



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa - zamiana krawężnika granitowego 15x30cm na krawężnik oporowy z elementów prefabrykowanych typu "L"
- br. drogowa - krawężnik granitowy 15x30cm
- br. drogowa - krawężnik granitowy 15x22cm
- br. drogowa - opornik granitowy 10x20cm
- br. drogowa - obrzeże granitowe 8x30cm
- br. drogowa - nawierzchnia do przebudowy - płyty granitowe gr. 8 cm płomieniowane kolor szary
- br. drogowa - nawierzchnia do przebudowy - kostka betonowa gr. 8cm kolor szary układana w jodełkę
- br. drogowa - nawierzchnia do przebudowy - kostka betonowa gr. 8cm kolor liść jesieni - chodniki
- br. drogowa - nawierzchnia do przebudowy - kostka betonowa gr. 8cm kolor szary
- br. drogowa - nawierzchnia do remontu - kostka betonowa gr. 8cm kolor szary
- br. drogowa - nawierzchnia do remontu - płyty granitowe gr. 8 cm płomieniowane kolor szary
- br. drogowa - nawierzchnia istniejąca do przełożenia

UWAGA : Pozostałe elementy legendy zgodnie z rysunkiem głównym projektu zagospodarowania terenu

Z uwagi na obawy o stabilność ogrodzenia w okolicy zbliżenia projektowanej drogi do istniejącego ogrodzenia zamienia się projektowany krawężnik granitowy na oporowy z elementów prefabrykowanych typu "L" na długości około 30m.

Jako krawężnik oporowy zastosować elementy prefabrykowane typu "L" h=110 cm (długość stopy 65cm) o dł. elementu 50 cm (celem prawidłowego ukształtowania łuku), o ściankach grubości 15cm (stopa 20cm). Elementy prefabrykowane układać tak, aby zachować światło krawężnika zgodnie z rysunkiem szczegółów. Elementy prefabrykowane montować zgodnie z wytycznymi producenta. W projekcie założono zastosowanie elementów oporowych firmy Westerwelle model Gigant 15 dla przypadku obciążenia 2. Projektant dopuszcza stosowanie rozwiązań zamiennych równoważnych co do parametrów techniczno-wytrzymałościowych.

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy ul. Chodkiewicza 30 85-064 Bydgoszcz	
Przebudowa wraz z remontem dróg wewnętrznych kampusu Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy				
projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	projekt data: 30.08.2022 r.
sprawdzający branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni kołniskowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	
projektant branża konstr.-bud.	specjalność konstrukcyjno-budowlana w ograniczonym zakresie	inż. Adam Michalek	KUP/0215/PWOKb/19	data KNA: data: 27.03.2024 r.
sprawdzający branża konstr.-bud.	specjalność konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	mgr inż. Krzysztofa Nowacka	KUP/0001/POOK/09	
projektant branża sanitarna	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	mgr inż. Jakub Piechowski	KUP/0070/PWOB/17	skala: 1:500
sprawdzający branża sanitarna	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	mgr inż. Maciej Poliński	KUP/0062/PWOS/14	
projektant branża elektryczna	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	mgr inż. Robert Łęgowski	KUP/0178/POOE/09	
sprawdzający branża elektryczna	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	mgr inż. Adam Osirski	WAM/0064/PWOE/11	
projektant branża telekomunikacyjna	specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	mgr inż. Adam Kowalski	DTT-TU/2113/01/U	Nr rys.: 1.2
sprawdzający branża telekomunikacyjna	specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	Andrzej Nowakowski	1067/98/U	

Karta nadzoru autorskiego nr 01