

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU DP 4583 P i DG 667 070 P
W RAMACH BUDOWY DROGI
DOJAZDOWEJ DR-120 W PIĘTNIE
GMINIA TULISZKÓW**

Lokalizacja projektowanej drogi:	obręb 0009 Piętno droga bez nazwy, dz. nr ewid. dr.: 120 w jednostce ewidencyjnej 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Zarządca drogi	Burmistrz Tuliszkowa
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1, 62-740 Tuliszków

	Imię i nazwisko	Branża projektowa	podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	

Kłobuck, 14 września 2022 r.

Spis treści

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	3
6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4
7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA.....	4
8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. nr 001 PLAN ORIENTACYJNY

RYS. nr 002 PLAN SYTUACYJNY

RYS. nr 003 PLAN SYTUACYJNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4583 P (dz. nr ewid. 267/1) z projektowaną drogą dojazdową dr-120 oraz na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 667 070 P (dz. nr ewid. 108) z projektowaną drogą dojazdową dr-120 w miejscowości Piętno, w ramach zadania inwestycyjnego pn. : **Budowa drogi dojazdowej dr-120 w Piętnie.**

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

W/w skrzyżowania zlokalizowane są w miejscowości Piętno w gminie Tuliszków, powiat turecki, województwo wielkopolskie, na dz. nr ewid. dr-267/1, 108 oraz dr-120.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne, dokumentacje wykorzystane do opracowania:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784),
- Projekt budowlany budowy drogi dojazdowej dr-120 w miejscowości Piętno sporządzony w lipcu 2022 r. przez BPB VIA z/s w Kłobucku.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym wloty drogi dr-120 posiadają dostęp do drogi powiatowej nr 4583 P oraz drogi gminnej nr 667 070 P o nawierzchniach bitumicznych, w przekroju drogowym, . Droga powiatowa DP 4583 P jest drogą nadrzędną, zlokalizowaną na terenie zabudowanym, na którym występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, określone znakiem drogowym D-42. Szerokość jezdni wynosi 6 m. Droga gminna jest zlokalizowana na terenie obszaru zabudowanego, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, jezdnia posiada szerokość 5 m. Droga dr-120 stanie istniejącym posiada nawierzchnię ziemną, utwardzoną kruszywem. Administratorem drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu Tureckiego, administratorem pozostałych dróg jest Burmistrz Tuliszkowa.

W rejonie w/w skrzyżowań brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowana droga dr-120 pełnić będzie głównie funkcję drogi dojazdowej do pól. Będzie to droga o nawierzchni bitumicznej, której szerokość jezdni wynosić będzie 4 m. Droga powiatowa 4583 P w rejonie projektowanej drogi dojazdowej dr-120 w dalszym ciągu pełnić będzie drogą nadrzędną. Stopień nadrzędności określono projektowanymi znakami informacyjnymi D-1 „*droga z pierwszeństwem*”. Wlot projektowanej drogi dojazdowej dr-120 do drogi powiatowej oznakowano znakiem ostrzegawczym A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

W ciągu drogi gminnej nr 667 070 P zaprojektowano znaki informacyjne D-1 „*droga z pierwszeństwem*”. Wlot projektowanej drogi dojazdowej dr-120 do drogi gminnej oznakowano znakiem zakazu B-20 „Stop”.

6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z zaplanowanej przez Inwestora budowy drogi oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA

Lico tarczy znaków należy wykonać z folii pryzmatycznej typu 2. Wielkość tarcz znaków drogowych: na drodze powiatowej wielkość „S”, na drodze gminnej wielkość „M”, za wyjątkiem znaków A-7, gdzie należy zastosować wielkość „S”. Wysokość montażu tarczy znaku, od spodu tarczy do poziomu terenu 2,20 m. Słupki, nakrętki, podkładki i uchwyty ze stali ocynkowanej. Tarcze znaku ze stali ocynkowanej, malowane wg specyfikacji technicznej. Słupkę należy utwierdzić w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 90 cm z jednoczesnym zastosowaniem zaprawy cementowej 1:3. Górną część słupka należy zabezpieczyć zaślepką z PVC. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

