

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	OPRACOWANIE TECHNICZNE
OBIEKT	Droga powiatowa Nr 1910N Susz-Kisielice
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa
TEMAT	Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1910N Susz-Kisielice
ADRES	Działka pod inwestycje 6 obręb 0035 Wądoły 9/1 obręb 0003 Bałoszyce Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV Jednostka ewidencyjna 280706_5
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 20.04.2023 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str.
2. Oświadczenie projektanta	3 str.
3. Część formalno – prawna	4-9 str.
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- część opisowa	10-16 str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	16-17 str.
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	18-25 str.
7. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	26 str.
- część opisowa	27 str.
8. Opracowanie zawiera	27 str.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1910N Susz-Kisielice

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Hawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Hawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d-3

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

20. 04. 2023 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

opisano

el (143) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (a) do:

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (kt) Grzegorz DRZYMSKI (funkc i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, kwalifikacje i stopień)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rosz) (funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodz) (specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

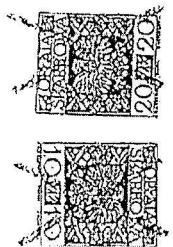
MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWS MA-BUAGH zam. 1001-KW-71 WDA zam. 318-KI 20.000 p.dem. 116

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



[Handwritten signature]
Grzegorz Paluszak



m. p.

Gedys i plencel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-YP7-4WA-H4E *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.orange-hurt.pl

DAN-TOR Sp. z o.o.
UL. ODNOWICIELA 18/23
14-200 Łława

Łódź ,data 25-04-2023

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-8700/23

Temat: Uzgodnienie projektu: Przebudowa odcinka DP nr 1910N Susz-Kisielice; m. Wądoły dz. nr 6.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt : Przebudowa odcinka DP nr 1910N Susz-Kisielice; m. Wądoły dz. nr 6.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 3 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski należy przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Północ
ul. Jagiellońska 34
96-100 Skierniewice

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzioń Przemysław

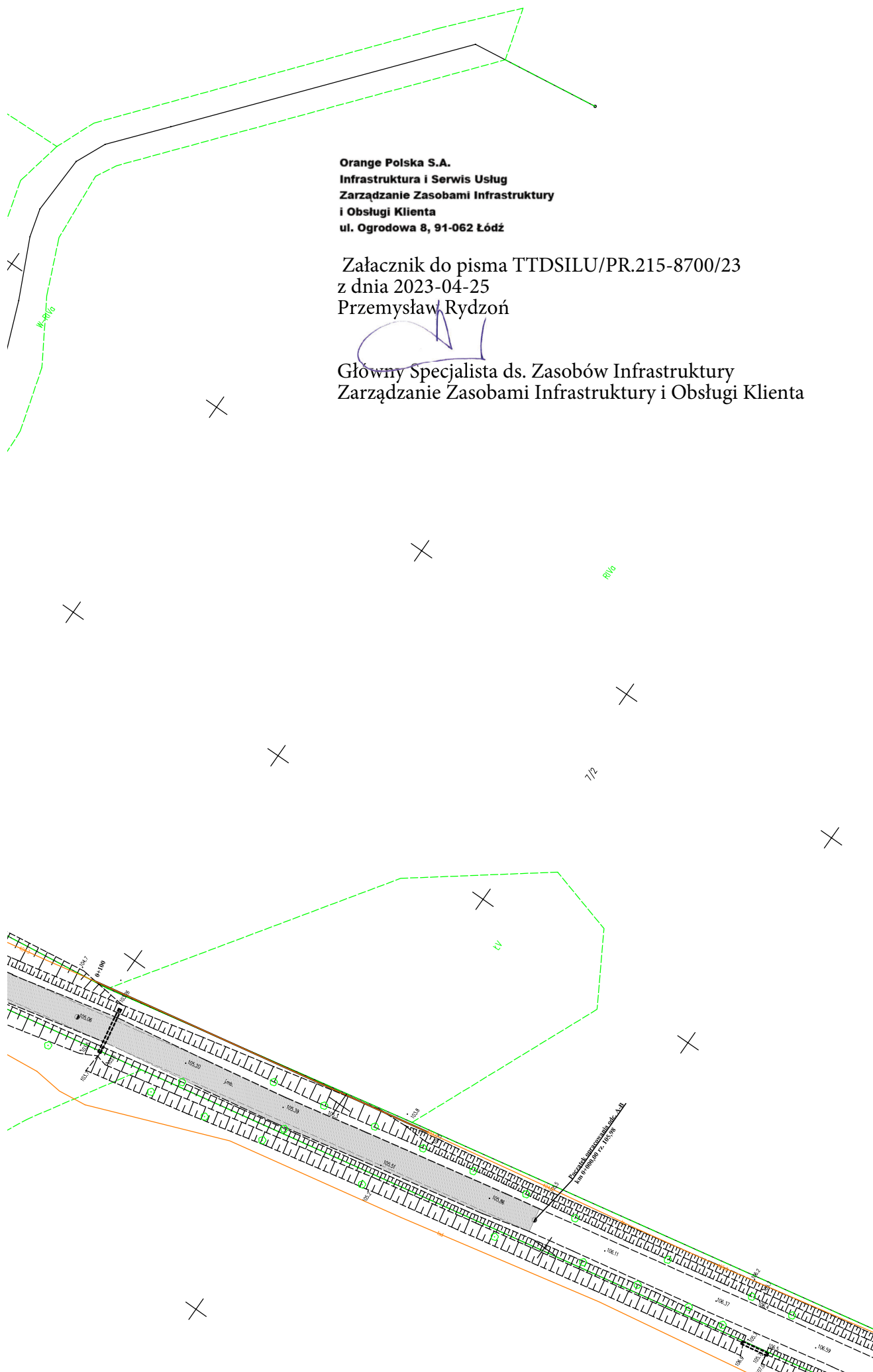
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. PZT

