

Ogłoszenie nr 510409997-N-2021 z dnia 29.01.2021 r.

Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.: Dzierżawa samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki na potrzeby LPGK Sp. z o. o. z podziałem na części

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 769698-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540397192-N-2021

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., Krajowy numer identyfikacyjny 39008153600000, ul. Nowodworska 60, 59-220 Legnica, woj. dolnośląskie, państwo Polska, tel. 76 8566350, e-mail przetargi@lpgk.pl, faks 76 8566355.

Adres strony internetowej (url): <https://platformazakupowa.pl/pn/lpgk>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Podmiot prawa publicznego

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Dzierżawa samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki na potrzeby LPGK Sp. z o. o. z podziałem na części

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

NZP/TO/14/2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Dostawy

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa sześciu samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki na potrzeby prowadzenia przez Zamawiającego działalności gospodarczej w zakresie odbioru odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości. 2. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne części zamówienia. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną lub więcej niżej wymienionych części zamówienia: 1) CZĘŚĆ NR 1 ZAMÓWIENIA – „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia”, 2) CZĘŚĆ NR 2 ZAMÓWIENIA – „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia”, 3) CZĘŚĆ NR 3 ZAMÓWIENIA – „Dzierżawa dwóch 2-osiowych samochodów

ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 3 zamówienia”. 3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazdy stanowiące przedmiot dzierżawy do Zakładu Oczyszczania Miasta, ul. Nowodworska 48, 59-220 Legnica. 4. Jeżeli w Opisie przedmiotu zamówienia wskazano znaki towarowe, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje wyroby lub materiały dostarczane przez konkretnego Producenta, to Zamawiający dopuszcza w stosunku do nich rozwiązania równoważne. Wszelkie wyroby oraz materiały, określone w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) pochodzące od konkretnych Producentów, określają jedynie minimalne parametry techniczne, jakościowe i użytkowe, jakim muszą one odpowiadać, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego. Wykonawca może zaoferować inny model wyrobu (materiału), ale musi on być równoważny jakościowo do określonego w OPZ. Oznacza to, że Wykonawca może zaoferować wyrób (materiał) o właściwościach takich samych lub zbliżonych do tych, które posiada konkretny wyrób (materiał) wskazany w OPZ, lecz oznaczony innym znakiem towarowym, patentem, pochodzeniem, źródłem lub charakteryzujący się innym szczególnym procesem. Za wyrób (materiał) równoważny uznaje się wyrób (materiał), który będzie miał te same cechy funkcjonalne, wizualne, materiałowe i techniczne co konkretny wyrób (materiał) wskazany w OPZ, lecz jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. Jakość wyrobu (materiału) równoważnego nie może być gorsza od określonego w OPZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym w OPZ, zobowiązany jest wykazać, że oferowany przez niego pojazd spełnia wymagania określone przez Zamawiającego. 5. Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa dwóch 3-osioowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia”. 1) Pojazd nr 1. a) charakterystyka podwozia: - podwozie 3-osiove o DMC min. 26.000 kg, - rok produkcji min. 2015, - silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5, - silnik o pojemności 7-11 litrów, - stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta, - skrzynia biegów w pełni automatyczna, - fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia, - kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - klimatyzacja fabryczna, - gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej, - szyby sterowane elektrycznie, - lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane, - zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów; b) charakterystyka zabudowy: - zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych, - skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali, - pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m³, - dno wanny załadowczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej, - objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³, - króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem kulowym, - urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą), - możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym, - możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka, - możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy, - układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów, - dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy, - automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, - krawędź załadowcza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża, - urządzenie załadowcze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów, - dwa stopnie dla ładowaczy, - oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, - reflektor roboczy z tyłu zabudowy, - pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku, - możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania, - zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną, - kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy. 2) Pojazd nr 2. a) charakterystyka podwozia: - podwozie 3-osiove o DMC min. 26.000 kg, - rok produkcji min.

2015, - silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5, - silnik o pojemności 7-11 litrów, - stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta, - skrzynia biegów w pełni automatyczna, - fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia, - kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - klimatyzacja fabryczna, - gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej, - szyby sterowane elektrycznie, - lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane, - zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów; b) charakterystyka zabudowy: - zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych, - skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali, - pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m³, - dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej, - objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³, - króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym, - urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą), - możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym, - możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka, - możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy, - układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów, - dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy, - automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, - krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża, - urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów, - dwa stopnie dla ładowaczy, - oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, - reflektor roboczy z tyłu zabudowy, - pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku, - możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania, - zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną, - kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

6. Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 2 ZAMÓWIENIA. - „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia”. 1) Pojazd nr 1. a) charakterystyka podwozia: - podwozie 3-osiove o DMC min. 26.000 kg, - rok produkcji min. 2015, - silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5, - silnik o pojemności 7-11 litrów, - stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta, - skrzynia biegów w pełni automatyczna, - fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia, - kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - klimatyzacja fabryczna, - gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej, - szyby sterowane elektrycznie, - lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane, - zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów; b) charakterystyka zabudowy: - zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych, - skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali, - pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m³, - dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej, - objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³, - króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym, - urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą), - możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym, - możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka, - możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy, - układ uwalniania

zakleszczonych przedmiotów, - dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy, - automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, - krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża, - urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów, - dwa stopnie dla ładowaczy, - oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, - reflektor roboczy z tyłu zabudowy, - pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku, - możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania, - zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną, - kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

