

OPERAT WODNOPRAWNY

na przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego,
w zakresie rozbudowy przepustu w związku z budową
gminnej drogi dojazdowej dr-343 w miejscowości Piętno

Inwestor: GMINA i MIASTO TULISZKÓW

Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków

Autor: mgr inż. Jarosław Borecki

Kłobuck, sierpień 2022 r.

SPIS TREŚCI:

OPERAT WODNOPRAWNY.....	1
SPIS TREŚCI:.....	2
1.WPROWADZENIE.....	4
2.MATERIAŁY PODSTAWOWE.....	4
2.1. Akty i dokumenty prawne.....	4
2.2. Materiały źródłowe.....	5
3.OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.....	5
4. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD	5
5. CEL I RODZAJ PLANOWANYCH DO WYKONANIA ROBÓT.....	5
6. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH.....	6
7. RODZAJ I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH	6
8. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USTYLOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH Z PODANIEM	7
SIEDZIB, ADRESÓW ICH WŁAŚCICIELI, ZGODNIE Z EWIDENCJĄ GRUNTÓW I BUDYNKÓW....	7
9. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH.....	7
10. OPIS I LOKALIZACJA URZĄDZENIA WODNEGO W TYM NAZWA LUB NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO Z NUMEREM LUB NUMERAMI DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH ORAZ WSPÓŁRZĘDNE.....	7
11.CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM.....	7
12.CHARAKTERYSTYKA ODBIÓRNIKA ŚCIEKÓW LUB WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH OBJĘTEGO POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM.....	7
13. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z:	7
a) planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza,	7
b) planu zarządzania ryzykiem powodziowym,.....	9
c) planu przeciwdziałania skutkom suszy,	9
d) programu ochrony wód morskich,	9
e) krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych,.....	9
f) planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym;.....	10
14. OKREŚLENIE WPŁYWU PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB KORZYSTANIA Z WÓD NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ NA WODY PODZIEMNE W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH.....	10
15. WIELKOŚĆ PRZEPŁYWU NIENARUSZALNEGO, SPOSOBU JEGO OBLICZANIA ORAZ ODCZYTANIA JEGO WARTOŚCI W MIEJSCU KORZYSTANIA Z WÓD.....	10
16. WIELKOŚĆ ŚREDNIEGO NISKIEGO PRZEPŁYWU Z WIELOLECIA (SNQ) LUB ZASOBU WÓD PODZIEMNYCH.....	10
17.PLANOWANY OKRES ROZRUCHU, SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI LUB AWARII URZĄDZEŃ ISTOTNYCH DLA REALIZACJI POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO, A TAKŻE ROZMIAR I WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH W TYCH SYTUACJACH WRAZ Z MAKSYMALNYM , DOPUSZCZALNYM CZASEM ICH TRWANIA	10
18. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIEŹNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH.....	11

Załączniki tekstowe :

1. Wypis z rejestru gruntów
2. Wyciąg z jednolitych części wód
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Rysunki :

Plan orientacyjny drogi, skala 1:25 000
Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
Profil podłużny drogi, skala 1:500/1000
Przekroje przepustu, skala 1:50
Mapa do celów projektowych z zaznaczonym zasięgiem oddziaływania
planowanego do przebudowy urządzenia wodnego

1.WPROWADZENIE

Operat wykonano w celu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, w zakresie rozbudowy przepustu. Rozbudowa polegać będzie na dobudowaniu do istniejącego przepustu odcinka o długości 3,5 m i średnicy 300 mm z rur dwuściennych karbowanych w ramach planowanej inwestycji pn. Budowa gminnej drogi dojazdowej dr-343 w miejscowości Piętno.

Operat został sporządzony w formie opisowej, graficznej i elektronicznej zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne.

Przedmiotowa droga dr-343 krzyżuje się z drogą powiatową nr 4583 P (dz. nr ewid. 267/2) o nawierzchni bitumicznej. W/w droga zlokalizowana jest na terenie upraw polowych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, o niskiej intensywności. W pasie drogowym zlokalizowana jest podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna, w szczególności linia kablowa i napowietrzna nN, wodociąg z PVC średnicy 160 mm oraz linia kablowa teletechniczna. W stanie istniejącym w/w droga posiada nawierzchnię ziemną, miejscami utwardzoną kruszywem, w której występują liczne nierówności, ubytki oraz wyboje z zastoiskami wody opadowej. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 14 m do ok. 8 m. Na włączeniu drogi dr343 do drogi powiatowej nr 4583 P, zlokalizowany jest przepust średnicy 300 mm o długości 13,3 m w ciągu rowu przydrożnego w pasie drogi powiatowej.

