

Ostrołęka, dnia 11 września 2023 roku

**Miasto Ostrołęka**  
**Plac gen. Józefa Bema 1**  
**07-410 Ostrołęka**

Nawiązując do wniosku złożonego do tut. Urzędu Miasta dnia 21.08.2023 r., uzupełnionego ostatecznie dnia 11.09.2023r., przez Pana Macieja Lisa - pełnomocnika Miasta Ostrołęki, w sprawie **uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi**, w związku z opracowywaniem dokumentacji budowy ulicy Żytniej w Ostrołęce, wg załącznika graficznego uprzejmie informuję, że **uzgadniam pozytywnie lokalizację urządzeń związanych z gospodarką drogową – sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi w pasie drogowym drogi gminnej - ulicy Żytniej w Ostrołęce**, w skład, której wchodzi działki o nr geod. 50954 i nr 50955, stanowiące własność Miasta Ostrołęki, zgodnie z lokalizacją wskazaną na mapie do celów projektowych – projekt zagospodarowania terenu, stanowiący załącznik do niniejszego uzgodnienia, na następujących warunkach:

- 1) lokalizacja przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów. W związku z tym wnioskowaną infrastrukturę należy ułożyć na takiej głębokości (określonej w przepisach odrębnych), aby w przyszłości możliwe było dokonywanie (bez jakichkolwiek przeszkód i utrudnień) robót związanych z bieżącym utrzymaniem drogi. Jednakże umieszczenie ww. urządzenia nie może spowodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również naruszeń wynikających z przepisów odrębnych (§ 97 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)) lub jeżeli miałyby one doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. Umieszczenie ww. infrastruktury pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności drogi,
- 2) **infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonywana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi,**
- 3) odtworzenie naruszonych elementów pasa drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 4) ponoszenie odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji,

Jednocześnie informuję, że Inwestor budowy przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Na prowadzenie robót w pasie drogowym ulicy, wpływających na ruch kołowy lub pieszy, związanych z budową ww. urządzeń, należy opracować i przedłożyć Zarządcy drogi do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu. Jeżeli sporządzenie takiego projektu jest niekonieczne, informację o sposobie zabezpieczenia robót.

Prowadzenie ww. robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu protokołu przekazania terenu budowy po uprzednim powiadomieniu Zarządcy dróg.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren objęty pracami, przywrócić go do stanu pierwotnego, protokolarnie przekazać Zarządcy Drogi oraz wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonywanych robót, przekazać ją do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz do Zarządcy Drogi.

**Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682, ze zm.) niniejsza opinia stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym opinią.**

Klauzula informacyjna Urzędu Miasta Ostrołęki w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych w załączeniu do niniejszego zezwolenia.



Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Marek Romaszek  
Zastępca dyrektora ds. technicznych  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

**Otrzymują:**

1. Pan Maciej Lis pełnomocnika  
Miasta Ostrołęki,  
Plac gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka  
Adres do doręczeń:  
InvestBau  
ul. Stacha Konwy 50, 07-410 Ostrołęka
2. aa.