



**Firma Drogowa Projektowo-Wykonawcza  
„MAG-BUD” Piotr Grzyb  
95-035 Ozorków Helenów 28**

## **PROJEKT TECHNICZNY**

<b>Temat:</b> <b>Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Południowej 1A w Parzęczewie oraz utwardzenie powierzchni gruntu</b>	
<b>Adres:</b> Parzęczew, ul. Południowa 1a Działka nr ewid. 453/1 obręb: Parzęczew Działka nr ewid. 453/2 obręb: Parzęczew Działka nr ewid. 453/3 obręb: Parzęczew	
<b>Inwestor:</b> Gmina Parzęczew ul. Południowa 1 95-045 Parzęczew	
	
<b>Branża</b>	<b>Drogowa</b>
<b>Projektant</b>	<b>Podpis</b>
Mgr inż. Krzysztof Piasecki Upr. bud. Nr 31/87/WŁ	

Helenów, Listopad 2018r.

## Oświadczenie projektanta

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane –  
t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami

### OŚWIADCZAM:

że projekt pn: „Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy  
ul. Południowej 1A w Parzęczewie oraz utwardzenie powierzchni gruntu” został  
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

Mgr inż. Krzysztof Piasecki

Upr. bud. Nr 31/87/WŁ



STAROSTWO POWIATOWE  
W ZGIERZU  
125-100 Zgierz, ul. Sadowa 5a  
tel. (42) 7190404

1444

data 18.02. 19 87 r

Nr 31/87/82

**DECYZJA O STwierdzeniu PRZYGOTOWANIA ZAWODOWICZY  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1 P.z. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45) stwierdza się

**Krzysztof Piasecki**

osoba: Obywatel(ka)

**magister inżynier budownictwa**

(tytuł zawodowy)

wzrostając(a) dnia 20 lipca 19 56 r.

w Łodzi

— posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

**Kierownika budowy i robót**

(rodzaj funkcji)

w specjalności

**konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności technicznej)

zakresie

**budowli dróg**

WA XL.211/82 MA-002-82 20.02.1987

UWAGA 153/500/24/87

Krzysztof Piasocki

Obymetel(ka)

osoba i nazwa

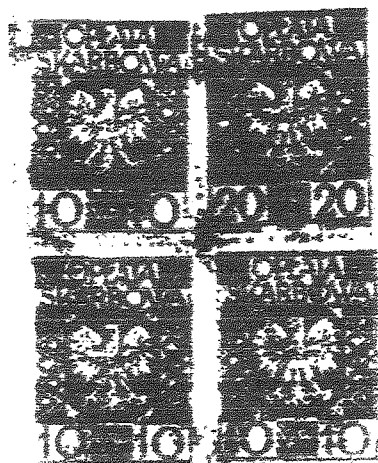
jest upoważnionym do

- 1/ Kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, typowych przepustów i mostów.
- 2/ sporządzania w biurach osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.

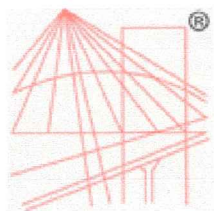


*[Handwritten signature]*  
[Illegible printed text]

uprzednio



*[Handwritten signature]*



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QX7-HGJ-LYN \*

Pan Krzysztof PIASECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0103/02

adres zamieszkania ul. Żurawia 10 m. 59, 91-463 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-05 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **TECZKA ZAWIERA:**

## **I Część opisową:**

**Opis techniczny**

## **II Część graficzną:**

**Plan orientacyjny**

**Plan sytuacyjny: skala 1:500**

**Przekrój konstrukcyjny**

# **OPIIS TECHNICZNY:**

## **I. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt; „Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Południowej 1A w Parzęczewie oraz utwardzenie powierzchni gruntu”

## **II. Podstawa opracowania:**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Wytyczne uzgodnione z Inwestorem,
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **III. Lokalizacja:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid.: 453/1, 453/2, 453/3 w obrębie Parzęczew, znajdujących się przy ulicy Południowej w Parzęczewie. Działki te zlokalizowane są w południowej części tej miejscowości. Oddziaływanie przedsięwzięcia na działki nr ewid.: 453/1, 453/2, 453/3 w obrębie Parzęczew na terenie gm. Parzęczew.

## **IV. Opis stanu istniejącego:**

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się obecnie teren o nawierzchni częściowo utwardzonej na którym zlokalizowane są miejsca postojowe. W bezpośrednim sąsiedztwie usytuowane są budynki mieszkalne oraz obiekty użyteczności publicznej. Brak uporządkowanych miejsc postojowych powoduje duże zamieszanie podczas parkowania samochodów oraz stanowi niebezpieczeństwo dla innych pojazdów poruszających się ulicą Południową. Planowana inwestycja w tej części Parzęczewa niewątpliwie uporządkuje dotychczasowy teren i rozwiąże problem parkowania samochodów, a przede wszystkim wyznaczy miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. Wykonana nawierzchnia będzie przystosowana do użytku przez osoby niepełnosprawne ruchowo oraz

poruszających się na wózkach inwalidzkich. Nawierzchnia będzie równa (bez barier architektonicznych), geometrycznie rozplanowana i będzie zawierać miejsce postojowe przeznaczone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.

## **V. Rozwiązania projektowe:**

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać roboty pomiarowe przez obsługę geodezyjną (wytyczenie obiektów i punktów wysokościowych). Pomiary geodezyjne wykonywane będą przez uprawnionego geodetę. Następnie należy wykonać prace rozbiórkowe oraz wykonać karczowanie pni pozostałych po wycince drzew. Później istniejącą nawierzchnię w miejscu planowanej inwestycji należy wykorytować częściowo na głębokość ok. 35,00 cm i na głębokość ok. 15,00 cm pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Urobek powstały w wyniku robót ziemnych, należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy istniejącą linię telefoniczną, przechodzącą przez część parkingową, zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Następnie istniejące podłoże należy wyrównać i wyprofilować, nadając odpowiednie spadki: podłużny (zgodne ze spadkiem terenu) i poprzeczny (2% - w kierunku ulicy) i odpowiednio zagęścić do wskaźnika ( $I_s = 1,0$ ). Obręb parkingu należy oddzielić od pozostałego terenu krawężnikami betonowymi o wymiarach: 100 x 30 x 15 na ławie betonowej z oporem, uniemożliwiając w ten sposób przejazd samochodów na pozostałą - nieutwardzoną część działki oraz na przylegające tereny. Krawężniki od strony terenów zielonych i od strony chodnika powinny wystawać 8,00 cm ponad projektowaną nawierzchnię z kostki brukowej. Następnie projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 20,00 cm.

Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej typu „Nostalit” gr. 8,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej, oddzielając poszczególne miejsca postojowe innym kolorem kostki.

Obręb chodnika należy oddzielić od pozostałego terenu obrzeżami betonowymi o wymiarach: 100 x 30 x 8 na podsypce cementowo-piaskowej.

Projektuje się wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej typu „Nostalit” gr. 6,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej.

Odprowadzanie wody opadowej będzie odbywało się powierzchniowo zgodnie z ukształtowaniem terenu i poprzez nadanie nawierzchni odpowiedniego 2% spadku poprzecznego.



## **VI. Wykonanie robót:**

- Wykonanie robót pomiarowych, rozbiórkowych oraz karczowanie pni,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wywóz urobku poza teren budowy,
- Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi – dwudzielnymi, regulacja urządzeń podziemnych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem wystających– jako obramowanie,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa grubości 20,00 cm. po zagęszczeniu,
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 100x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
- Wykonanie oznakowania miejsc postojowych,
- Uporządkowanie terenu po zakończonych robotach ziemnych i brukarskich.

## **VII. Kolizje:**

W miejscu planowanych prac w jego centralnej części przechodzi linia telekomunikacyjna, którą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi - dwudzielnymi.

## **VIII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy:**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

## **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:**

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Południowej 1A w Parzęczewie oraz utwardzenie powierzchni gruntu”, swym zakresem obejmuje:

- Wykonanie robót pomiarowych, rozbiórkowych oraz karczowanie pni,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wywóz urobku poza teren budowy,
- Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi – dwudzielnymi, regulacja urządzeń podziemnych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem wystających– jako obramowanie,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa grubości 20,00 cm. po zagęszczeniu,
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 100x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
- Wykonanie oznakowania miejsc postojowych,
- Uporządkowanie terenu po zakończonych robotach ziemnych i brukarskich.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

*Nie dotyczy*

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

*Nie występują takie elementy.*

## **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

### Zagrożenia:

1. ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu,

1. praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
2. praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy,
3. wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych,
4. przenoszenie ciężkich materiałów.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkolenia mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenie związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmujących prace na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itd.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

**Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.**

## **IX. Uwagi końcowe:**

Wykonawca robót jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót, wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

