

Wrocław, 04 stycznia 2024 r.

AKADEMIA WOJSK LĄDOWYCH
IM. GEN. TADEUSZA KOŚCIUSZKI
ul. Czajkowskiego 109, 51-147 Wrocław

Nr sprawy: WNP/984/BN/2023

INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 1

„TANKOWANIE POJAZDÓW W KOMERCYJNYCH STACJACH PALIW NA POTRZEBY AWL”

(Ogłoszenie nr 2023/BZP 00549310/01 z dnia 2023-12-13)

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm. – dalej ustawa Pzp.) udostępnia treść zapytań jakie napłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami, bez ujawniania źródła zapytania.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikacje zapisu §2 ust. 4 wzoru umowy na : „*Zakup paliw płynnych odbywać się będzie w sieci stacji paliw na terenie całego kraju*”.

Wykonawca informuje, że nie jest w stanie przewidzieć czy oraz jaka ilość stacji mogłaby przypuszczalnie być modernizowana w trakcie trwania umowy, tak więc określanie ilości stacji we wzorze umowy nie jest właściwe.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający wymaga określenia ogólnej ilości stacji w których będzie możliwe tankowanie pojazdów. Zamawiający wykreśla ze wzoru umowy wpisaną ilość stacji. Pozycje będą uzupełnione zgodnie z ofertą wykonawcy

Pytanie nr 2

Wykonawca prosi o usunięcie narzuconego/błędnie wpisanego we wzorze umowy rabatu w wysokości 1,00 % w §5 ust. 6 wzoru umowy.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający wykreśla ze wzoru umowy wpisaną wysokość rabatu. Pozycja będzie uzupełniona zgodnie z ofertą wykonawcy.

Pytanie nr 3

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie możliwości zmiany terminu płatności na 30 dni ale od daty wystawienia faktury VAT ? (§5 ust. 7 i 11 wzoru umowy) ?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego. Termin liczony od dnia wystawienia faktury jest terminem konkretnym i jasnym dla obu stron, co wyklucza wystawianie do każdej faktury noty korygującej do terminu zapłaty.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany. Faktury przekazywane będą do Zamawiającego drogą elektroniczną co umożliwi określenie daty otrzymania faktury.

Pytanie nr 4

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie kar i zapisu §8 ust. 1 lit b) wzoru umowy w przypadku dostarczania kart flota do Zamawiającego.

Wykonawca dokłada wszelkich starań aby karty zostały najszybciej dostarczone do Zamawiającego ale nie może ponosić z tego tytułu kar a tym samym tak wysokich wynikających z opóźnień spowodowanych np. przez Urząd Pocztowy, Pandemię Koronawirusa lub innych.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 5

Wykonawca prosi o usunięcie zapisu §8 ust. 1 lit c) i d) wzoru umowy, ponieważ Zamawiający nie ma do dyspozycji wyłącznie 1 stacje paliw, tylko kilka stacji do 10 km jak również na terenie całego kraju. Zapis Zamawiającego jest ogólny i niewłaściwy, ponieważ nie każda stacja może mieć w sprzedaży np. płynu AdBlue a mając możliwość tankowania na terenie całego kraju, może dokonać transakcji w całej sieci stacji paliw Wykonawcy. Natomiast ogólne kary dla Wykonawcy zawiera zapis lit. a) wzoru umowy wskazanego paragrafu.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 6

Prosimy o modyfikację znaczącego zapisu §8 ust. 2 wzoru umowy na treść: *„Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliższej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km i godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”*.

Odpowiedź nr 6

Zapis pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 7

Kara powinna mieć charakter dyscyplinujący nie przekraczając granic motywacji i nie stanowić możliwości wzbogacenia się dla strony ubiegającej się o wypłacenie kary umownej.

Zatem prosimy o zastosowanie jednakowego zapisu egzekwującego kary również dla Zamawiającego w celu zachowania równości dla obu strony, gdyż zapisy §8 ust. 1 zawierają wyłącznie nakładane nierówno kary na jedną stronę.

Odpowiedź nr 7

Zapis pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 8

Wykonawca prosi o usunięcie zapisu §8 ust. 4 wzoru umowy, gdyż obowiązkiem Zamawiającego jest terminowa zapłata faktur za pobrane paliwo, zaś kary winny być odrębnie egzekwowane.

Odpowiedź nr 8

Zapis §8 ust. 4 wzoru umowy określa uprawnienia Zamawiającego a nie obowiązek. Zapis pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 9

Wykonawca prosi o modyfikację zapisu §9 ust. 5 projektu umowy na: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż jeden miesiąc”

Odpowiedź nr 9

Zapis pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 10

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Flotowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 11

Przez wzgląd na okres Świąteczny oraz wzmożoną ilość ogłaszanych postępowań, czy Zamawiający przychyli się do prośby przedłużenia terminu składania ofert na np. 29.12.2023 r. ?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający zmienił termin składania ofert na 09.01.2024r.

Pytanie nr 12

Wykonawca prosi o zmianę daty wskazania ceny do oferty, z okresu miesiąca grudzień 2023 (ponieważ Zamawiający wymaga złożenia oferty w grudniu, zatem pełny okres miesięczny nie minął aby wskazać średnią cenę za cały miesiąc) na wyznaczony 1 dzień np. dzień ogłoszenia postępowania?

Odpowiedź nr 12

Ze względu na zmianę terminu składania ofert na styczeń 2024r., zapisy dot. daty wskazania ceny do oferty pozostają bez zmiany.

Pytanie nr 13

Prosimy o zmianę kryterium oceny dla liczby punktów odbioru poprzez obliczenie pkt maksymalna punktacja 10 pkt za maksymalną ilość stacji paliw dla Wykonawcy posiadającego najwięcej stacji, natomiast dla badanej oferty z mniejszą ilością stacji przydzielenie punktacji według wzoru min/badana x 10 pkt.

Postawione obecnie progi przez Zamawiającego nie są korzystne i sprawiedliwe, gdyż pozostali Oferenci mający sieć stacji paliw na terenie kraju nie mają po kilka stacji w danym województwie, tylko więcej, sumując wszystkie stacje w największych województwach każdy Wykonawca składający ofertę otrzyma przypuszczalnie maksymalną ilość punktów, zatem nie będzie to uczciwe do Wykonawcy, który będzie miał największą ilość stacji paliw we wskazanych województwach a uzyska taką samą punktację co Wykonawca, który spełni dysponowanie 12 stacjami paliw we wskazanych obszarach.

Odpowiedź nr 13

Zapisy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby Wykonawca w zamian za zał. Nr 5 złożył wraz z ofertą wykaz stacji paliw na terenie całego kraju wraz ze szczegółowymi danymi, które to Zamawiający może sam filtrować według swoich określonych kryteriów/preferencji ?

Odpowiedź nr 14

Zamawiający prosi o złożenie wypełnionego załącznika nr 5. Załącznik ten służy potwierdzeniu spełnienia warunku udziału w postępowaniu

Odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią integralną część SWZ.

**PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI PRZETARGOWEJ**

/podpis w oryginale/

.....

kpt. Piotr STYKOWSKI