyk jest upoważniony do:

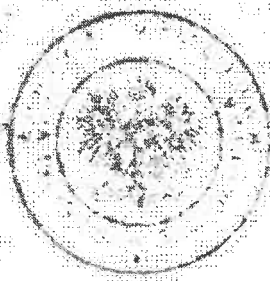
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOiIB  
mgr inż. Zbigniew Cichonki

Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB  
mgr inż. Jan Gałazka

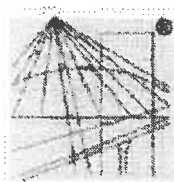
Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Marcin Szewczyk

2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/s.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze ewidencyjnym:

ŁOD-NXE-LZF-7L9 \*

Pan Marcin SZEWCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9940/13

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-29 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5, ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 135 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Ja, niżej podpisany**

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 8 marca 2016 r. poz. 290)

**oświadczam, że projekt budowlany dotyczący:**

**Przebudowa fragmentu ulicy Słonecznej w Kaczkowie gm. Mszczonów**

Inwestor

**Gmina Mszczonów**

**Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



**został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant:	mgr inż. Marcin Szewczyk	npr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inż. niweinyj drogowej	

Skierniewice, styczeń 2021 r.

## OPIS TECHNICZNY

### *1. Podstawa opracowanie*

- 1.1. Zlecenie od Inwestora tj. Gminy Mszczonów z siedzibą Pl. Piłsudskiego 1 96-320 Mszczonów dla firmy „ROADS” projekt Martyna Szewczyk z siedzibą ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice.*
- 1.2. Mapa w skali 1:1000 pozyskane od Inwestora.*
- 1.3. Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.*
- 1.4. Wizje lokalne i pomiary w terenie.*

### *2. Przedmiot opracowania.*

*Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu ulicy Słonecznej (droga gminna) we wsi Kaczków od km 1+290 (km roboczy 0+000) do km 1+890 (km roboczy 0+600) o długości 600m.*

### *3. Stan istniejący zagospodarowania działki.*

#### *3.1. Stan istniejący wraz z przewidywanymi zmianami*

*Obecnie droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnie z kruszywa o szerokości 3,0-3,5m. W jej miejsce powstanie droga o nawierzchni z powierzchniowego potrójnego utrwalenia. Przebudowa polegać będzie na uzupełnieniu warstwy podbudowy kruszywem oraz ułożeniu trzech warstw powierzchniowego utrwalenia wraz z wykonaniem obustronnych poboczy. Szerokość istniejącej jezdni miejscami nie pozwala na wbudowanie jezdni szerokości 3,5m. W tym celu konieczne jest poszerzenie istniejącej jezdni mającej służyć jako podbudowa.*

### *4. Ochrona zabytków.*

*Działki, na której planowana jest inwestycja, nie podlegają wpisowi do rejestru o ochronie zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń planu zagospodarowania terenu.*

### *5. Wpływ eksploatacji górniczych.*

*Teren przeznaczony pod przebudowę nie podlega wpływom eksploatacji górniczych, teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.*

### *6. Oddziaływanie na środowisko.*

*Ze względu na długość przebudowywanego odcinka drogi (poniżej 1 kilometra) zgodnie z §3 ust. 1. pkt. 60 rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) inwestycja nie została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.*

7. *Interesy osób trzecich.*

*Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.*

8. *Zakres robót budowlanych:*

- wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa w celu wykorzystania jako dolnej części podbudowy,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu istniejącej jezdni,
- wyrównanie oraz uzupełnienie podbudowy warstwą kruszywa C90/3 grub. 8cm,
- wykonanie potrójnego powierzchniowego utwardzenia,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy,
- uporządkowaniu terenu.

9. *Szata roślinna.*

*Przebudowa drogi odbywa się kosztem istniejących nawierzchni gruntowych oraz częściowo trawiastych. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.*

10. *Rozwiązania geometryczno konstrukcyjne.*

*Wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:*

- jezdnia jednojezdniowa jednopasowa szerokości 3,50m,
- przekrój poprzeczny dwustronny daszkowy,

*Projektowana konstrukcja nawierzchni:*

- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 2-5 mm, ilość kruszywa 6,0-dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>,
- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 8,0-dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>,
- Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 8-11 mm, ilość kruszywa 12,0-dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>,
- uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym C90/3 średnio 8cm,

*Pod poszerzenie nawierzchni należy wykonać dodatkowo:*

- podbudowę z kruszywa C90/3 warstwą grubości 15cm,
- warstwę odsączającą z piasku średniego warstwą grubości 10cm.

11. *Rozwiązania geometryczne i sytuacyjne - wysokościowe.*

11.1. *Jezdnia.*

*Trasa składa się z odcinków prostych oraz łukowych. Projektowaną jezdnię należy geometrycznie oraz wysokościowo dowieźć do istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku opracowania. Spadki poprzeczne poza włączeniami do istniejących nawierzchni asfaltowych wynoszą 2%.*

11.2. *Zjazdy*

*Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się budowy oraz przebudowy zjazdów.*



### *11.3. Pobocza.*

*Po wykonaniu nasypów oraz robót asfaltowych należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5 szerokości 75cm warstwą grubości średnio 10cm.*

### *11.4. Elementy odwodnienia*

*Nie przewiduje się.*

## *12. Uwagi końcowe.*

*Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

*Stosowna informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana i dołączona do niniejszego opracowania.*

*Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.*