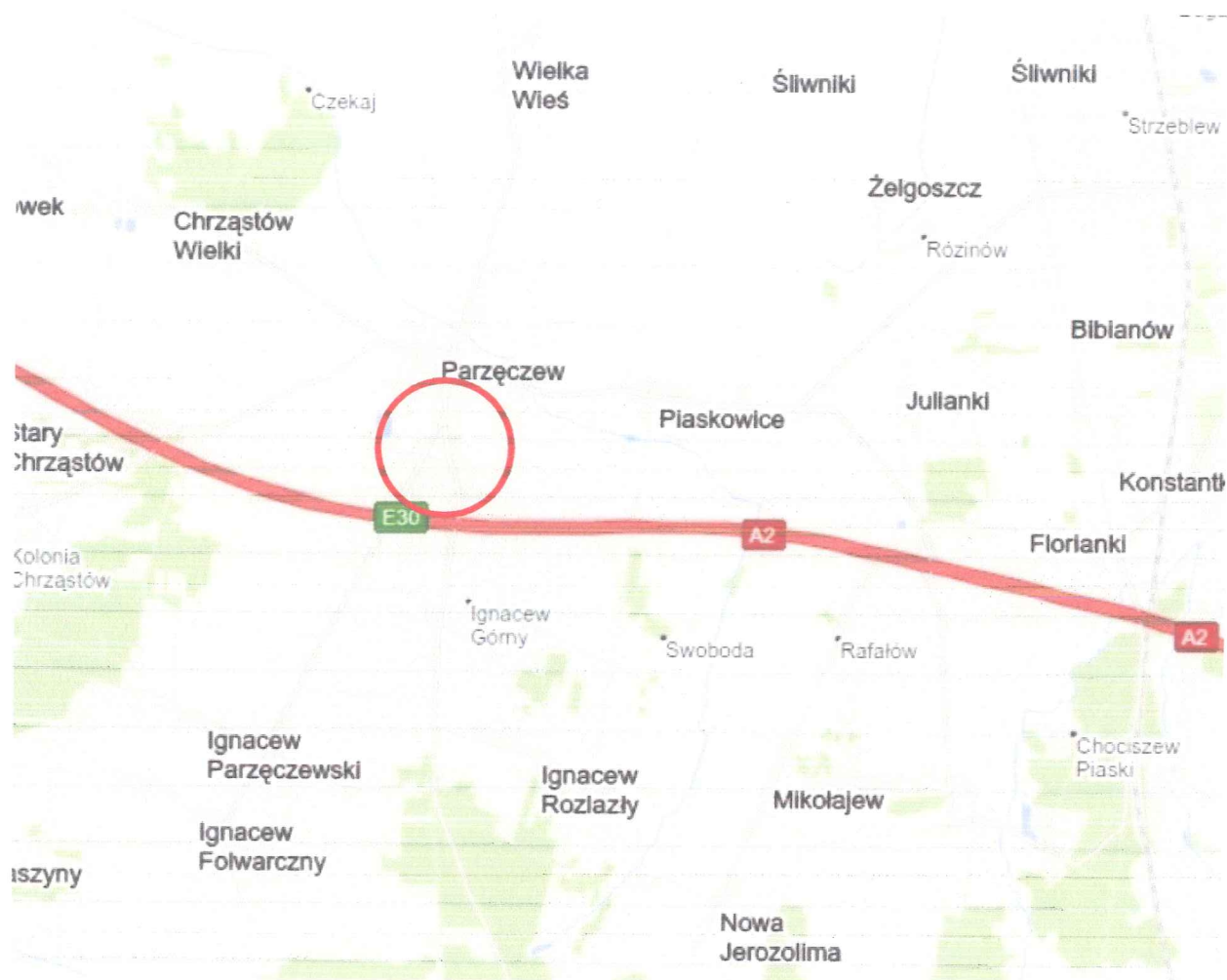
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innymi zanieczyszczeniami,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

*Opracował:*

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG

Mgr inż. Krzysztof Piasecki  
ŁOB 40-011/02 dpr. 31/87/WŁ



Firma Drogowa Projektowo - Wykonawcza  
MAG -BUD Piotr Grzyb  
95 - 035 Ozorków; Helenów 28  
tel. 605-563-865

Temat:  
Przebudowa istniejących miejsc  
postojowych przy ul. Południowej 1A w  
Parzęczewie oraz utwardzenie  
powierzchni gruntu

Listopad  
2018r.