Pas drogi dr-343 nie został zaliczony do żadnej kategorii dróg publicznych. Status drogi: wewnętrzna. Administratorem w/w drogi jest Burmistrz Tuliszkowa. Administratorem drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu Tureckiego.

Projektowane zagospodarowanie terenu polega na wbudowaniu w pasie drogowym dr 343 jezdni z betonu asfaltowego. Projektowaną drogę na planie oznaczono symbolem AB, która zlokalizowana jest na dz. nr ewid. dr-343, 174/13, 267/2. Początek odcinka drogi AB zlokalizowano w pkt A w km 0+003,17 stanowiącym krawędź jezdni drogi powiatowej nr 4583 P, a koniec w pkt B w km 0+186,62.

Stosownie do szerokości pasa drogowego, zaprojektowano jezdnię szerokości 5 m, i 4 m w nawierzchni z betonu asfaltowego, w przekroju drogowym wraz obustronnymi pobocznymi gruntowymi szerokimi na 75 cm. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni w kierunku zieleńcy urządzonych w pasie drogowym.

Na wlocie do drogi powiatowej nr 4583 P, w ciągu rowu przydrożnego, zlokalizowany jest przepust z rur karbowanych dwuściennych o średnicy 300 mm i długości 13,30 m z obustronnymi ściankami czołowymi z kostki betonowej osadzonej na warstwie betonu cementowego, o spadku podłużnym $i=0,28\%$. W celu zapewnienia relacji skrajnych z drogi powiatowej na drogę dr343, zaplanowano rozbudowę istniejącego przepustu, poprzez dobudowanie odcinka przepustu o długości 3,5 m o tożsamej średnicy i materiale.

Szczegóły określa część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

2.MATERIAŁY PODSTAWOWE

2.1. Akty i dokumenty prawne

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021. poz. 3322 z późn. zmianami)

2.2. Materiały źródłowe

- PROJEKT BUDOWALNY -opracowana w lipcu 2022r.
- Informacje uzyskane od Inwestora

3.OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

Ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, polegającą na rozbudowie przepustu w związku z budową drogi dojazdowej dr-343 w miejscowości Piętno jest

GMINA i MIASTO TULISZKÓW

**Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków**

4. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD

Celem zamierzonego korzystania z wód jest przebudowa urządzenia wodnego – rowu przydrożnego ciągu drogi powiatowej nr 4583 P, w zakresie rozbudowy przepustu, dla potrzeb odwodnienia w/w drogi.

Zgodnie z art.389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne, inwestor jest zobowiązany uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

5. CEL I RODZAJ PLANOWANYCH DO WYKONANIA ROBÓT

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego polega na wbudowaniu drogi gminnej dojazdowej klasy „D” której początek zlokalizowano w pkt A w km 0+003,17 stanowiącym krawędź jezdni drogi powiatowej nr 4583 P, a koniec w pkt B w km 0+186,62. Zgodnie z przebiegiem projektowanej trasy, droga zostanie zlokalizowana w granicach pasa drogowego oznaczonego numerami ewidencyjnymi 267/2, 343 i 174/13 w miejscowości Piętno.

W km 0+003,17 do km 0+125,94 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5 m, a w km 0+125,94 do km 0+186,62 jezdnię szerokości 4 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Na pola uprawne oraz posesje zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki betonowej. Przedmiotowa inwestycja nie będzie kolidować z infrastrukturą techniczną.

W ramach w inwestycji zostanie rozbudowany przepust na rowie przydrożnym w ciągu drogi powiatowej nr 4583 P w miejscowości Piętno, poprzez dobudowanie przepustu o długości 3,50 m i średnicy 300 mm z rur dwuściennych karbowanych z PP o sztywności obwodowej SN8 i spadku podłużnym $i=0,28\%$ Połączenie projektowanego przepustu z istniejącym przepustem średnicy 300 mm wykonane zostanie kielichowo z zastosowaniem uszczeltek elastomerowych z EPDM-u.