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-8700/23
z dnia 2023-04-25
Przemysław Rydzoń

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Licencja nr WGN.6642.2.338.2023_2807_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Powiatu Iławskiego
2. Licencjodawca: Piotr Sikorski
ul. Wolskiego 6/25
14-260 Lubawa
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-03-21	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5948511.54,7387523.63; 5948514.17,7387527.21; 5948518.09,7387529.3; 5948522.58,7387529.48; 5948579.13,7387518.77; 5948646.03,7387505.68; 5948702.93,7387494.75; 5948747.69,7387487.03; 5948757,7387484.83; 5948769.3,7387500.85; 5948772.62,7387497.72; 5948763.66,7387483.52; 5948824.37,7387471.7; 5948845.49,7387467.53; 5948836.88,7387474.09; 5948839.42,7387481.32; 5948857,7387472.72; 5948856.22,7387464.33; 5949004.84,7387436.05; 5949065.73,7387424.34; 5949066.66,7387424.11; 5949074.97,7387423.85; 5949070.67,7387441.28; 5949044.69,7387452.95; 5949020.86,7387477.56; 5949023.01,7387478.54; 5949031.61,7387492.99; 5949054.26,7387489.28; 5949083.36,7387493.96; 5949101.14,7387493.57; 5949118.13,7387474.09; 5949085.32,7387444.21; 5949124.33,7387404.22; 5949126.69,7387402.83; 5949156.76,7387379; 5949157.27,7387378.57; 5949176.26,7387363.59; 5949204.68,7387336.98; 5949268.34,7387278.83; 5949432.85,7387123.95; 5949434.02,7387121.7; 5949486.66,7387069.65; 5949507.46,7387049.04; 5949510.39,7387049.24; 5949517.42,7387041.91; 5949542.03,7387016.62; 5949547.6,7387008.91; 5949547.31,7387007.78; 5949549.75,7387007.25; 5949594.84,7386955.52; 5949642.3,7386898.98; 5949671.38,7386861.33; 5949677.06,7386861.93; 5949681.02,7386857.54; 5949674.57,7386856.17; 5949702.62,7386820.92; 5949737.49,7386775.6; 5949739.35,7386771.56; 5949739.27,7386767.12; 5949737.28,7386763.15; 5949733.77,7386760.43; 5949729.42,7386759.5; 5949725.1,7386760.55; 5949721.63,7386763.4; 5949686.76,7386808.72; 5949686.77,7386808.73; 5949657.44,7386845.53; 5949642.79,7386843.38; 5949623.45,7386834.98; 5949620.72,7386841.04; 5949641.62,7386857.44; 5949617.62,7386870.92; 5949616.96,7386843.18; 5949610.32,7386845.72; 5949600.75,7386856.66; 5949576.72,7386868.38; 5949571.45,7386878.34; 5949561.68,7386893.38; 5949559.34,7386908.22; 5949561.49,7386924.82; 5949565.39,7386939.28; 5949568.79,7386947.58; 5949567.35,7386951.19; 5949566.84,7386954.02; 5949566.74,7386956.46; 5949532.51,7386994.32; 5949515.18,7387011.74; 5949506,7387016.13; 5949473.3,7387056.25; 5949420.35,7387107.54; 5949360.68,7387162.52; 5949358.73,7387164.47; 5949293.5,7387223.85; 5949253.26,7387263.3; 5949189.93,7387321.96; 5949144.06,7387363.54; 5949115.35,7387386.29; 5949093.66,7387395.34; 5949061.52,7387404.78; 5949000.96,7387416.43; 5948820.49,7387452.08; 5948759.73,7387463.58; 5948749.97,7387464.91; 5948733.36,7387444.99; 5948729.65,7387449.87; 5948743.72,7387467.26; 5948699.15,7387475.11; 5948642.19,7387486.06; 5948575.35,7387499.13; 5948518.86,7387509.82; 5948514.79,7387511.6; 5948511.88,7387514.97; 5948510.73,7387519.26; 5948511.54,7387523.63