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA  
1: 20000

Inwestor:  
Gmina Parzęczew

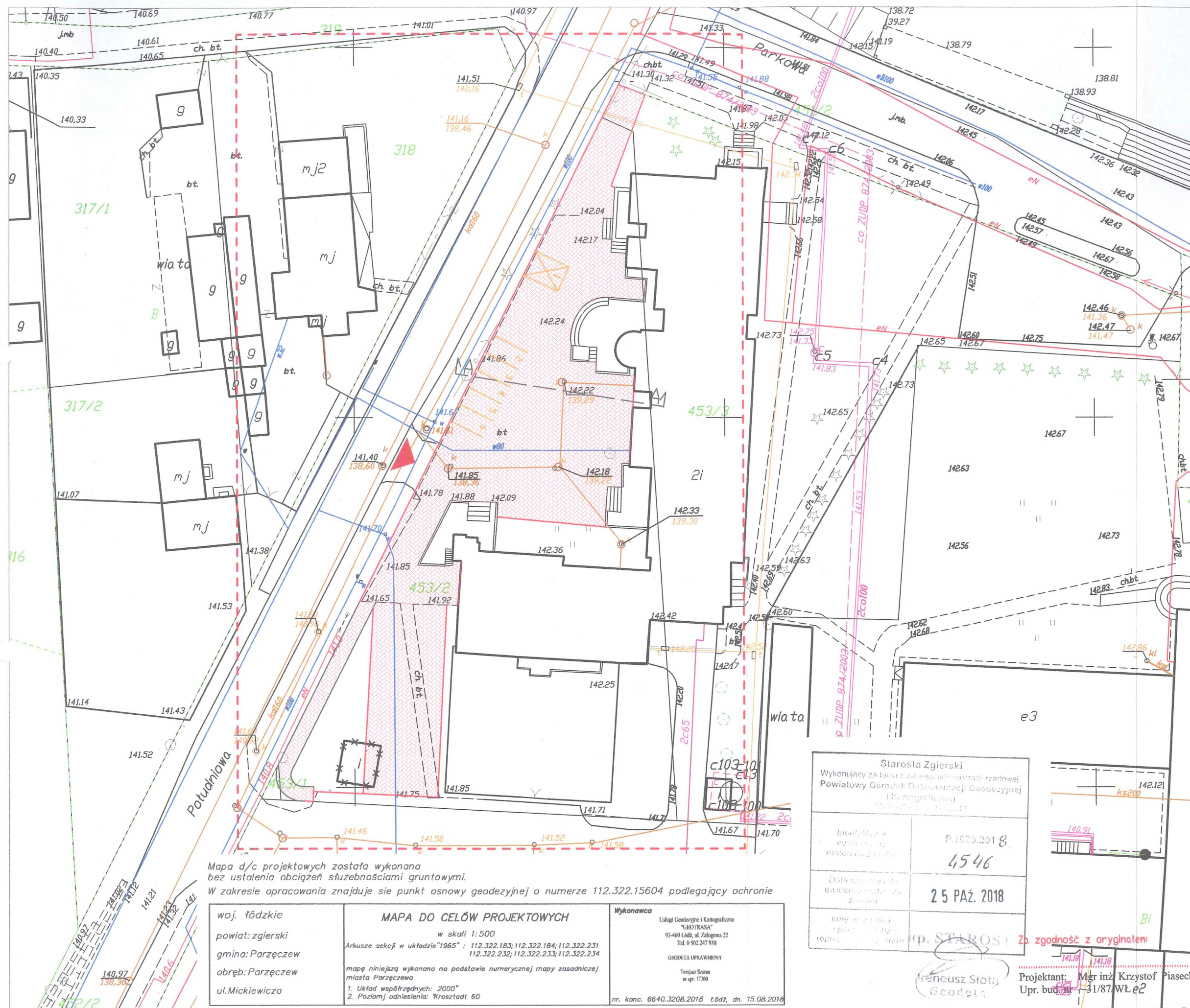


Rys.  
Nr 1

Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki  
Upr. bud. nr 31/87/WŁ

Podpis:





# LEGENDA

- Nawierzchnia z kostki
- Zieleniec
- Rura osłonowa
- Krawężnik
- Miejsce postojowe
- Istniejący wjazd
- Zakres projektu

Firma Drogoro Projektowo - Wykonawca  
MAG -BUD Piotr Grzyb  
95 - 035 Ozorków; Helenów 28  
tel. 605-563-865

Temat:  
Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul.  
Południowej 1A w Parzęczewie oraz utwardzenie  
powierzchni gruntu

Październik  
2019r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PROJEKT ZAMIENNY