Pod przepustem zaprojektowano ławę szeroką na 130 cm z kruszywa C_{90/3} o grubości 30 cm po zagęszczeniu. Grubość zagęszczanych warstw nie może przekraczać 15 cm. Wskaźnik zagęszczenia na wierzchu fundamentu kruszywowego powinien wynosić min. 1,0 wg normalnej próby Proctora.

Na grunt zasypowy winien zostać zastosowana mieszanka żwirowo-piaskową frakcji 0-32 mm o wskaźniku różnoziarnistości $C_u \geq 4$, wskaźniku krzywizny $1 \leq C_c \leq 3$ oraz wodoprzepuszczalności $k_{10} > 6$ m/dobę. Grubość zagęszczanych warstw nie powinna przekraczać 15 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić min 1,0 wg normalnej próby Proctora. Materiał użyty do wykonania fundamentu kruszywowego i zasypki nie powinien być agresywny oraz nie powinien zawierać związków organicznych, zmarzlin, itp.

Bezpośrednio pod rurą przepustu należy ułożyć warstwę z mieszanki piaskowej grubości 15 cm w celu zespolenia gruntu z karami rury przepustowej.

Wlot przepustu zostanie obrukowany kostką betonową gr. 8 cm murowaną na warstwie betonu cementowego kl. C16/20 grubości 15 cm. Istniejący rów na odcinku 2 m od ścianki czołowej wlotu zostanie wyprofilowany i umocniony ażurowymi prefabrykatami betonowymi grubości 8 cm, na warstwie kruszywa C_{90/3} frakcji 31.5/63 grubości 15 cm. Otwory w płytach ażurowych zostaną uzupełnione humusem i obsiane mieszanką traw. Uprzednia ścianka czołowa przepustu zostanie zdemonstrowana, a kostka betonowa po oczyszczeniu ponownie wbudowana.

Szczegółowa lokalizacja projektowanego przepustu:

Obręb geodezyjny: 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-267/2

Jednostka ewidencyjna: 302707_5 Tuliszków, powiat turecki.

Współrzędne geodezyjne projektowanego przepustu

Wlot	=6524692,5020	X=5764747,1452
Włączenie do istniejącego przepustu	Y=6523689,5646	X=5764746,8354

Charakterystyczne parametry projektowanej drogi i przepustu:

- | | | |
|-----|--------------------------------|--|
| 1. | Klasa drogi: | „D” dojazdowa; |
| 2. | Prędkość projektowa | 30 km/h, |
| 3. | Długość jezdni drogi | 183,45 m |
| 4. | Szerokość jezdni | 5 m w km 0+003,17 do km 0+125,94
4 m w km 0+125,94 do km 0+186,62 |
| 5. | Przekrój: | drogowy |
| 6. | Nawierzchnia ścieralna jezdni: | beton asfaltowy AC 11 S
na bazie asfaltu 50/70 |
| 7. | Pobocza | gruntowe ulepszone o szerokości 75 cm |
| 8. | Średnica przepustu | 300 mm, przekrój kołowy |
| 9. | Długość dobudowy przepustu | 3,50 m |
| 10. | Pochylenie podłużne przepustu | 0,28% |
| 11. | Sztywność obwodowa rur | SN8 |
| 12. | Materiał rur | rury dwuścienne z polipropylenu wysokiej gęstości |

6. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH

Urządzenia pomiarowe i znaki żeglugowe nie dotyczą przedmiotu opracowania.

7. RODZAJ I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Zasięg oddziaływania planowanej przebudowy urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, w zakresie rozbudowy przepustu ogranicza się do działki drogowej, oznaczonej nr ewid. 267/2.

8. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USTYLOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH Z PODANIEM SIEDZIB, ADRESÓW ICH WŁAŚCICIELI, ZGODNIE Z EWIDENCJĄ GRUNTÓW I BUDYNKÓW.

Projektowana przebudowa urządzenia wodnego – rowu przydrożnego w zakresie rozbudowy przepustu zlokalizowana zostanie na działce drogowej, oznaczonej numerem ewidencyjnym 267/2 w obrębie 0009 Piętno, w jednostce ewidencyjnej 302707_5. Tuliszków. W/w działka stanowi własność Powiatu Tureckiego, którego siedzibą jest Starostwo Powiatowe przy ul. Kaliskiej 59, 62-700 Turek.

9. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne, po jego otrzymaniu winien wykonywać następujące obowiązki:

1. Wykonać rozbudowę przepustu zgodnie z Projektem Budowlanym .
2. Po zakończeniu prac związanych z wykonaniem rozbudowy przepustu teren pozostawić w odpowiednim stanie i porządku.

10. OPIS I LOKALIZACJA URZĄDZENIA WODNEGO W TYM NAZWA LUB NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO Z NUMEREM LUB NUMERAMI DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH ORAZ WSPÓŁRZĘDNE.

Współrzędne geodezyjne i wysokościowe projektowanego przepustu:

Lp	Kilometraż drogi dr-343	Projektowana rzędna wlotu przepustu (na planie) wg PL-ETRF 2000	Projektowana rzędna włączenia do istn. przepustu (na planie) wg PL-ETRF 2000	Proj. rzędna włączenia do istn. przepustu	Proj. rzędna wlotu (w profilu)	Proj. pochylenie podłużne przepustu i [%]	Średnica/ długość [mm]	Lokalizacja przepustu obręb	Lokalizacja przepustu dz. nr ewid.
1	0+006	Y=6524692,5020 X=5764747,1452	Y=6523689,5646 X=5764746,8354	143,62	143,63	0,28	300/3500	Piętno 0009	267/2

11.CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

Nie dotyczy przedmiotu opracowania

12.CHARAKTERYSTYKA ODBIORNIKA ŚCIEKÓW LUB WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH OBJĘTEGO POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

Nie dotyczy przedmiotu opracowania

13. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z:

a) planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza,

Planowanie w gospodarowaniu wodami służy programowaniu i koordynowaniu działań mających na celu:

- osiągnięcie lub utrzymanie co najmniej dobrego stanu wód oraz ekosystemów od wody zależnych,
- poprawę stanu zasobów wodnych oraz poprawę możliwości korzystania z wód,
- zmniejszenie ilości wprowadzanych do wód lub do ziemi substancji i energii mogących negatywnie oddziaływać na wody,
- poprawę ochrony przeciwpowodziowej.

Powyższe zagadnienia uwzględnia się w dokumentach planistycznych do których zaliczają się między innymi: plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry określa w szczególności: cele środowiskowe dla jednolitych części wód i obszarów chronionych, a w ramach jego aktualizacji dokonywana będzie między innymi ocena postępu osiągnięcia celów środowiskowych.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry został zatwierdzony przez Radę Ministrów w dniu 22 lutego 2011r. i ogłoszony w Monitorze Polskim nr 52 poz. 451. Aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry została zatwierdzona Rozporządzeniem Rady Ministrów w Dzienniku Ustaw z 2016r. poz. 1967.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry określa m.in.:

1. szczegółowe wymagania w zakresie stanu wód wynikające z ustalonych celów środowiskowych,
2. priorytety w zaspakajaniu potrzeb wodnych,
3. ograniczenia w korzystaniu z wód na obszarze regionu wodnego lub jego części albo dla wskazanych jednolitych części wód niezbędne dla osiągnięcia ustalonych celów środowiskowych w szczególności w zakresie: poboru wód powierzchniowych lub podziemnych, wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi,
4. wprowadzania substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego do wód, do ziemi lub do urządzeń kanalizacyjnych.

Plan gospodarowania wodami określa również główne cele środowiskowe:

1. zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
2. zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych,
3. zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem wód podziemnych,
4. wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.

Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu. Teren objęty niniejszym opracowaniem przynależy do obszaru dorzecza Odry i do Regionu Wodnego Górnej Warty, w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, co ustalono na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych.

Zapisy planu gospodarowania wodami odnośnie jednolitej części wód w rejonie analizowanego przedsięwzięcia są następujące:

Charakterystyka jednolitej części wód powierzchniowych JCWP:

Europejski kod JCWP: PLRW600023183529

Nazwa JCWP: Powa

Typ JCWP – 16

JCWP - monitorowana

Status JCW wstępny - naturalny

Status JCWP ostateczny- naturalny

Aktualny stan JCWP - zły

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych –zagrożona

Cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny

Odstępstwo – tak

Uzasadnienie odstępowania- brak możliwości technicznych osiągnięcia celu środowiskowego

Termin osiągnięcia dobrego stanu – 2021r.