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci. (podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGİB (jednostki ewidencyjne, obrębry ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
187e054a-ba22-4681-a8a1-72761366abe8
2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
https://ilawa.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php
3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2023-03-21 11:50:51
4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

OPIS TECHNICZNY DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1910N Susz-Kisielice

- przebudowa istniejącej jezdni , zjazdów z betonu asfaltowego, zjazdów z kruszywa
- przebudowa nawierzchni z kostki kamiennej

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127,2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn zm) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca z betonu asfaltowego
Chodniki , zjazdy na posesję	- brak / betonowe, gruntowe
Kanalizacja burzowa,sanitarna	- nie występuje / występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- występuje/nie występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Kisielice, obręb Wądoły, Bałszyce, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Inwestycja ta obsługiwać będzie obszar gdzie położone są gospodarstwa rolne. Istniejąca inwestycja nie leży w terenie zabudowy. Długość inwestycji wynosi 995,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym, droga ograniczona jest obustronnymi poboczami. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej jest zmienna śr. 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Ruch pieszy, samochodowy odbywa się po istniejących nawierzchniach. Ruch pojazdów na drodze jest średni, przeważają pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze i ciężarowe. Istniejący teren nie leży w strefie oddziaływania górniczego.

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie wykracza poza ten pas. Planowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w obrębie, którego nie występują chronione siedliska fauny i flory. Planowana inwestycja nie wpłynie na różnorodność biologiczną w tym

na liczebność i kondycję populacji gatunku, wpływ na niszę ekologiczną gatunku, utratę siedlisk, fragmentację siedlisk, zaburzenie funkcji pełnionych przez siedlisko, wpływ na ekosystem kluczowy dla gatunku oraz rozprzestrzenianie się gatunków inwazyjnych.

Parametry istniejące

- odcinek A-B	- dł. 0,995 km
- droga klas	Z
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 40 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	zmienna śr. 5,00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego. Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego. Lokalizację miejsc wykonanych wierceń badawczych przedstawiono na mapie dokumentacyjnej.

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Trasa opracowania przebiega drogą asfaltową, gmina Kisielice, obręb Wądoły, Bałoszyce, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie.

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 3 m tj. od 104,5 – 107,5 m n.p.m. Według podziału fizycznogeograficznego kraju, opisywany teren znajduje się na północnym krańcu Pojezierza Łasińskiego. Decydujący wpływ na rzeźbę tego terenu miała działalność lodowca w fazie pomorskiej zlodowacenia wisły. Ukształtowanie terenu ma charakter młodoglacjalny i charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem morfometrycznym. Rzędne terenu osiągają tu wartości w granicach 100,0 – 126,0 m n.p.m.

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m p.p.t. budują głównie osady czwartorzędowe holoceni i plejstoceni w postaci eluwialnych piasków drobnoziarnistych i osadów glacialnych w postaci glin zwałowych. Na zboczach wzniesień można się spodziewać osadów deluwialnych. W zagłębieniach występują osady zastoiskowe typu piaski i gliny pylaste.

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 3 wierceń badawczych do głębokości 2,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawiercanych warstw. Rzędne miejsc

wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów.

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni.

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie piaski drobnoziarniste z humusem . Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$

Grupa nośności G1

warstwa geotechniczna Ia -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie piaski drobnoziarniste , Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$

Grupa nośności G1

warstwa geotechniczna II -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstoceńskie gliny piaszczyste. Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,4$

Grupa nośności G3

WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej. .

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej przebudowy nawierzchni drogowej jest prosta projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują piaski drobnoziarniste, drobnoziarniste z humusem oraz gliny piaszczyste zwałowe. W zagłębieniach osady zastoiskowe typu piaski i gliny pylaste. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i wątpliwych. W trakcie badań nie stwierdzono wód gruntowych .Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1 i G3.

3.4. Rozbiórki , roboty ziemne

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Gruz i materiał ziemny Wykonawca zutylizuje i wywiezie na własne miejsce składowania.

- rozbiórka elementów odwadniających
- frezowanie korekcyjne, rozbiórki nawierzchni betonowych

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi nawierzchniami

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon. W ramach inwestycji nie ingerujemy w istniejącą infrastrukturę techniczną, nie ingerujemy dogłębnie w taki sposób aby dotrzeć do istniejącej infrastruktury, w miejscach gdzie ingerencja jest bardziej dogłębna , przewidziano rury osłonowe.

