

Zakres robót obejmuje Remont nawierzchni drogi gminnej na dz. ew 5357/5 w km 0+230 - 0+547 w miejscowości Trute

Odcinek 0+230-0+547

Długość odcinka drogi : 317mb
Szerokość jezdni asfaltowej ; 3 m
Szerokość poboczy średnio : 2x0,35 m

Zakres robót:

- podfrezowanie uszkodzonej nawierzchni asfaltowej
- uzupełnienie podbudowy na poszerzeniach gr. 40cm
- wykonanie warstwy wyrównawczej AC16W (KR3/4) -5 cm
- wykonanie warstwy scieralnej AC11S - 4 cm (KR3/4)
- uzupełnienie poboczy 2x0,35 m kruszywo łamane 0/31,5, dopuszcza się destrukcję asfaltową - pobocza podwójnie skropione emulsją i grysami.

Odcinek odnogi

Długość odcinka drogi : 207mb
Szerokość jezdni asfaltowej ; 3 m
Szerokość poboczy średnio : 2x0,35 m

Zakres robót:

- podfrezowanie uszkodzonej nawierzchni asfaltowej
- uzupełnienie podbudowy na poszerzeniach gr. 40cm
- wykonanie warstwy wyrównawczej AC16W (KR3/4) -5 cm
- wykonanie warstwy scieralnej AC11S - 4 cm (KR3/4)
- uzupełnienie poboczy 2x0,35 m kruszywo łamane 0/31,5, dopuszcza się destrukcję asfaltową - pobocza podwójnie skropione emulsją i grysami.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| Remont nawierzchni drogi gminnej na dz. ew 5357/5 w miejscowości Trute w km 0+230 - 0+547 | | | | | |
| 1 | | odcinek główny 0+230 - 0+547 | | | |
| 1 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| d.1 | 0101-02 | 3+6 | m | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |
| 2 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja- materiał Inwestora | m ² | | |
| d.1 | 0102-02/03 | 317*3 | m ² | 951,00 | |
| | | | | RAZEM | 951,00 |
| 3 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 0201-04 | 317*0,5*0,4*2 | m ³ | 126,80 | |
| | | | | RAZEM | 126,80 |
| 4 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| d.1 | 1406-03 | 20 | szt. | 20,00 | |
| | | | | RAZEM | 20,00 |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| d.1 | 0103-04 | 317*3,7 | m ² | 1 172,90 | |
| | | | | RAZEM | 1 172,90 |
| 6 | KNR 2-31 | Remont cząstkowy chodników z płyt kamiennych o gr. 5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - regulacja zjazdów analogia | m ² | | |
| d.1 | 1207-08 | 35 | m ² | 35,00 | |
| | | | | RAZEM | 35,00 |
| 7 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.1 | 0112-03 | 30 cm 317*0,5*2 | m ² | 317,00 | |
| | | | | RAZEM | 317,00 |
| 8 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.1 | 0113-05 | 10 cm 317*0,5*2 | m ² | 317,00 | |
| | | | | RAZEM | 317,00 |
| 9 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) | m ² | | |
| d.1 | 0308-02 | 317*3 | m ² | 951,00 | |
| | | | | RAZEM | 951,00 |
| 10 | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| d.1 | 0202-02 | 317*3 | m ² | 951,00 | |
| | | | | RAZEM | 951,00 |
| 11 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m ² | | |
| d.1 | 0309-02 | 317*3 | m ² | 951,00 | |
| | | | | RAZEM | 951,00 |
| 12 | KNNR 6 | Nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm+ dodatkowe skropienie podównie emulsja i grysami (dupuszcza sie pobo- | m ² | | |
| d.1 | 0204-05 | cze z destruktu asfaltowego skropionego)-destruk z frezowania Krotność = 0,9 317*0,35*2 | m ² | 221,90 | |
| | | | | RAZEM | 221,90 |
| 2 | | odnoga | | | |
| 13 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| d.2 | 0101-02 | 3+6 | m | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |
| 14 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja- materiał Inwestora | m ² | | |
| d.2 | 0102-02/03 | 110*3+97*2,5 | m ² | 572,50 | |
| | | | | RAZEM | 572,50 |
| 15 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.2 | 0201-04 | 207*0,5*0,2*2 | m ³ | 41,40 | |
| | | | | RAZEM | 41,40 |
| 16 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| d.2 | 1406-03 | 9 | szt. | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |
| 17 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| d.2 | 0103-04 | 207*3,7 | m ² | 765,90 | |
| | | | | RAZEM | 765,90 |
| 18 | KNR 2-31 | Remont cząstkowy chodników z płyt kamiennych o gr. 5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - regulacja zjazdów analogia | m ² | | |
| d.2 | 1207-08 | | | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | 10 | m ² | 10,00 | |
| | | | | RAZEM | 10,00 |
| 19 | KNNR 6 d.2 0112-03 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm 207*0,5*2 | m ² | | |
| | | | m ² | 207,00 | |
| | | | | RAZEM | 207,00 |
| 20 | KNNR 6 d.2 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 207*0,5*2 | m ² | | |