SKALA  
1: 500

Investor: Gmina Parzęczew

Rys.  
Nr 2

Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki  
Upr. bud. nr 31/87/WŁ

Podpis:

*[Signature]*

Starosta Zgierski Wykonujący za tymczasem z zakresu administracji rządowej Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej ul. Mickiewicza 22, 95-035 Ozorków	
Identyfikator ewidencyjny projektu	P.1000.2018 4546
Data wydania do evidencji Zgoda	25 PAŹ. 2018
Imię i nazwisko i podpis reprezentujący	Renata Słota Geodeta

Za zgodność z oryginałem

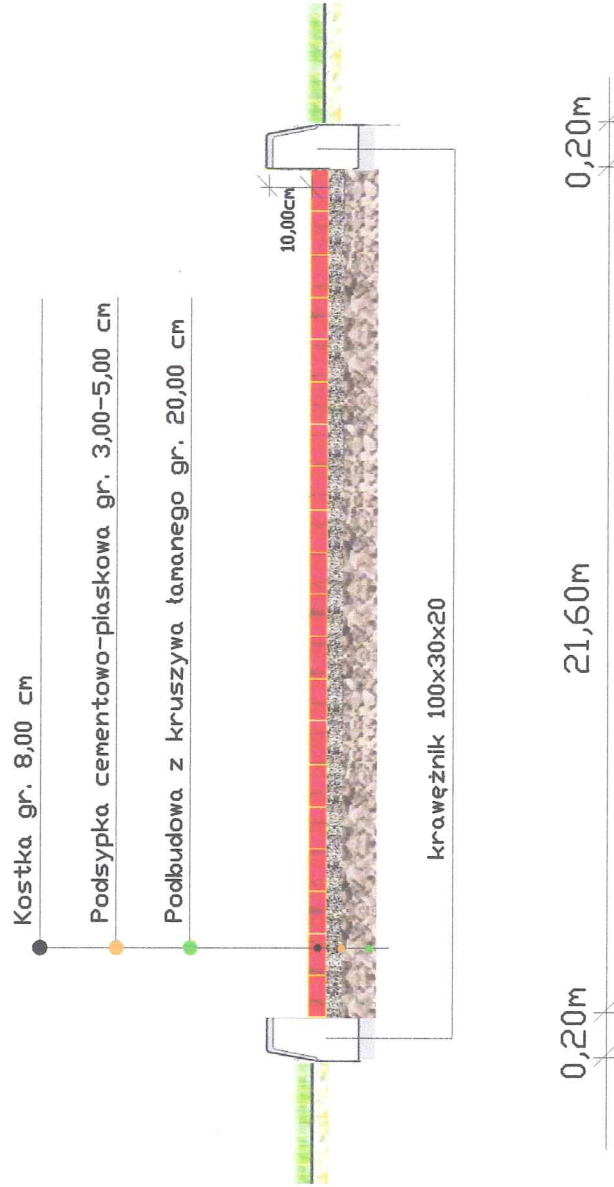
Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki  
Upr. bud. nr 31/87/WŁ

Mapa d/c projektowych została wykonana  
bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.  
W zakresie opracowania znajduje się punkt osnowy geodezyjnej o numerze 112.322.15604 podlegający ochronie

woj. łódzkie powiat: zgierski gmina: Parzęczew obręb: Parzęczew ul. Mickiewicza	<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b> w skali 1:500 Arkusze sekcji w układzie "1965": 112.322.183; 112.322.184; 112.322.231 112.322.232; 112.322.233; 112.322.234 mapę niniejszą wykonano na podstawie numerycznej mapy zasadniczej miasta Parzęczewa 1. Układ współrzędnych: 2000" 2. Poziomym odniesienia: Krosztadt 60	Wykonawca Usługi Geodezyjne i Kartograficzne "GEOGRAS" 93-409 Łódź, ul. Żołnierska 22 Tel. 0 502 247 930 GEODETA UPRAWNIONY Tomasz Szum wg upr. 17300 nr. kanc. 6640.3208.2018 Łódź, dn. 15.08.2018
---	--	---



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



Firma Drogowa Projektowo - Wykonawcza 95 - 035 Ozorków; Helenów 28	MAG -BUD Piotr Grzyb tel. 605-563-865	2018r.
Temat: Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Południowej 1A w Parzęczewie oraz utwardzenie powierzchni gruntu		Listopad
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Investor: Gmina Parzęczew	Rys.	Nr 3
Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki Upr. bud. nr 31/87/WŁ		
Podpis:		

*[Signature]*