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych.

4. Elementy projektowane

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej. Inwestycja zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłyynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

5. Elementy projektowane

Parametry projektowanej drogi, przy przebudowie o klasę niżej i uspokojeniu ruchu

- odcinek A-B	- dł. 0,995 km
- droga klas	L
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 40 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	szer. 5,50 m

5.1. Jezdnia

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka, oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej jezdni dopasowano do istniejącego stanu technicznego. Cały odcinek jezdni zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami, wraz z frezowaniem korekcyjnym.

Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni 5,50 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4 cm, geosiatka, na warstwie wiążąco/profilującej z betonu asfaltowego gr. 5 cm, plus dodatkowy profil z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (dotyczy profilowania podłużnego, poprzecznego, ilości podano w przedmiarze robót), na istniejącej nawierzchni asfaltowej (frezowanie korekcyjne, ilości podano w przedmiarze robót). Istniejąca droga będzie obramowana obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanymi mechanicznie gr. 15 cm, szerokość 1,00 m, dodatkowo na łuku w km 0+500 od strony wewnętrznej należy wykonać zabruk. W miejscach gdzie krawędź drogi wymaga poszerzenia przewidziano oprócz dwóch nowych warstw betonu asfaltowego, profilu z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, dodatkowo przewidziano podbudowę z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie min. gr. 20 cm, na warstwie mrozoochronej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 min. gr. 22 cm (ilości podano w przedmiarze robót). Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako zgodny z istniejącym przekrojem.

Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
- geosiatka	
- w-wa wiążąco profilująca z betonu asfaltowego AC 16W	gr. 5 cm
- w-wa profilująca z kruszywa 0/31,5 mm stab. mech.	
- frezowanie korekcyjne	

Konstrukcja jezdni – w miejscach poszerzenia krawędzi (ilości w przedmiarze robót)

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S	gr. 4 cm
- geosiatka	
- w-wa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W	gr. 5 cm
- w-wa profilująca z kruszywa 0/31,5 mm stab. mech.	
- frezowanie korekcyjne	
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie min.	gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 min.	gr. 22 cm

5.2. Zjazdy z betonu asfaltowego, kruszywa, nawierzchnia z kostki kamiennej

W ciągu drogi znajdują się istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej, betonowej. Projektowane zjazdy wykonać z w-wy ściernalnej gr. 4 cm, na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5 cm, na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm. Obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, na ławie betonowej C12/15, lokalizacja zgodnie z PZT. Dodatkowo należy wykonać nawierzchnię z kostki kamiennej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm. Obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, na ławie betonowej C12/15, lokalizacja zgodnie z PZT.

Projektowane zjazdy na pola wykonać jako zjazdy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, na w-wie mrozochronnej z piasku gr. 20 cm.

Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S	gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2	gr. 22 cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki kamiennej

- kostka kamienna	
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2	gr. 22 cm

Konstrukcja zjazdu z kruszywa

- kruszywo 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z piasku	gr. 20 cm

5.3 Oznakowanie docelowe

Należy zachować istniejące oznakowanie pionowe, poziome (ponowne malowanie P-17), wymiana barier energochłonnych.

5.4. Odwodnienie terenu

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych, które należy oczyścić.

Pod zjazdami, należy ułożyć rury śr. 400 mm, SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 2 metrów z każdej strony rury, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót. Przed ułożeniem należy rozebrać istniejące elementy odwodniające.

Pod drogą, należy zostawić istniejące odwodnienie z ściankami betonowymi (wymienić na bruk), dodatkowo ułożyć rury śr. 800 mm, SN 8. Ułożyć nowe zabruki skarp i dna rowu na długości 2 metrów z każdej strony rury, na wysokość do wysokości pobocza, ilości podano w przedmiarze robót.

5.5. Prace wykończeniowe

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się na terenie inwestycji względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzętnąć z śmieci, gruzu, gałęzi

6. Ochrona środowiska

6.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego

- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń

6.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

6.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm.

6.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1.

6.5. Uporządkowanie terenu

Po inwestycji należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

6.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne

7. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, w którym wskazano wszelkie prace konieczne do wykonania w ramach inwestycji

8. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu, charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla w/w inwestycji

- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127,2269.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn zm) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działki, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – nie dotyczy
- zapotrzebowanie w energię – nie dotyczy
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

LEGENDA	
	Jezdnia, zjazd z betonu asfaltowego
	Pobocza gruntowe, zjazdy umocnione z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
	Zabudka z kostki kamiennej
	Równ trawiasty
	Trawniki
	Krawężnik betonowe 15x30 cm +1 cm

Projekt zagospodarowania terenu do odcw. projektowych

Obmiar oddziaływania siskiel jest zyczny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i wytycznymi. Wynik obliczeń jest podawany pod krawężnikami i nie wyznacza pozycji siskiel.

