



NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 108 259 R ZABRATÓWKA – KRZYWA – WOLA RAFAŁOWSKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU W WOLI RAFAŁOWSKIEJ	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat rzeszowski, Gmina Chmielnik Obręb 0003 Wola Rafałowska Kategoria: XXV, XXVIII	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY	181604_2.0003.1198 181604_2.0003.1199 181604_2.0003.1943/1 181604_2.0003.1952	181604_2.0003.1215/1 181604_2.0003.1215/2 181604_2.0003.1923/1 181604_2.0003.1923/2
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	Gmina Chmielnik Chmielnik 50, 36 - 016 Chmielnik	
NR EGZEMPLARZA	1	

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW
OPRACOWUJĄCYCH CZĘŚCI PROJEKTU
BUDOWLANEGO

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
PROJEKTANT Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Mac	207/87 konstrukcyjno – inżynieryjna w zakresie mostów		12.2022
PROJEKTANT Branża drogowa	Andrzej Iwaszek	D-29/80 specjalność konstrukcyjno – inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych		12.2022
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY Branża drogowa / mostowa	mgr inż. Daniel Kozdrański	PDK/0230/POOM/21 specjalność inżynieryjna mostowa PDK/037/POOD/22 specjalność inżynieryjna drogowa		12.2022

a) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy,

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.4.2020 z 18.08.2020 r.
2. Pozwolenie wodnoprawne
3. Uzgodnienie przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1396 R – pismo znak ZDP-DU-6/435p/33/2020 z dnia 19.08.2020 r.
4. Opinia geotechniczna
5. decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego GP.6733.3.2022 z 09.06.2022 r.
6. pozwolenia, o których mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz decyzję, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, jeżeli są one wymagane – **nie wymagane**
7. w przypadku obiektów zakładów górniczych oraz obiektów usytuowanych na terenach zamkniętych i terenach, o których mowa w art. 82 ust. 3 pkt 1, postanowienie o uzgodnieniu z organem administracji architektoniczno-budowlanej, o którym mowa w art. 82 ust. 2, projektowanych rozwiązań w zakresie:
 - a. linii zabudowy oraz elewacji obiektów budowlanych projektowanych od strony dróg, ulic, placów i innych miejsc publicznych – **nie dotyczy**
 - b. przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego, portów morskich i przystani morskich, a także podłączeń tych obiektów do sieci użytku publicznego – **nie dotyczy**
8. w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej:
 - a. wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - b. uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
– **nie dotyczy, droga gminna nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej**
9. umowa urbanistyczna, jeżeli jej zawarcie jest wymagane zgodnie z miejscowym planem rewitalizacji – **nie wymagane**
10. w przypadku instalacji radiokomunikacyjnych [...] – **nie dotyczy**
11. oświadczenie projektanta dotyczące możliwości podłączenia projektowanego obiektu budowlanego do istniejącej sieci ciepłowniczej [...] – **nie dotyczy**

- b) oświadczenie właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy - w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej,**

W stanie istniejącym wszystkie działki zlokalizowane w rejonie inwestycji są połączone z drogą publiczną. Projektowanie zagospodarowanie terenu nie zmienia tego stanu.

- c) **informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy.**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLAENGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 108 259 R ZABRATÓWKA – KRZYWA – WOLA RAFAŁOWSKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU W WOLI RAFAŁOWSKIEJ
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Powiat rzeszowski, Gmina Chmielnik Obręb 0003 Wola Rafałowska Kategoria: XXV, XXVIII Gmina Chmielnik Chmielnik 50, 36 - 016 Chmielnik
IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES PROJEKTANTA SPORZĄDZAJĄCEGO INFORMACJĘ	Krzysztof Mac ul. Długosza 6/21 35 – 056 Rzeszów

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz.1126.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano budowę nowego mostu, zastępującego obiekt istniejący, dowiązany do drogi istniejącej drogi za pośrednictwem dojazdów. Realizowana jest tu inwestycja pn.

Przebudowa drogi gminnej nr 108 259 R Zabratówka – Krzywa – Wola Rafałowska wraz z przebudową mostu w Woli Rafałowskiej

Zakres przedmiotowej inwestycji przewidującej realizację mostu przy całkowitym zamknięciu przewiduje:

- Prace przygotowawcze
- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu (objazd tymczasowy innymi drogami)
- Wykonanie robót przy rozbiórce istniejącego mostu
- Wykonanie robót przy budowie mostu
- Wykonanie robót przy realizacji dojazdów do mostu
- Wykonanie odcinkowego remontu koryta cieku
- Wykonanie robót wykończeniowych oraz odbiór i oddanie drogi do użytkowania

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- most stały istniejący
- most stały projektowany
- droga gminna Nr 108 259 R
- koryto potoku Rafałowskiego

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- Nr 1198 i 1215/2 – droga gminna
- Nr 1199 – Potok Rafałowski
- Nr 1952 i 1215/1 – droga powiatowa (przebudowa skrzyżowania)
- Nr 923/2 – przebudowa dojazdu do firmy HIPAR

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 257,93 m oraz budowę mostu, po uprzedniej rozbiórce istniejącego mostu. Przewiduje się tu wykonywanie robót, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w obrębie drogi gminnej Nr 108 259 R
- wykonanie rozbiórek sprzętem mechanicznym – praca na wysokości
- wykonanie posadowienia pośredniego mostu, realizowanego przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego
- montaż belek prefabrykowanych nowego mostu, realizowanego przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego
- montaż rusztowań i deskowań przy pomocy dźwigu (praca na wysokości);
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonywanie robót drogowych jak nasypy i nawierzchnia bitumiczna z podbudową na dojazdach do mostu oraz roboty bitumiczne na drodze, w tym wszelkie prace wykonywane przy użyciu maszyn i ciężkiego sprzętu.
- roboty w obrębie realizacji projektowanych chodników – roboty ręczne i przy użyciu sprzętu, w tym do rozbiórki
- wykonywanie robót remontowych w obrębie koryta potoku

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników prowadzony przez kierownika budowy należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem każdej nowej, szczególnie niebezpiecznej roboty z przedstawieniem zagrożeń na które narażony będzie pracownik wraz z omówieniem sposobu ich uniknięcia, a także postępowania w przypadku wydarzenia się wypadku.

Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie. Przed przystąpieniem do realizacji pracownicy wini zastać zapoznani z terenem przebudowy, miejscami niebezpiecznymi oraz z wszystkimi ewentualnymi zagrożeniami, które mogą wystąpić w trakcie prowadzenia robót. Każdy z pracowników własnoręcznie potwierdzi fakt zapoznania się z informacją o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą.

Codziennie przed przystąpieniem do wykonywania robót w ramach tzw. odprawy wszyscy pracownicy winni zostać informowani o zagrożeniach występujących na aktualnie prowadzonych odcinkach robót.

W przypadku wystąpienia zagrożenia każdy pracownik ma obowiązek niezwłocznego powiadomiania o zaistniałym zagrożeniu bezpośredniego swojego przełożonego tj. brygadzystę lub Kierownika Budowy. Kierownik Budowy, w przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika nakazuje wstrzymanie robót oraz informuje o zdarzeniu koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich pracowników pracujących na tym kontrakcie oraz Właściciela firmy. Po usunięciu przyczyny zagrożenia Kierownik Budowy winien wydać decyzję o przystąpieniu do dalszych prac. Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych).

Do bezpiecznego i należytego wykonania prac firma wykonująca roboty winna zapewnić przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz instruktaż na stanowisku pracy. Prace szczególnie niebezpieczne winny być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Budowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- oznakowanie terenu budowy;
- oznakowanie i ogrodzenie taśmami terenu robót;
- przy wszystkich pracach budowlanych należy przestrzegać przepisów bhp zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- zabezpieczenie przed upadkiem z wysokości przez wykonanie tymczasowych pomostów i balustrad oraz siatek ochronnych, zabezpieczających robotników przed upadkiem z wysokości do wody;
- zachowanie szczególnego bezpieczeństwa i wymagań przy robotach montażowych wykonywanych dźwigiem i ciężkim sprzętem do rozbiórki
- stosowanie butów, odzieży ochronnej, kasków ochronnych i sprzętu przy robotach antykorozyjnych, spawalniczych, ciesielskich i innych niebezpiecznych robotach;
- stosowanie indywidualnego sprzętu zabezpieczającego robotników podczas prac na wysokości.
- przestrzeganie i stosowanie się do zasad organizacji ruchu drogowego (wewnętrznego) na czas trwania robót.
- zabezpieczenie robotników podczas prac w korycie potoku poprzez instruktaż na miejscu budowy, stosowanie sprzętu ochronnego, zabezpieczającego przed utonięciem
- zatrudnienie ratowników wodnych i sprzętu do ratowania ludzi pracujących w korycie cieku wodnego.

Wszystkie maszyny i pojazdy winny być sprawne technicznie i posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające do prac budowlanych i poruszania się po drogach publicznych, a zatrudnieni pracownicy posiadają niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do ich obsługi.

Roboty prowadzone będą na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie napowietrznych sieci energetycznych, będą poprzedzane określeniem przez Kierownika Budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Prowadzenie robót ziemnych jak głębinie ewentualnych (w przypadku zaistnienia takiej potrzeby) wykopów poszukiwawczych odbywać się będzie ręcznie. Podczas wykonywania robót w razie przypadkowego odkrycia znalezisk o typie archeologicznym przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką konserwatorską dalszy sposób i czas wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.

Miejsca niebezpieczne będą ogrodzone i oznakowane tablicami ostrzegawczymi. W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych

robotach teren robót oznaczony winien być zgodnie z przepisami BHP oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Teren, na którym są wykonywane będą roboty, a który nie może być ogrodzony, zapewniony będzie miał stały dozór. Ruch środków transportowych obok wykopów odbywać się będzie poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Prace związane z montażem ciężkich elementów (żelbetowych lub stalowych) za pomocą żurawia samochodowego wykonywane będą ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Wszystkie zawiesia używane przy przemieszczaniu ładunków posiadają aktualne atesty.

Do pracy dopuszczani będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku oraz szkolenia z zakresu BHP.

Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Ubrania robocze oraz sprzęt ochrony osobistej posiadają wymagane atesty.

Na terenie placu przebudowy winno być urządzone zaplecze wraz z pomieszczeniami higieniczno-sanitarnymi. Budynek socjalny winien być wyposażony m.in. w:

- apteczkę I pomocy z niezbędnym wyposażeniem,
- gaśnicę śniegową GS 5 X,
- instrukcję udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
- instrukcję postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych.

W przypadku braku stałej instalacji telekomunikacyjnej, przebudowa wyposażona winna być w aparaty telefonii komórkowej.

7. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich występowania

- Zagrożenia związane ręcznym wykonywaniem wykopów.
- Zagrożenia związane z mechanicznym wykonywaniem wykopów
- Zagrożenia związane z wykonywaniem rozbiórki mostu i dojazdów do obiektu
- Zagrożenia związane z budową obiektu i robotami w obrębie drogi gminnej
- Zagrożenia związane z pracami prowadzonymi w korycie potoku Rafałowskiego
- Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów oraz wykonywaniem prac transportowych.
- Zagrożenia związane z prowadzeniem pojazdów samochodowych
- Zagrożenia wynikające z prac prowadzonych pod ruchem