Charakterystyka jednolitej części wód podziemnych (JCWPd)

Kod JCWPd: PLGW600071

Dorzecze Odry, kod 6000

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu

Region wodny Warty

JCW monitorowana

Stan ilościowy: dobry

Stan chemiczny: dobry

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona

JCW przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia

Cele środowiskowe: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy

Odstępstwo - nie

Typ odstępstwa – nie dotyczy, termin osiągnięcia dobrego stanu – nie dotyczy, uzasadnienie odstępstwa - nie dotyczy

b) planu zarządzania ryzykiem powodziowym,

Plan zarządzania ryzykiem powodziowym w dorzeczu Odry został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U z 2016r. poz. 1938).

Celem zarządzania ryzykiem powodziowym, zgodnie z ustawą – Prawo wodne, jest ograniczenie potencjalnych negatywnych skutków powodzi dla życia i zdrowia ludzi, środowiska, dziedzictwa kulturowego oraz działalności gospodarczej. W świetle tak sformułowanego celu z Dyrektywy Powodziowej, w procesie opracowywania PZRP przyjęto 3 cele główne, to jest: zahamowanie wzrostu ryzyka powodziowego, obniżenie istniejącego ryzyka powodziowego oraz poprawa systemu zarządzania ryzykiem powodziowym.

Wykonanie likwidacji urządzenia wodnego nie będzie naruszać Planu zarządzania ryzykiem powodziowym w dorzeczu Odry.

c) planu przeciwdziałania skutkom suszy,

Plan przeciwdziałania skutkom suszy w regionie wodnym Warty został przyjęty obwieszczeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w dniu 5 grudnia 2017r.

Ocenę zagrożenia suszą w regionie wodnym przeprowadzono w oparciu o analizę występowania zjawiska suszy w podziale na typy suszy: atmosferyczna, rolnicza, hydrologiczna, hydrogeologiczna.

Dla gminy Tuliszków oceny te przedstawiają się następująco w skali 1-4:

susza atmosferyczna-4

susza rolnicza-3

susza hydrologiczna-3

susza hydrogeologiczna -1

Sumaryczny stopień narażenia na skutki suszy gminy Tuliszków -4

d) programu ochrony wód morskich,

Nie dotyczy przedmiotu opracowania.

e) krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych,

Projektowana inwestycja nie dotyczy ustaleń Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych.

f) planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym;

Nie dotyczy przedmiotu opracowania.

14. OKREŚLENIE WPŁYWU PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB KORZYSTANIA Z WÓD NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ NA WODY PODZIEMNE W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH

Planowana przebudowa urządzenia wodnego – rowu przydrożnego w zakresie rozbudowy przepustu nie będzie miała ujemnego wpływu na stan wód powierzchniowych jak i podziemnych, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

15. WIELKOŚĆ PRZEPŁYWU NIENARUSZALNEGO, SPOSOBU JEGO OBLICZANIA ORAZ ODCZYTYWANIA JEGO WARTOŚCI W MIEJSCU KORZYSTANIA Z WÓD.

Nie dotyczy przedmiotu opracowania.

16. WIELKOŚĆ ŚREDNIEGO NISKIEGO PRZEPŁYWU Z WIELOLECIA (SNQ) LUB ZASOBU WÓD PODZIEMNYCH

Nie dotyczy przedmiotu opracowania.

17. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU, SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI LUB AWARII URZĄDZEŃ ISTOTNYCH DLA REALIZACJI POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO, A TAKŻE ROZMIAR I WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH W TYCH SYTUACJACH WRAZ Z MAKSYMALNYM, DOPUSZCZALNYM CZASEM ICH TRWANIA

Przebudowa urządzenia wodnego – rowu przydrożnego w zakresie rozbudowy przepustu nie wymaga rozruchu, nie przewiduje się wystąpienia awarii ani zatrzymania funkcjonowania.