UKŁAD ARKUSZY

Arkusz 1

Najlepiej oświetlić, że projekt zagospodarowania terenu jest zarysowany. Kolor jest zgodny z mapą. Wskazano, że projekt jest zgodny z mapą. Wskazano, że projekt jest zgodny z mapą. Wskazano, że projekt jest zgodny z mapą.

Ziarno odcz. z oryginalnej:

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23
 Kmit 793 129 153

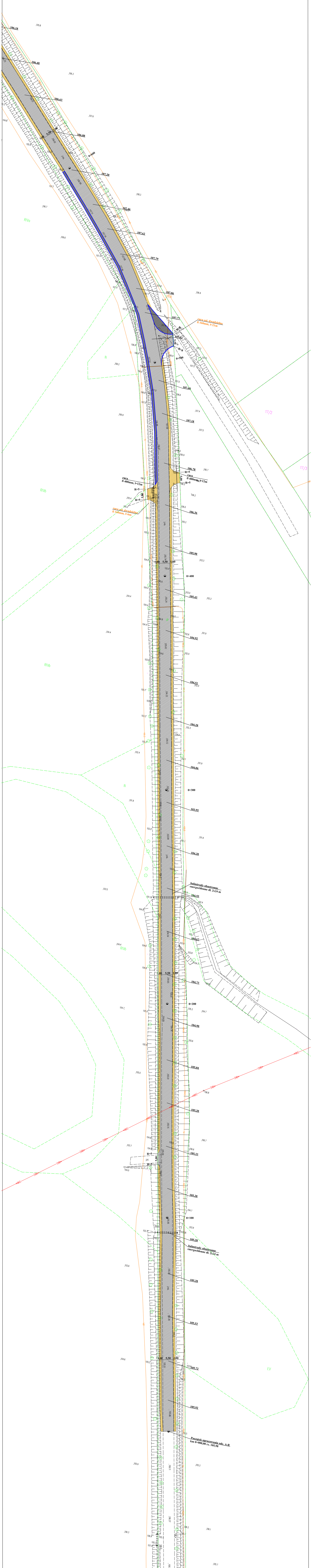
Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1910A Susz-Kielciele

Projekt zagospodarowania terenu | 20.04.2023

Wykonawca "DAN-TOR" - ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława | Rys. 2.1.

Projektant: mgr. Grzegorz Kozłowski, mgr. inż. Andrzej Kozłowski, mgr. inż. Andrzej Kozłowski, mgr. inż. Andrzej Kozłowski

konstrukcyjną i nie wyznacza pozycji siskiel.



LEGENDA	
	Jezdnia, zjazdy z betonu stalowego
	Pobocza gruntowe, zjazdy wzmocnione z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
	Zaburk z kostki kamiernej
	Rów trawuski
	Trawniaki
	Krawężniki betonowe 15x30 cm x 1 cm

Projekt zapropodowałemu leżniemu do odów projektowych

Odczar oddziawiana odabtu jest zapyty z obwodkowej normami, projektant prawa, przyfitya, osi zamowu POCODK w linie, wchodząca do 1000000, 20017, 2, 5, 1, 2, 01, 2023 r

Niektórym oświadczam, że projekt zapropodowałemu leżniemu do odów projektowych, w oparciu o dane, które zostały mi przekazane, jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z przepisami, które dotyczą bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska, oraz z przepisami, które dotyczą ochrony dóbr kultury i ochrony dziedzictwa kulturowego, a także z przepisami, które dotyczą ochrony danych osobowych i ochrony informacji o szczególnym znaczeniu, o ile nie zostały one wyłączone z zakresu niniejszego projektu.

Za zgodność z oryginałem:

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 2

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23
 EUIIAK kom. 793 123 153

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1910A Susza-Kiełdże
 14-200 Iława, ul. T. Koszusińskiego 33A, 14-200 Iława

Projektant: Inż. Grzegorz Drzymalski, uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w zakresie drogi, kolumnowych dróg samowych i manipulejnych nr 1910A/OI.

