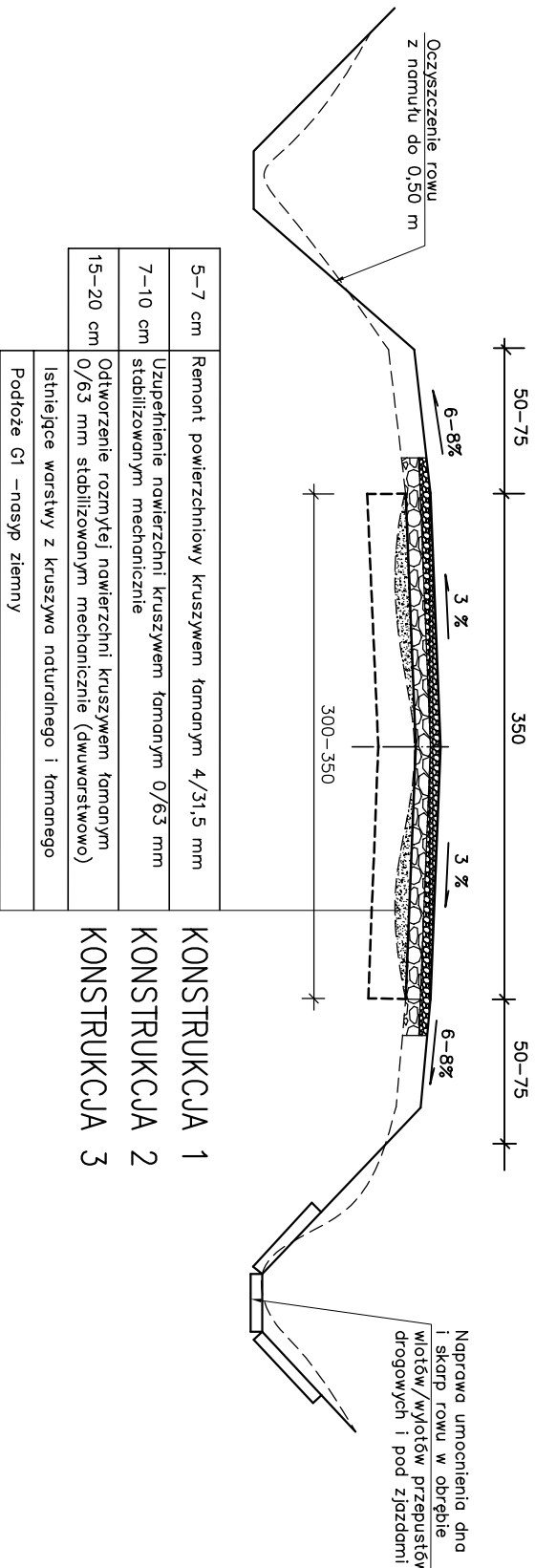


KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KRI
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G1
GLĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1,20 m

PRZEKRÓJ NORMALNY

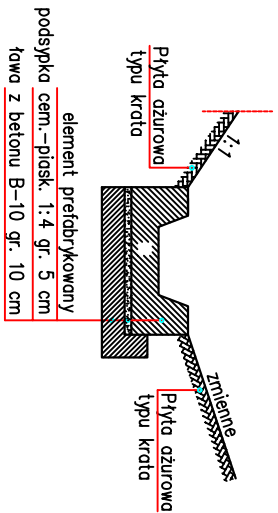
skala 1:50



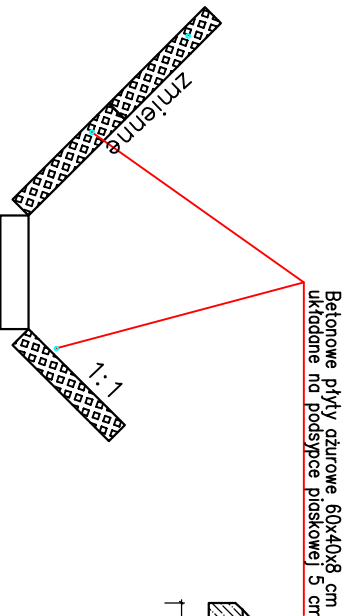
5-7 cm	Remont powierzchniowy kruszywem łamanym 4/31,5 mm
7-10 cm	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/63 mm
15-20 cm	Odtworzenie rozmytej nawierzchni kruszywem łamanym 0/63 mm
	Istniejące warstwy z kruszywa naturalnego i łamanego
	Podłoże G1 – nasyp ziemny

KONSTRUKCJA 1
KONSTRUKCJA 2
KONSTRUKCJA 3

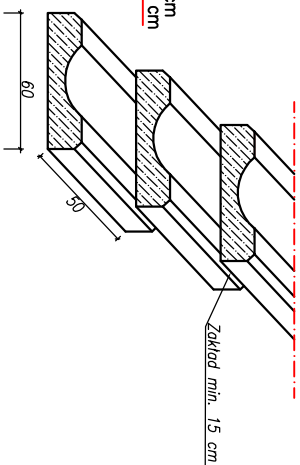
SZCZEGÓŁ ŚCIEKU KORYTKOWEGO W ROWIE



SZCZEGÓŁ MOCOWANIA PŁYT AŻUROWYCH W ROWIE



ŚCIEK KASKADOWY (redukcja pochyleńa podłużnego rowu)



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Blizne 645A, tel.601 171 979		
Nazwa zadania:	Remont drogi leśnej nr inw. 242/102 od km 0+000 do km 1+290 na terenie Leśnictwa Kozłówek		
Inwestor:	LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO STRYZÓW 38-100 Strzyżów, ul.Mostowa 9		
Obiekt:	Droga leśna		
Stadium:	Zgłoszenie Robót		
Branża:	Drogowa		
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar upr. PDK/0142/ZOOD/07	Podpis:	
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny		
Rys. Nr. 3	Skala rys.: 1:50	Data:	kwiecień/2023