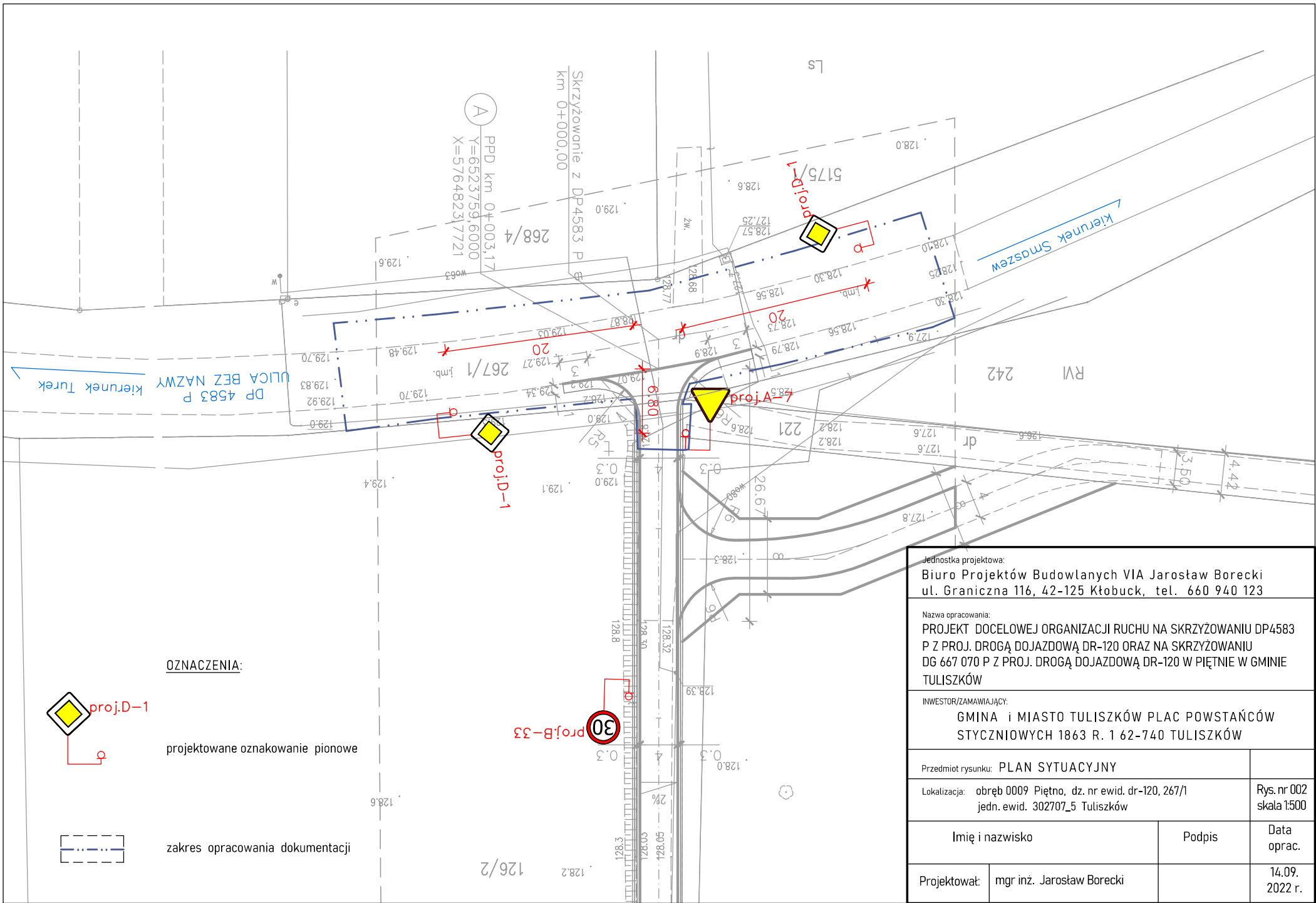
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Wszelkie zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować, zapewniając przy tym maksymalne bezpieczeństwo dla ruchu pieszych jak i pojazdów w obrębie przedmiotowego zamierzenia,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

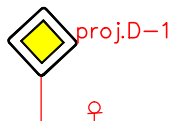
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu : 31.12.2024 r.



projektowa: Jednostka	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail: via.borecki@gmail.com		
Nazwa opracowania:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DP 4583 P I DG 667 070 P Z PROJEKTOWANĄ DROGĄ DOJAZDOWĄ DR-120 W MŚC. PIĘTNO		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 162-740 TULISZKÓW		
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Faza oprac. PT
Lokalizacja:	obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-267/1, 108, 120 jedn. ewid. 302707_5 Tuluszków		
Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	22.07.2022.		1:25 000
			Rys. nr 001



OZNACZENIA:



projektowane oznakowanie pionowe



zakres opracowania dokumentacji

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-125 Kłobuck, tel. 660 940 123		
Nazwa opracowania: PROJEKT DOCEŁOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DP4583 P Z PROJ. DROGĄ DOJAZDOWĄ DR-120 ORAZ NA SKRZYŻOWANIU DG 667 070 P Z PROJ. DROGĄ DOJAZDOWĄ DR-120 W PIĘTNIE W GMINIE TULISZKÓW		
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY: GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 R. 1 62-740 TULISZKÓW		
Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY		
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-120, 267/1 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków		Rys. nr 002 skala 1:500
Imię i nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki		14.09. 2022 r.



Turek, dnia 21.09.2022

KD.7121.164.2022

Jarosław Borecki
ul. Graniczna 116
42-125 Kłobuck

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. Poz. 784)

po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu:**

Budowa drogi dojazdowej i włączenie do drogi powiatowej

lokalizacja: pas drogi powiatowej nr 4583P w m. Piętno

– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej (zatwierdzenie nr KD.7120.164.2022).

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **24 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. STAROSTY

Jarosław Michalski
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1) Projekt organizacji ruchu – 2 egz.

Oprac. Jarosław Michalski, Wydział Komunikacji, tel. 63 222 33 65