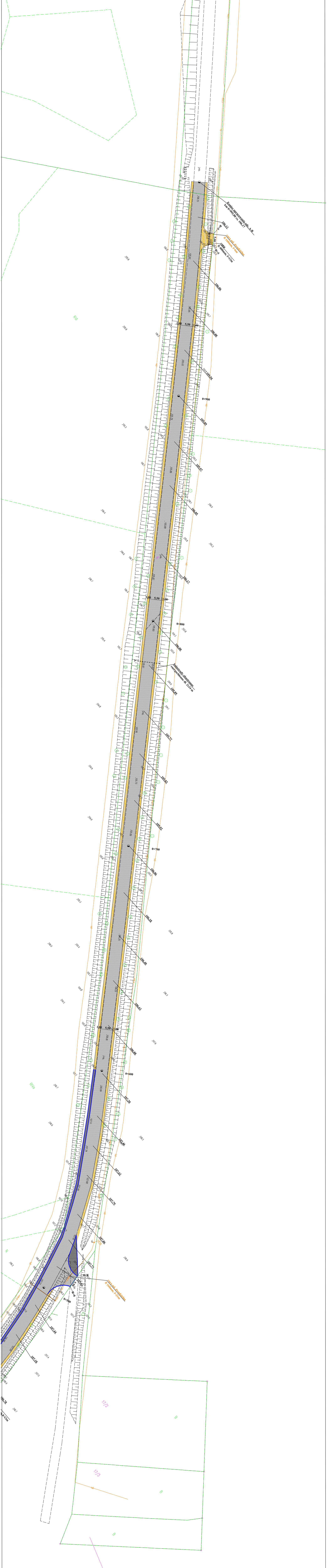
Wykonawca: "DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

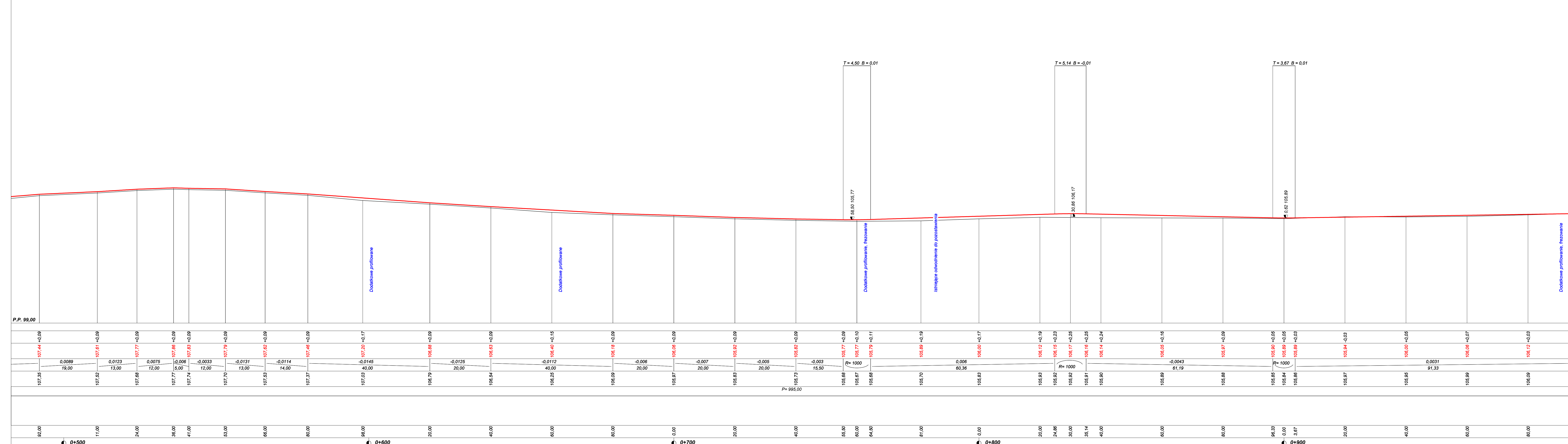
Investor: Powiatowy Zarząd Drog. ul. T. Koszusińskiego 33A, 14-200 Iława

Typul rysunku: 1:500

Imię i nazwisko: 20.04.2023

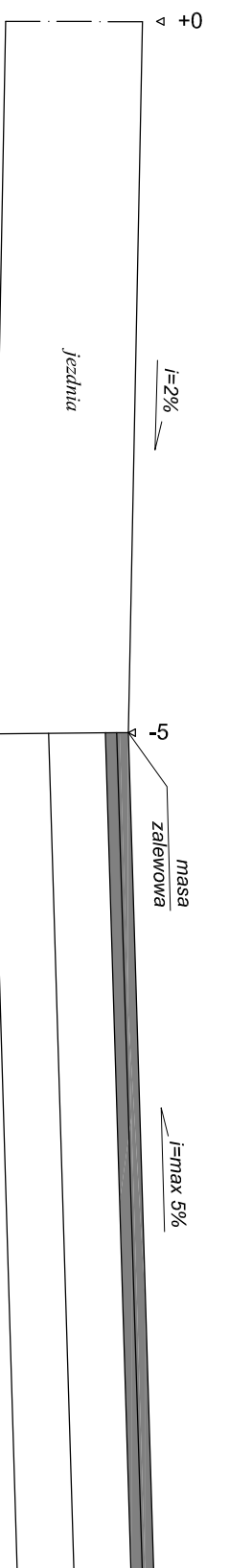
Projektant: Inż. Grzegorz Drzymalski, uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w zakresie drogi, kolumnowych dróg samowych i manipulejnych nr 1910A/OI.