Gmina, po obfitych opadach deszczu winna przeprowadzić kontrolę urządzeń wodnych. Ze względu na wysoką jakość zastosowanych materiałów, wystąpienie awarii jest mało prawdopodobne. W przypadku jej wystąpienia, osoby przeszkolone winny przystąpić do usuwania awarii natychmiast po zgłoszeniu. W trakcie utrzymania eksploatacyjnego należy dbać o całość urządzeń związanych z komunikacją drogową. W razie sytuacji awaryjnej kolizji, wypadku lub awarii pojazdu mechanicznego powodującego zanieczyszczenie nawierzchni różnego typu środkami chemicznymi czy ropopochodnymi (paliwo, oleje, smary, lakiery, rozpuszczalniki i.t.p.), mogącymi w efekcie przedostać się do gleby, należy bezzwłocznie powiadomić służby ratownicze Straż Pożarną, Służby Ochrony Chemicznej lub najbliższy Inspektorat Ochrony Środowiska – w celu podjęcia jak najszybszej akcji prewencyjnej zapobiegającej zanieczyszczeniu środowiska naturalnego, a uszkodzony rów odbudować staraniem zarządcy drogi. Skutki awarii winny być usunięte nie dłużej, niż w ciągu dwóch dni.

18. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Do form ochrony przyrody, zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1614) w Polsce zalicza się: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

W zasięgu planowanej przebudowy urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, w zakresie rozbudowy przepustu nie występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

19. WYKAZ STRON POSTĘPOWANIA

Stroną postępowania jest wnioskodawca oraz właściciele działek w zasięgu oddziaływania planowanej przebudowy urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, polegającej na rozbudowie przepustu na dz. nr 267/2, w obrębie 0009 Piętno, tj. Powiatu Tureckiego, z/s w Turku, ul. Kaliska 59, 62-700 Turek.

20. WNIOSKI KOŃCOWE

W oparciu o dane zawarte w „Operacie wodnoprawnym” wnioskuję się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla

GMINA i MIASTO TULISZKÓW

**Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków**

na przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, w zakresie rozbudowy przepustu.

Rozbudowa polegać będzie na dobudowaniu do istniejącego przepustu odcinka o długości 3,5 m i średnicy 300 mm z rur dwuściennych karbowanych w ramach planowanej inwestycji pn. Budowa gminnej drogi dojazdowej dr-343 w miejscowości Piętno.

Parametry przepustu

Lp	Kilometraż drogi dr-343	Projektowana rzędna wlotu przepustu (na planie) wg PL-ETRF 2000	Projektowana rzędna włączenia do istn. przepustu (na planie) wg PL-ETRF 2000	Proj. rzędna włączenia do istn. przepustu	Proj. rzędna wlotu (w profilu)	Proj. pochylenie podłużne przepustu i [%]	Średnica/długość [mm]	Lokalizacja przepustu obręb	Lokalizacja przepustu dz. nr ewid.
1	0+006	Y=6524692,5020 X=5764747,1452	Y=6523689,5646 X=5764746,8354	143,62	143,63	0,28	300/3500	Piętno 0009	267/2

OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI NIEZAWIERAJĄCY OKREŚLEŃ SPECJALISTYCZNYCH

Operat wykonano w celu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, w zakresie rozbudowy przepustu.

W ramach w gminnej inwestycji drogowej, polegającej na budowie drogi dojazdowej dr-343, zostanie rozbudowany przepust na rowie przydrożnym w ciągu drogi powiatowej nr 4583 P w miejscowości Piętno, poprzez dobudowanie przepustu o długości 3,50 m i średnicy 300 mm z rur dwuściennych karbowanych z PP , sztywności obwodowej SN8. Połączenie projektowanego przepustu z istniejącym przepustem średnicy 300 mm wykonane zostanie kielichowo z zastosowaniem uszczeltek elastomerowych z EPDM-u.

Wlot przepustu zostanie umocniony przez obrukowanie kostką betonową gr. 8 cm murowaną na warstwie betonu cementowego kl. C16/20 grubości 15 cm. Istniejący rów na odcinku 2 m od ścianki czołowej wlotu zostanie wyprofilowany i umocniony ażurowymi prefabrykatami z betonu grubości 8 cm, na warstwie kruszywa C_{90/3} frakcji 31.5/63 grubości 15 cm. Otwory w płytach ażurowych zostaną uzupełnione humusem i obsiane mieszanką traw.

Upřednie obrukowanie wlotu przepustu zostanie rozebrane, a kostka betonowa po oczyszczeniu ponownie wbudowana.