

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy wyjaśnień do SWZ dla zamówienia pn: „„Przebudowa drogi powiatowej nr 1636N, odcinek Rozogi - Rybno w km od 0+000 do 1+400”

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający przekazuje ich treść wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź: nie ulegnie zmianie

Pytanie nr 2

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedź: Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź: Zamawiający dysponuje dokumentacją do zgłoszenia robót budowlanych, załączoną do ogłoszenia o przetargu.

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew a jedynie karczowanie pni.

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew.

Pytanie nr 6

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że ustawienie opornika betonowego po wewnętrznej stronie łuku jest projektowane wyłącznie na łukach W6, W8 i W 11 zgodnie z punktem 4.1. opisu technicznego.

Odpowiedź: Ustawienie opornika betonowego po wewnętrznej stronie łuku jest projektowane wyłącznie na łukach W6, W8 i W 11.

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie miejsca odwozu materiałów rozbiórkowych wraz z podaniem odległości, którą należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź: Wykonawca we własnym zakresie ustala i kalkuluje odległość wywozu materiałów rozbiórkowych do składowisk odpadów bądź utylizacji.

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia obejmuje jedynie rozbiórkę istniejącej wiaty przystankowej i nie należy przyjmować kosztów związanych z ustawieniem nowej wiaty przystankowej.

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia obejmuje jedynie rozbiórkę istniejącej wiaty przystankowej i nie należy przyjmować kosztów związanych z ustawieniem nowej wiaty przystankowej.

Pytanie nr 9

Przedmiar robót poz. 11 d.1 „Ręczne wykopanie i zasypanie dołu - ustalenie przebiegu sieci telekomunikacyjnej (kat.gr.IV)”

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji, w których należy wykonać powyższe roboty.

Odpowiedź: Ręczne ustalenie przebiegu sieci telekomunikacyjnej należy wykonać w miejscach krzyżowania się sieci telekomunikacyjnej z elementami projektowanymi, np. zjazdami. Przebieg sieci oraz zjazdy wskazane są na projekcie zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania rur osłonowych na istniejącej sieci telekomunikacyjnej w miejscach projektowanych zjazdów.

Odpowiedź: Zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej w miejscach projektowanych zjazdów należy wykonać zgodnie ze specyfikacją D-02.01.01.

Pytanie nr 11

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać osiem przepustów pod zjazdami o średnicy 40 cm i długości 9,0 m każdy przepust.

Odpowiedź: Należy wykonać osiem przepustów pod zjazdami o średnicy 40 cm i długości 9,0 m każdy przepust.

Pytanie nr 12

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur PEHD zgodnie z SST D-03.01.03A.

Odpowiedź: Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur HDPE zgodnie z SST D-03.01.03A.

Pytanie nr 13

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na wlotach i wylotach przepustów pod zjazdami należy ustawić ścianki czołowe betonowe.

Odpowiedź: Na wlotach i wylotach przepustów pod zjazdami należy ustawić ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane.

Pytanie nr 14

Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie szczegółu konstrukcyjnego ścianki czołowej betonowej przepustu pod zjazdem.

Odpowiedź: Należy zastosować ścianki żelbetowe prefabrykowane typowe dla projektowanej średnicy przepustu, dostępne w zakładach prefabrykacji. Przed zamówieniem należy uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

Pytanie nr 15

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia obejmuje wyłącznie oczyszczenie istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+414 bez jego przebudowy.

Odpowiedź: Istniejący przepustu pod koroną drogi w km 0+414 należy wyłącznie oczyścić.

Pytanie nr 16

Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym na ciągu głównym przewidziane jest wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 22W o grubości 4 cm na istniejącej jezdni oraz o grubości 3 cm na poszerzeniu. Wykonanie warstwy wyrównawczej zgodnie z projektowaną grubością (3 i 4 cm) nie pozwoli na osiągnięcie wymaganych w SST wartości wskaźnika zagęszczenia i wolnych przestrzeni.

Zgodnie z „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania Techniczne” punkt 8.2., minimalna grubość warstwy nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej

musi być dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki, co w przypadku mieszanki AC 22W daje min grubość 5,5 cm.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę wyrównawczą należy wykonać z betonu asfaltowego AC 16W, dla której minimalna grubość warstwy wynosi 4 cm oraz zwracamy się o dokonanie korekty grubości projektowanego wyrównania z betonu asfaltowego na poszerzeniach do wymaganych 4 cm (dla mieszanki AC 16W) zgodnie z zapisami zawartymi w WT-2 2016 część II.

Odpowiedź: W pozycjach przedmiarowych dotyczących warstwy wyrównawczej jednostką obmiarową jest 1 tona masy. Opisane grubości, podane jako średnie, służą do oszacowania ilości masy potrzebnej na wykonanie wyrównania.

Pytanie nr 17

Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym na zjazdach przewidziane jest wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 3 cm. Wykonanie warstwy wiążącej zgodnie z projektowaną grubością (3 cm) nie pozwoli na osiągnięcie wymaganych w SST wartości wskaźnika zagęszczenia i wolnych przestrzeni.

Zgodnie z „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania Techniczne” punkt 8.2., minimalna grubość warstwy nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej musi być dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki, co w przypadku mieszanki AC 16W daje min grubość 4 cm.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o dokonanie korekty grubości projektowanej warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W do wymaganych 4 cm zgodnie z zapisami zawartymi w WT-2 2016 część II.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje dokonania korekty grubości projektowanych warstw. Dopuszcza jedynie układanie betonu asfaltowego na zjazdach jednowarstwowo.

