

OPIS TECHNICZNY

Obiekt:

Naprawa nawierzchni drogi leśnej „Kapitańska” (od skrzyżowania z drogą „Rybacka”)

- w kierunku do m. Kapitańszczyzna odcinku w km rob. 1+500 – 3+400

- w kierunku do m. Waśki w km rob. 0+00 – 0+650

Zamawiający: Nadleśnictwo Browsk w Gruszkach.

1. Podstawa i zakres opracowania:

- zlecenie - umowa z Nadleśnictwem Browsk.
- kopia mapy docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa Browsk w Gruszkach;
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiarów geometrycznych – własnych,

2. Dane techniczno - projektowe:

- klasa techniczna – droga leśna
- prędkość - 30 km/h
- szerokość nawierzchni – 3,5 m
- grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu

3. Charakterystyka stanu istniejącego:

3.1 Ukształtowanie istniejącej drogi w planie: - odcinek drogi przebiega od skrzyżowania z drogą „Rybacka” w stronę wsi Kapitańszczyzna na terenie Leśnictwa Krynica. W ciągu trasy występują jedynie tereny leśne. Odcinek położony jest w terenie płaskim, na ogół w poziomie okolicznych terenów. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na okoliczne tereny. Istniejące przepusty i rowy nie podlegają wyremontowaniu i oczyszczeniu.

3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym: - brak

Zabezpieczenie urządzeń podziemnych i nadziemnych: - nie dotyczy

4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:

4.1 Trasa w planie: - nie dotyczy

4.2 Profil podłużny: - w ramach zadania przewiduje się podwyższenie profilu w stosunku do stanu istniejącego o około 5 cm. Zmiana istniejących rzędnych wynika z grubości warstwy konstrukcji i wyrównań podłużnych oraz ukształtowania nawierzchni w przekrojach poprzecznych.

4.3 Przekroje normalne: - przekrój normalny, uwzględniający parametry drogi i kategorię ruchu:

- szerokość nawierzchni - 3,50 m, - spadek poprzeczny jezdni – 2,5 %, - spadek poprzeczny na łukach – wg rozporz.

4.4 Ocena istniejącej nawierzchni: - ocena istniejącej nawierzchni dokonana została na podstawie własnych badań gruntu nawierzchni drogi. Istniejąca nawierzchnia żwirowo - gruntowa ma grubość ok. 10–20 cm. Odcinek jest położony na terenach zalesionych i piaszczystych, z częściowo istniejącymi rowami.

4.5 Konstrukcja i technologia nawierzchni:

- dla ruchu lekkiego i bardzo lekkiego (wykorzystując istniejącą nawierzchnię żwirowo - piaskową jako podbudowy.

- nawierzchnia: mieszanka kruszyw naturalnych C_NR, stabilizowana mechanicznie

4.6 Odwodnienie: - stan odwodnienia w obecnym stanie jest dobry, woda opadowa wsiąka bez przeszkód w grunt.

4.7 Skrzyżowania, mijanki i zjazdy, Oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu: - mijanki o konstrukcji jak na odcinku głównym, zlokalizowane – zgodnie z położeniem w terenie.

4.8 Roboty ziemne: - korekta nawierzchni zostanie uzyskana przez wykonanie koryta o głębokości do 10 cm z wyrównaniem istniejącego podłoża, wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni kruszywem naturalnym o grubości 15 cm po zagęszczeniu .

5. Rozwiązanie organizacji ruchu, transport materiałów: - transport materiałów odbywać się będzie samochodami samowyładowczymi. Nie dopuszcza się składowania kruszyw na terenach leśnych

6. Wpływ na środowisko: - naprawa nie będzie miał ujemnego wpływu na środowisko naturalne, a także na zmianę stosunków wodnych. Naprawa nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu i zapylenia okolicznych terenów, poprawi warunki utrzymaniowe i przejezdność w okresie jesienno-wiosennym.

Planowana naprawa nie jest położona w obszarze objętym formą ochrony przyrody.

7. Wywłaszczenia gruntów i zieleni: - nie dotyczy

8. Wykaz wytycznych i normatywów: - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

9. Uwagi końcowe:

a) Roboty ziemne przy użyciu sprzętu mechanicznego mogą być wykonane w porze dziennej

b) Wykonywanie warstwy nawierzchni można rozpocząć po wykonaniu profilowania wstępnego

c) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia: - przedmiotowa naprawa nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.