| | | | m ² | 207,00 | |
| | | | | RAZEM | 207,00 |
| 21 | KNNR 6 d.2 0308-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 207*3+15 | m ² | | |
| | | | m ² | 636,00 | |
| | | | | RAZEM | 636,00 |
| 22 | KNR AT-03 d.2 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 207*3+15 | m ² | | |
| | | | m ² | 636,00 | |
| | | | | RAZEM | 636,00 |
| 23 | KNNR 6 d.2 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 207*3+15 | m ² | | |
| | | | m ² | 636,00 | |
| | | | | RAZEM | 636,00 |
| 24 | KNNR 6 d.2 0204-05 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm+ dodatkowe skropienie podównie emulsja i grysami (dupuszcza sie pobo- cze z destruktu asfaltowego skropionego) - destruk z frezowania Krotność = 0,9 207*0,35*2 | m ² | | |
| | | | m ² | 144,90 | |
| | | | | RAZEM | 144,90 |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wy-ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|------------------|---|----------------|----------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Remont nawierzchni drogi gminnej na dz. ew 5357/5 w miejscowości Trute w km 0+230 - 0+547 | | | | | | |
| 1 | | odcinek główny 0+230 - 0+547 | | | | |
| 1 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | 9,00 | | |
| d.1 | 0101-02 | | | | | |
| 2 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja- materiał Inwestora | m ² | 951,00 | | |
| d.1 | 0102-02/03 | | | | | |
| 3 | KNR 2-01 0201- | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | 126,80 | | |
| d.1 | 04 | | | | | |
| 4 | KNR 2-31 1406- | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | 20,00 | | |
| d.1 | 03 | | | | | |
| 5 | KNR 2-31 0103- | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 1 172,90 | | |
| d.1 | 04 | | | | | |
| 6 | KNR 2-31 1207- | Remont cząstkowy chodników z płyt kamiennych o gr. 5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - regulacja zjazdów analogia | m ² | 35,00 | | |
| d.1 | 08 | | | | | |
| 7 | KNNR 6 0112- | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm | m ² | 317,00 | | |
| d.1 | 03 | | | | | |
| 8 | KNNR 6 0113- | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 317,00 | | |
| d.1 | 05 | | | | | |
| 9 | KNNR 6 0308- | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) | m ² | 951,00 | | |
| d.1 | 02 | | | | | |
| 10 | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 951,00 | | |
| d.1 | 0202-02 | | | | | |
| 11 | KNNR 6 0309- | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m ² | 951,00 | | |
| d.1 | 02 | | | | | |
| 12 | KNNR 6 0204- | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm+ dodatkowe skropienie podównie emulsją i grysami (dupuszcza sie pobocze z destruktu asfaltowego skropionego)-destrukt z frezowania Krotność = 0,9 | m ² | 221,90 | | |
| d.1 | 05 | | | | | |
| 2 | | odnoga | | | | |
| 13 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | 9,00 | | |
| d.2 | 0101-02 | | | | | |
| 14 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja- materiał Inwestora | m ² | 572,50 | | |
| d.2 | 0102-02/03 | | | | | |
| 15 | KNR 2-01 0201- | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | 41,40 | | |
| d.2 | 04 | | | | | |
| 16 | KNR 2-31 1406- | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | 9,00 | | |
| d.2 | 03 | | | | | |
| 17 | KNR 2-31 0103- | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 765,90 | | |
| d.2 | 04 | | | | | |
| 18 | KNR 2-31 1207- | Remont cząstkowy chodników z płyt kamiennych o gr. 5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - regulacja zjazdów analogia | m ² | 10,00 | | |
| d.2 | 08 | | | | | |
| 19 | KNNR 6 0112- | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm | m ² | 207,00 | | |
| d.2 | 03 | | | | | |
| 20 | KNNR 6 0113- | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 207,00 | | |
| d.2 | 05 | | | | | |
| 21 | KNNR 6 0308- | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) | m ² | 636,00 | | |
| d.2 | 02 | | | | | |
| 22 | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 636,00 | | |
| d.2 | 0202-02 | | | | | |
| 23 | KNNR 6 0309- | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m ² | 636,00 | | |
| d.2 | 02 | | | | | |
| 24 | KNNR 6 0204- | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm+ dodatkowe skropienie podównie emulsją i grysami (dupuszcza sie pobocze z destruktu asfaltowego skropionego) - destrukt z frezowania Krotność = 0,9 | m ² | 144,90 | | |
| d.2 | 05 | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: