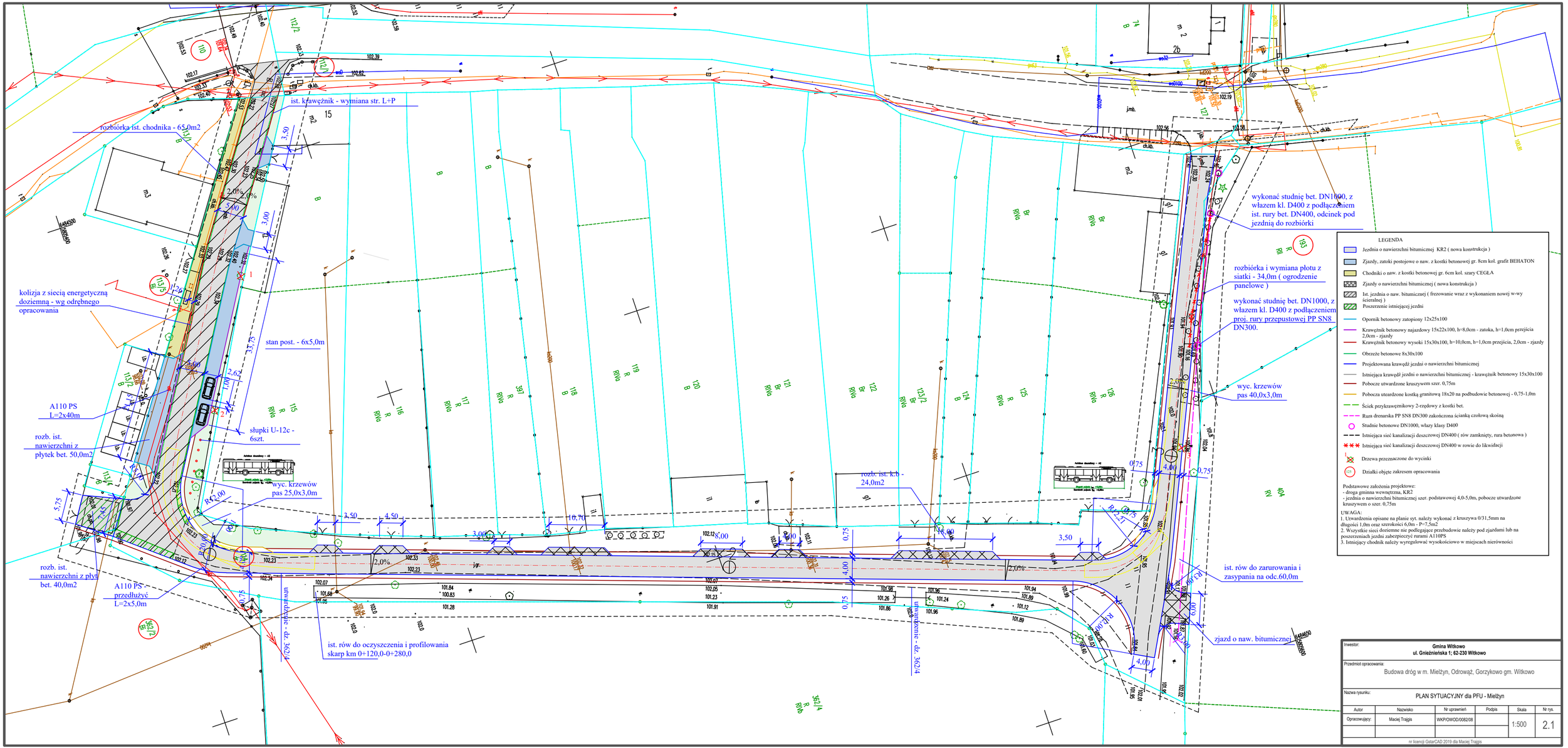
ist. krawężnik - wymiana str. L+P
rozbiórka ist. chodnika - 65,0m2
kolizja z siecią energetyczną doziemną - wg odrębnego opracowania
stan post. - 6x5,0m
A110 PS L=2x40m
rozb. ist. nawierzchni z płytek bet. 50,0m2
słupki U-12c - 6szt.
wyc. krzewów pas 25,0x3,0m
rozb. ist. nawierzchni z płyt bet. 40,0m2
A110 PS - przedłużyć L=2x5,0m
ist. rów do oczyszczenia i profilowania skarp km 0+120,0-0+280,0
wykonać studnię bet. DN1000, z włazem kl. D400 z podłączeniem ist. rury bet. DN400, odcinek pod jezdnią do rozbiórki
rozbiórka i wymiana płotu z siatki - 34,0m (ogrodzenie panelowe)
wykonać studnię bet. DN1000, z włazem kl. D400 z podłączeniem proj. rury przepustowej PP SN8 DN300.
wyc. krzewów pas 40,0x3,0m
rozb. ist. k.b - 24,0m2
ist. rów do zarurowania i zasypania na odc.60,0m
zjazd o naw. bitumicznej
LEGENDA
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej KR2 (nowa konstrukcja)
Zjazdy, zatoki postojowe o naw. z kostki betonowej gr. 8cm kol. grafit BEHATON
Chodniki o naw. z kostki betonowej gr. 6cm kol. szary CEGŁA
Zjazdy o nawierzchni bitumicznej (nowa konstrukcja)
Ist. jezdnia o naw. bitumicznej (frezowanie wraz z wykonaniem nowej w-wy ścieralnej)
Poszerzenie istniejącej jezdni
Opornik betonowy zatopiony 12x25x100
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100, h=8,0cm - zatoka, h=1,0cm przejścia 2,0cm - zjazdy
Krawężnik betonowy wysoki 15x30x100, h=10,0cm, h=1,0cm przejścia, 2,0cm - zjazdy
Obrzeże betonowe 8x30x100
Projektowana krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej
Istniejąca krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej - krawężnik betonowy 15x30x100
Pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m
Pobocza utwardzone kostką granitową 18x20 na podbudowie betonowej - 0,75-1,0m
Ściek przykrawężnikowy 2-rzędowy z kostki bet.
Rura drenarska PP SN8 DN300 zakończona ścianką czołową skośną
Studnie betonowe DN1000, włazy klasy D400
Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej DN400 (nów zamknięty, rura betonowa)
Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej DN400 w rowie do likwidacji
Drzewa przeznaczone do wycinki
Działki objęte zakresem opracowania
Podstawowe założenia projektowe:
- droga gminna wewnętrzna, KR2
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. podstawowej 4,0-5,0m, pobocze utwardzone kruszywem o szer. 0,75m
UWAGA:
1. Utwardzenia opisane na planie syt. należy wykonać z kruszywa 0/31,5mm na długości 1,0m oraz szerokości 6,0m - P=7,5m2
2. Wszystkie sieci dozienne nie podlegające przebudowie należy pod zjazdami lub na poszerzeniach jezdni zabezpieczyć rurami A110PS
3. Istniejący chodnik należy wyregulować wysokościowo w miejscach nierówności
Inwestor:
Gmina Witkowo
ul. Gnieźnieńska 1; 62-230 Witkowo
Przedmiot opracowania:
Budowa dróg w m. Mielżyn, Odrowąż, Gorzykowo gm. Witkowo
Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY dla PFU - Mielżyn
Autor
Nazwisko
Nr uprawnień
Podpis
Skala
Nr rys.
Opracowujący:
Maciej Trajgis
WKP/OWOD/0082/08
1:500
2.1
nr licencji GstarCAD 2019 dla Maciej Trajgis