



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie**  
**tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl**

Świecie, 3 lutego 2023 r.

**PZD 417/14/2023**

**Wyjaśnienia dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego poniżej 130 tys. zł netto**

W związku z prośbą o wyjaśnienie dotyczące formularza ofertowego dla zadania pn.:

**„Zakup oznakowania pionowego i urządzeń brd”** wyjaśniam co następuje:

**Pytanie nr 1**

Poz 1 - barieroporęcz typ A [prześło 2 m] - proszę o zamieszczenie wzoru wraz z dokładnym opisem barieroporęczny (jakie wymiary rur?, czy malowane?, czy oklejane?).

**Odp.** Zamawiający informuje, że chodzi o Balustrada U-12a, poręcz ochronna sztywne (kolor żółty, malowana proszkowo), stal ocynkowana, grubość ścianki min. 2,0 mm.

**Pytanie nr 2**

Poz 44 - bariera energochłonna - proszę o podanie parametrów dla barier, którą należy wycenić (Poziom powstrzymywania N? Klasa szerokości pracującej W?).

**Odp.** N2W2.

**Pytanie nr 3**

poz 45 - wiata autobusowa - proszę o potwierdzenie, iż wiata nie znalazła się w postępowaniu na "Zakup oznakowania pionowego i urządzeń brd" omyłkowo. Wiaty autobusowe nie są ani oznakowaniem ani urządzeniem bezpieczeństwa ruchu. Jeśli pojawiły się w postępowaniu omyłkowo, proszę o ich wykreślenie i zamieszczenie zaktualizowanego kosztorysu. Jeśli jednak Zamawiający celowo wpisał je w kosztorys to proszę o:

- zamieszczenie dokładnego opisu wiaty wraz z jej projektem, zawierającym: szczegółowy opis materiałów z jakich ma być wykonana, ich wymiarów, koloru, sposobu posadowienia, sposobu dostawy (w częściach do samodzielnego montażu przez Zamawiającego czy w całości?) itd. itp.
- wyraźne określenie i wskazanie, iż punktowany czas dostawy dla "oznakowania pionowego i urządzeń brd" nie dotyczy wiat.

**Odp.** Parametry wiaty:

Wiata przystankowa wraz z montażem o wym. 310x130x240 cm (długość x głębokość x wysokość) wraz z prefabrykowanymi fundamentami betonowymi i robotami towarzyszącymi ściany: cała konstrukcja wykonana z blachy ocynkowanej lakierowanej, w bocznej ścianie wbudowana szyba hartowana o grubości 8 mm  
dach: płaski wykonany z blachy ocynkowanej  
wyposażenie: ławka, tabliczka na rozkład jazdy, kosz na śmieci.

Wszelkie połączenia elementów konstrukcyjnych wiaty były zabezpieczone przed samoiśnym rozłączeniem na skutek wibracji wywołanych ruchem ulicznym i warunkami pogodowymi poprzez zastosowanie połączeń nitowanych lub/i połączeń śrubowych z wykorzystaniem nakrętek samozabezpieczających (samohamownych).

Czas dostawy nie dotyczy wiat.

**D Y R E K T O R**

*mgr inż. Adam Meller*