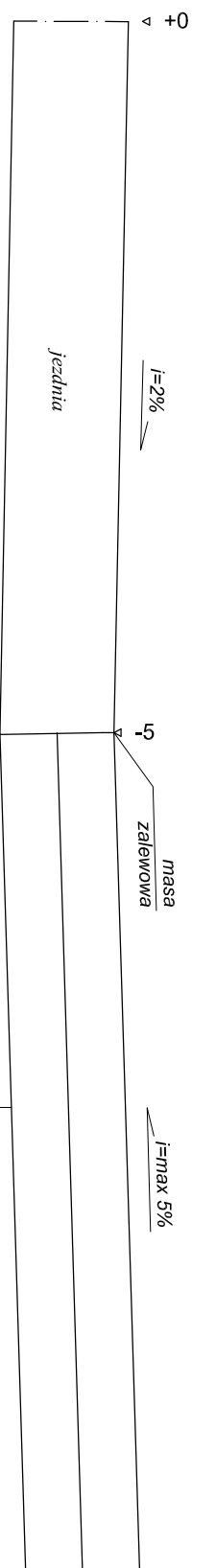
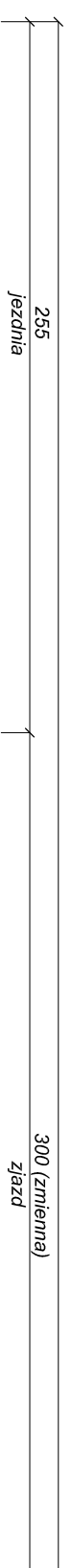


Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa, zjazdy na posesje z betonu asfaltowego, kruszywa

Skala 1:25
[wymiary w cm]



4 cm w-wa sderalna z betonu asfaltowego AC11S
(skroplenie międzywarstwowe)
5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
(skroplenie międzywarstwowe)
20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa
0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie min. 20 cm
22 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego
spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 min. 22 cm



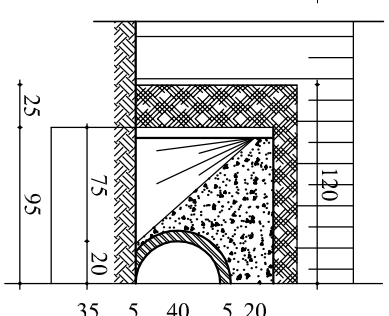
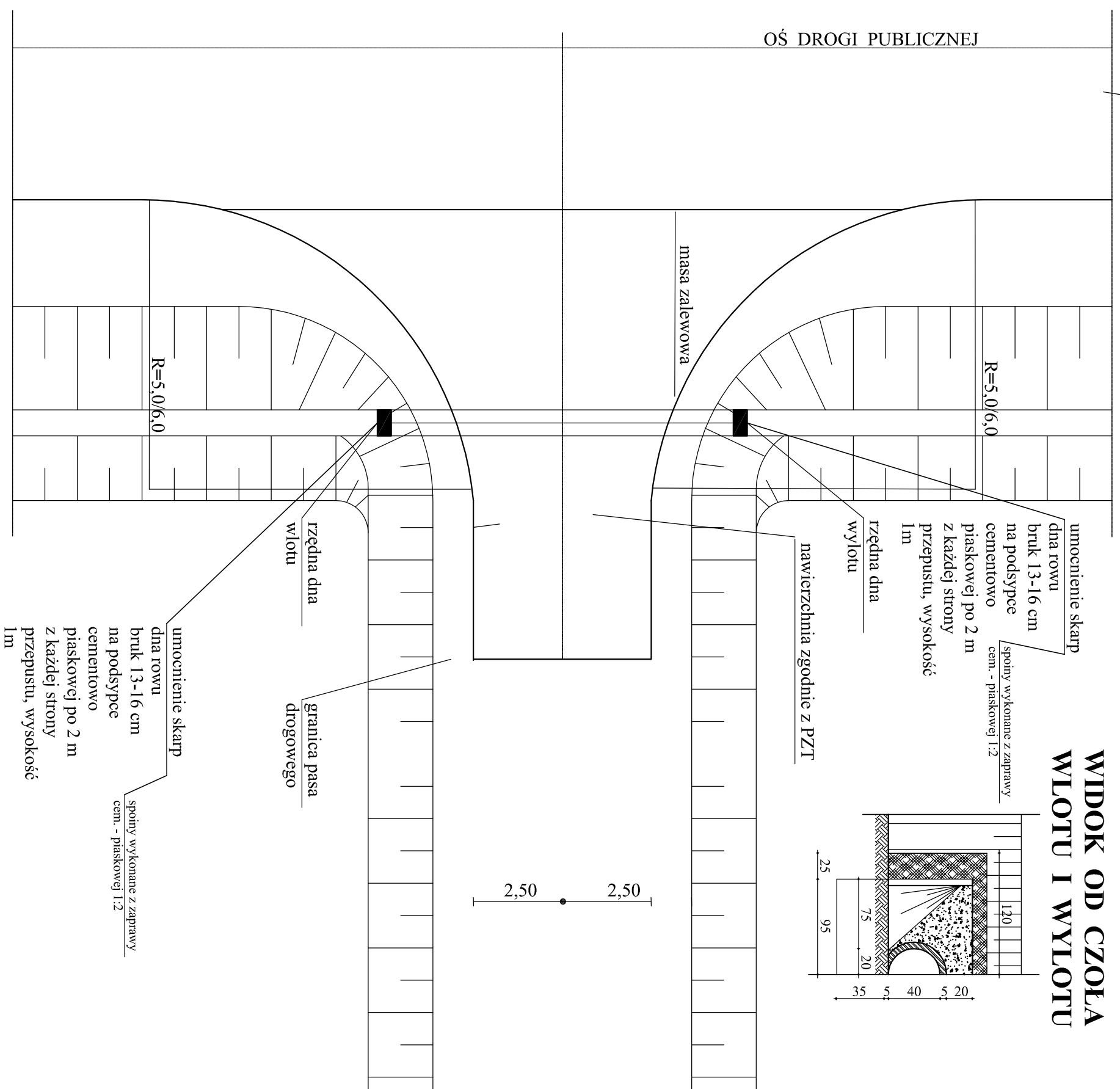
20 cm kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
20 cm warstwa odsączająca z piasku

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1910N Susz-Kisielice	Rys. 4.3.
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszkі 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Spółka z o.o. ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	20.04.2023 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i maniplacyjnych (upr. 191/81/OL)	

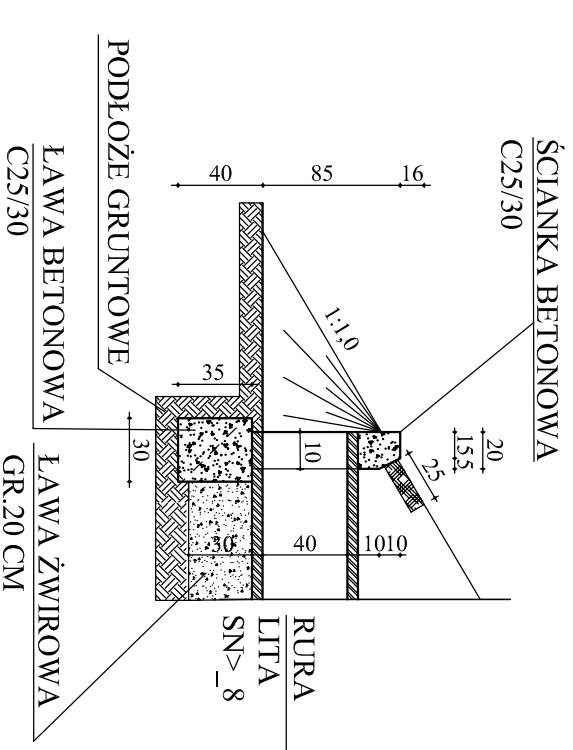
ZJAZD, RURA Ø 40cm

rys. bez skali

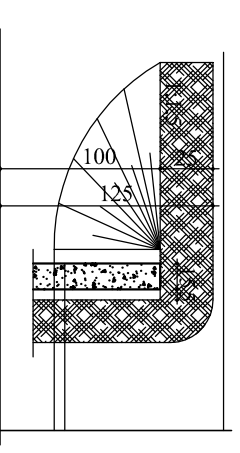
WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1910N Susz-Kisielce	Rys. 4.4.
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	20.04.2023 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - uprzedzenia budowlane dowykonania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w szczególności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OI)	

"DAN-TOR" Spółka z o.o.

14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1910N Susz-Kisielice

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Hawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Hawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

20. 04. 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1910N Susz-Kisielice

- przebudowa istniejącej jezdni , zjazdów z betonu asfaltowego, zjazdów z kruszywa
- przebudowa nawierzchni z kostki betonowej

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- istniejące sieci, droga

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci, budynki
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarki, walce
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; DP 1910N
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka mas, walce
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r