Pytanie nr 18

Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym na zatoce autobusowej przewidziane jest wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 22W o grubości 3 cm. Wykonanie warstwy wyrównawczej zgodnie z projektowaną grubością (3 cm) nie pozwoli na osiągnięcie wymaganych w SST wartości wskaźnika zagęszczenia i wolnych przestrzeni.

Zgodnie z „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania Techniczne” punkt 8.2., minimalna grubość warstwy nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej musi być dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki, co w przypadku mieszanki AC 22W daje min grubość 5,5 cm.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę wyrównawczą należy wykonać z betonu asfaltowego AC 16W, dla której minimalna grubość warstwy wynosi 4 cm oraz zwracamy się o dokonanie korekty grubości projektowanego wyrównania z betonu asfaltowego na zatoce autobusowej do wymaganych 4 cm (dla mieszanki AC 16W) zgodnie z zapisami zawartymi w WT-2 2016 część II.

Odpowiedź: W pozycjach przedmiarowych dotyczących warstwy wyrównawczej jednostką obmiarową jest 1 tona masy. Opisane grubości, podane jako średnie, służą do oszacowania ilości masy potrzebnej na wykonanie wyrównania.

Pytanie nr 19

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na łączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią należy zastosować siatkę powleczoną bitumem o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 100 kN/m oraz wydłużeniu przy zerwaniu $\leq 3\%$ powleczoną folią poliestrową, układaną w technologii na gorąco.

Odpowiedź: Parametry siatki przeciwspekaniowej podano w specyfikacji D-05.03.26a.

Pytanie nr 20

Według przedmiaru robót poz. 37 d.3 „Warstwa wzmacniająca jezdnię bitumiczną z geosiatki o szer. 1,2 m” na łączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią należy ułożyć siatkę przeciwspekaniową o szerokości 1,20 m. Zgodnie z wiedzą Wykonawcy dostępne są siatki przeciwspekaniowe o szerokościach 1,0 m, 1,5 m oraz 2,0 m.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na łączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią należy zastosować siatkę przeciwspekaniową o szerokości 1,0 m.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie siatki przeciwspekaniowej o szerokości 1,0 m.

Pytanie nr 21

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach, zjazdach i zatoce autobusowej należy stosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30.

Odpowiedź: Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach, zjazdach i zatoce autobusowej można stosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30.

Pytanie nr 22

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie koloru kostki betonowej do wykonania chodnika.

Odpowiedź: Należy zastosować kostkę betonową koloru szarego.

Pytanie nr 23

Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz przedmiarem robót projektuje się wykonanie na poszerzeniach podbudowy z kruszywa łamanego z odsadzką 2 cm względem warstwy wyrównawczej. Na podstawie doświadczeń z wykonywanych inwestycji Wykonawca stwierdza, że wykonanie tak małej odsadzki na kruszywie łamanym nie jest możliwe technologicznie do wykonania. Odsadzka taka powinna wynosić około 20 cm względem warstw bitumicznych.

Rzeczywista powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm na poszerzeniach po uwzględnieniu odsadzek powinna wynosić:

$$1\ 400,00 \times (0,65 + 0,25) \times 2 = 2\ 520,00 \text{ m}^2.$$

W związku z powyższym zwracamy się o skorygowanie przedmiaru robót i wpisanie ilości powierzchni podbudowy z kruszywa łamanego po uwzględnieniu odsadzek.

Odpowiedź: Z uwagi na to, że technologia robót przewiduje wykonanie poszerzeń w korycie, oraz że w przedmiarze warstwa podbudowy jest liczona na szerokość 0,75 m, Zamawiający nie przewiduje wprowadzania zmian w przedmiarze.

Pytanie nr 24

Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz przedmiarem robót projektuje się wykonanie na poszerzeniach warstwy odsączającej z odsadzką 2 cm względem warstwy wyrównawczej. Na podstawie doświadczeń z wykonywanych inwestycji Wykonawca stwierdza, że wykonanie tak małej odsadzki na warstwie odsączającej nie jest możliwe technologicznie do wykonania. Odsadzka taka powinna wynosić około 20 cm względem warstw bitumicznych.

Rzeczywista powierzchnia warstwy odsączającej na poszerzeniach po uwzględnieniu odsadzek powinna wynosić:

1) dla grubości 22 cm

$$(250,00 + 250,00 + 115,00) \times (0,65 + 0,25) \times 2 = 1\,107,00 \text{ m}^2.$$

2) dla grubości 30 cm

$$(235,00 + 420,00 + 130,00) \times (0,65 + 0,25) \times 2 = 1\,413,00 \text{ m}^2.$$

W związku z powyższym zwracamy się o skorygowanie przedmiaru robót i wpisanie ilości powierzchni warstw odsączających i związanych z nimi koryt na poszerzeniach, po uwzględnieniu odsadzek.

Odpowiedź: Z uwagi na to, że technologia robót przewiduje wykonanie poszerzeń w korycie, oraz że w przedmiarze warstwa odsączająca jest liczona na szerokość 0,75 m, Zamawiający nie przewiduje wprowadzania zmian w przedmiarze.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mrągowie

(-) Małgorzata Stasiłowicz