2) Pojazd nr 2.

a) charakterystyka podwozia: - podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg, - rok produkcji min. 2015, - silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5, - silnik o pojemności 7-11 litrów, - stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta, - skrzynia biegów w pełni automatyczna, - fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia, - kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - klimatyzacja fabryczna, - gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej, - szyby sterowane elektrycznie, - lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane, - zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów;

b) charakterystyka zabudowy: - zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych, - skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali, - pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m³, - dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej, - objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³, - króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym, - urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą), - możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym, - możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka, - możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy, - układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów, - dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy, - automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, - krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża, - urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów, - dwa stopnie dla ładowaczy, - oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, - reflektor roboczy z tyłu zabudowy, - pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku, - możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania, - zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną, - kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

7. Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 3 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa dwóch 2-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 3 zamówienia”.

1) Pojazd nr 1. a) charakterystyka podwozia: - podwozie 2-osiowe o DMC min. 18.000 kg, - rok produkcji min. 2015, - silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5, - silnik o pojemności 7-11 litrów, - stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta, - skrzynia biegów w pełni automatyczna, - fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia, - kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - klimatyzacja fabryczna, - gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej, - szyby sterowane elektrycznie, - lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane, - zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o

pojemności min. 40 litrów; b) charakterystyka zabudowy: - zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych, - skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali, - pojemność skrzyni ładunkowej min. 14 m³, - dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej, - objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³, - króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym, - urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą), - możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym, - możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka, - możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy, - układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów, - dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy, - automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, - krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża, - urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów, - dwa stopnie dla ładowaczy, - oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, - reflektor roboczy z tyłu zabudowy, - pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku, - możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania, - zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną, - kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

2) Pojazd nr 2.

a) charakterystyka podwozia: - podwozie 2-osiowe o DMC min. 18.000 kg, - rok produkcji min. 2015, - silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5, - silnik o pojemności 7-11 litrów, - stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta, - skrzynia biegów w pełni automatyczna, - fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia, - kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - klimatyzacja fabryczna, - gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej, - szyby sterowane elektrycznie, - lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane, - zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów; b) charakterystyka zabudowy: - zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych, - skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali, - pojemność skrzyni ładunkowej min. 14 m³, - dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej, - objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³, - króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym, - urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą), - możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym, - możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka, - możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy, - układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów, - dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy, - automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, - krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża, - urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów, - dwa stopnie dla ładowaczy, - oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, - reflektor roboczy z tyłu zabudowy, - pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku, - możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania, - zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną, - kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 34144510-6

Dodatkowe kody CPV: 34144511-3

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: Dzierżawa dwóch 3-osioowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

DOTYCZY CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA: W przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego do upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 13.01.2021r. do godziny 10:00 nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu na część nr 1 zamówienia (brak ofert), co stanowi przesłankę do unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na część nr 1 zamówienia. Mając na uwadze powyższe, postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na część nr 1 zamówienia zostaje unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 1) ustawy Pzp, który stanowi: „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu (...)”.

CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: Dzierżawa dwóch 3-osioowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

DOTYCZY CZĘŚCI NR 2 ZAMÓWIENIA: W przedmiotowym postępowaniu najkorzystniejszą ofertę na część nr 2 zamówienia złożył Wykonawca SHN-PRESS Sp. z o. o., ul. Jemiołowa 8, 55-200 Stanowice (oferta nr 2), który zaoferował wykonanie przedmiotowego zamówienia za kwotę 342.432,00 zł brutto. Natomiast kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi 295.200,00 zł brutto. W związku z faktem, że cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia w dniu 25.01.2021r. Przewodniczący Komisji Przetargowej zwrócił się do Kierownika Zamawiającego z wnioskiem o zwiększenie kwoty, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia (znak pisma: NZP/30/2021). Kierownik Zamawiającego w dniu 27.01.2021r. nie wyraził zgody na zwiększenie w/w kwoty do wysokości odpowiadającej cenie najkorzystniejszej oferty złożonej na część nr 2 zamówienia, co stanowi przesłankę do unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na część nr 2 zamówienia. Mając na uwadze powyższe, postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na część nr 2 zamówienia zostaje unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp, który stanowi: „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta

z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty”.

CZĘŚĆ NR: 3

NAZWA: Dzierżawa dwóch 2-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 3 zamówienia

Postępowanie / część zostało unieważnione
tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

DOTYCZY CZĘŚCI NR 3 ZAMÓWIENIA: W przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego do upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 13.01.2021r. do godziny 10:00 nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu na część nr 3 zamówienia (brak ofert), co stanowi przesłankę do unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na część nr 3 zamówienia. Mając na uwadze powyższe, postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na część nr 3 zamówienia zostaje unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 1) ustawy Pzp, który stanowi: „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu (...)”.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.