km 0+400,00
km 0+300,00
km 0+200,00
km 0+100,00
początek proj. chodnika km 2+288,00 (0+000,00 R)
istn. zjazd km 0+371,50
istn. zjazd km 0+365,00
istn. zjazd km 0+329,50
istn. zjazd km 0+297,50
istn. zjazd km 0+265,00
istn. zjazd km 0+246,50
istn. zjazd km 0+207,00
istn. zjazd km 0+171,50
istn. zjazd km 0+162,00
istn. zjazd km 0+110,50
istn. zjazd km 0+083,00
istn. zjazd km 0+055,00
istn. zjazd km 0+031,50
ST
KT
1,7 / 0,m

OZNACZENIA:

- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANY ZJAZD W CHODNIKU
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ST PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.
- KT PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nazwa organu prowa. geodezyjny i kartogr. | Nr ewidencyjny działki lub jej fragmentu | Nazwa materiału zasob. | Data sporządzenia materiału zasob.

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Gmina Czarna

Temat : Przebudowa drogi gminnej nr 1293R Chotowa–Borowa w km 2+288 – 3+480 – budowa chodnika w miejscowości Borowa, gm. Czarna

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1a	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	październik 2022	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	październik 2022	